

Предисловие

Уважаемый владелец!

Благодарим Вас за доверие к Geely и выбор автомобилей Geely с отличными показателями безопасности, комфорта, выходной мощности и экономической эффективности. Мы с нетерпением ждем возможности привнести удовольствие в Вашу работу и жизнь с помощью премиальных продуктов и услуг.

Перед первым использованием прочитайте и примите к сведению содержание этого руководства, которое поможет Вам лучше понять и использовать автомобили Geely, чтобы в будущем Ваше новое транспортное средство находилось в хорошем техническом состоянии и всегда сохраняло наилучшие эксплуатационные характеристики. Чем больше Вы знаете о своем автомобиле, тем больше Вы будете наслаждаться безопасностью и удовольствием от вождения.

В случае обнаружения каких-либо проблем во время эксплуатации обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр Geely. Сервисная станция предоставит Вам высококачественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту. Проводите обслуживание транспортного средства в авторизованных сервисных центрах в соответствии с графиком технического обслуживания, предусмотренным прилагаемой сервисной книжкой.

В настоящем руководстве изложена информация по всем моделям. Вследствие большого разнообразия комплектаций, некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами транспортное средство. Просим Вас руководствоваться фактической комплектацией.

Данное руководство является неотъемлемой частью самого транспортного средства. При продаже транспортного средства или сдаче в аренду, пожалуйста, передайте это руководство новому владельцу.

Все материалы, содержащиеся в настоящем руководстве, являются актуальными на момент публикации. В случае внесения изменений в будущем, будет сделано дополнительное уведомление согласно соответствующим правилам.

Happy Life, Geely Drive!

Декабрь 2022

Все права защищены. Без письменного разрешения Geely Automobile International Corporation данное руководство не может быть воспроизведено или скопировано полностью, или частично.

Примечание: обложка и иллюстрации данного руководства предназначены только для справки. Фактический внешний вид транспортного средства может отличаться от изображенного.

СОДЕРЖАНИЕ

1 ПРЕДИСЛОВИЕ

7 ИНФОРМАЦИЯ О РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 7 Пояснения для владельцев
- 7 Пояснения
- 7 Предупреждения
- 7 Внимание
- 8 Описание
- 8 Условные обозначения
- 8 Идентификационные данные транспортного средства
- 8 Идентификационный номер транспортного средства(VIN)
- 8 Местоположение идентификационного номера автомобиля

11 ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

- 11 Обзор водительской стороны (Тип 1)
- 17 Комбинированная панель приборов
- 18 Цифровой индикатор (Тип 1)
- 20 Цифровой индикатор (Тип 2)
- 22 Информационный дисплей автомобиля (Тип 1)
- 28 Информационный дисплей автомобиля (Type 2)
- 34 Контрольные лампы и индикаторы
- 38 Комбинированный переключатель освещения и стеклоочистителей

- 38 Комбинированный переключатель освещения
- 40 Комбинированный переключатель стеклоочистителя
- 42 Рулевое колесо
- 42 Звуковой сигнал
- 42 Регулировка рулевого колеса
- 43 Кнопки рулевого колеса
- 44 Зеркало заднего вида
- 44 Наружнее зеркало заднего вида
- 46 Внутреннее зеркало заднего вида
- 46 Окна
- 46 Электрические стеклоподъемники
- 48 Люк
- 50 Лампы внутреннего освещения
- 50 Передние лампы внутреннего освещения
- 51 Задние лампы внутреннего освещения
- 51 Лампа багажника
- 52 Бортовое оборудование
- 52 Бардачок
- 52 Отсек для хранения
- 53 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало
- 54 Зажим для квитанций
- 54 Центральный подлокотники
- 54 Подстаканник
- 55 Резервный источник питания
- 55 USB порт мультимедиа
- 55 Блок зарядки
- 56 Потолочная ручка салона
- 56 Крючок для верхней одежды
- 56 Крючок со стороны вспомогательной панели инструментов

<p>56 Карман на резинке</p> <p>57 Полка багажника</p> <p>57 Багажное отделение</p> <p>59 ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ</p> <p>59 Система управления кондиционером переднего ряда</p> <p>64 Датчик освещенности</p> <p>65 Система кондиционирования воздуха и вентиляции</p> <p>68 Регулировка дефлекторов вентиляции</p> <p>68 Система очистки воздуха</p> <p>70 СИДЕНЬЯ</p> <p>74 Заднее сиденье</p> <p>75 Ремень безопасности</p> <p>75 Общие сведения о ремне безопасности</p> <p>75 Защитное действие ремня безопасности</p> <p>78 Трехточечный ремень безопасности</p> <p>79 Техническое обслуживание и замена ремней безопасности</p> <p>80 Подушка безопасности</p> <p>81 Расположение подушек безопасности</p> <p>83 Срабатывание подушек безопасности</p> <p>86 Техническое обслуживание и замена подушек безопасности</p> <p>87 Детскиедерживающие устройства</p> <p>87 Выбор детской удерживающей системы</p> <p>88 Использование устройств детской безопасности</p>	<p>91 Установка детской удерживающей системы</p> <p>97 КЛЮЧ</p> <p>97 Ключ дистанционного управления</p> <p>98 Смарт-ключ</p> <p>99 Противоугонная система</p> <p>99 Противоугонная система двигателя</p> <p>101 Запирание и отпирание дверей автомобиля</p> <p>101 Запирание и отпирание дверей</p> <p>107 Запуск двигателя автомобиля</p> <p>107 Замок зажигания (запуск с использованием механического ключа)</p> <p>107 Переключатель СТАРТ/СТОП (PEPS)</p> <p>109 Запуск двигателя (PEPS)</p> <p>109 Процедура запуска двигателя</p> <p>111 Если двигатель не запускается</p> <p>115 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор</p> <p>115 Общие сведения о трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе</p> <p>116 Выбросы выхлопных газов</p> <p>116 Устройство контроля выбросов выхлопных газов</p> <p>117 Топливная система</p> <p>117 Требования к топливу</p> <p>119 Ручное управление переключением передач</p> <p>119 Механическая коробка передач</p> <p>119 Информация о передачах</p> <p>120 Указания по использованию</p> <p>121 Автоматическое управление переключением передач</p>	<p>121 Автоматическая коробка передач</p> <p>121 Информация о передачах</p> <p>122 Указания по использованию</p> <p>124 Тормозная система и электронная система помощи при торможении</p> <p>124 Рабочий тормоз</p> <p>125 Стояночный тормоз</p> <p>127 Антиблокировочная тормозная система (ABS)</p> <p>128 Электронная система контроля устойчивости (ESC)</p> <p>128 Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)</p> <p>129 Система помощи при подъеме (HHC)</p> <p>129 Система управления тягой (TCS)</p> <p>130 Система помощи при парковке</p> <p>130 Система парковочных радаров</p> <p>132 Визуальная система движения задним ходом</p> <p>134 Интеллектуальная система управления</p> <p>134 Система круиз-контроля</p> <p>137 УСТРОЙСТВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ</p> <p>137 Аварийная световая сигнализация</p> <p>137 Знак аварийной остановки</p> <p>137 Огнетушитель</p> <p>138 Дорожная аптечка первой медицинской помощи</p> <p>138 Шинный манометр</p> <p>139 Запуск от внешнего источника</p> <p>139 Запуск автомобиля от внешнего источника питания</p>	<p>141 Буксировка транспортного средства</p> <p>141 Указания по буксировке</p> <p>141 Буксировочная проушина (петля)</p> <p>143 Замена шин</p> <p>143 Шина</p> <p>149 Замена шин</p> <p>152 Быстрый ремонт шины</p> <p>155 Замена предохранителя</p> <p>155 Расположение предохранителя и идентификация</p> <p>156 Блок плавких предохранителей переднего отсека двигателя</p> <p>159 Внутрисалонный блок плавких предохранителей</p> <p>162 Проверка или замена предохранителя</p> <p>163 Замена лампы накаливания</p> <p>163 Технические характеристики ламп накаливания</p> <p>164 Устранение аварийных ситуаций</p> <p>164 Перегрев двигателя</p> <p>165 Самопроизвольная остановка двигателя</p> <p>165 Дорожно-транспортное происшествие</p> <p>165 Система реагирования</p> <p>167 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ</p> <p>171 Моторный отсек</p> <p>171 Капот двигателя</p> <p>172 Моторный отсек</p> <p>173 Моторное масло и масляный фильтр</p> <p>174 Система охлаждения</p> <p>174 Проверка уровня охлаждающей жидкости</p>
---	--	---	---

- [175 Доливка охлаждающей жидкости](#)
- [176 Тормозная система](#)
- [176 Общее представление](#)
- [177 Ход педали тормоза](#)
- [178 Замена деталей и компонентов тормозной системы](#)
- [178 Тормозная жидкость](#)
- [179 Работа системы рулевого управления](#)
- [179 Электрический усилитель руля \(EPS\)](#)
- [179 Блок-фара](#)
- [179 Запотевание передней блок-фары](#)
- [179 Аккумуляторная батарея](#)
- [179 Техническое обслуживание аккумуляторной батареи](#)
- [180 Проверка аккумуляторной батареи](#)
- [180 Замена аккумуляторной батареи](#)
- [181 Длительная стоянка](#)
- [181 Стеклоомыватель](#)
- [181 Жидкость стеклоомывателя](#)
- [182 Щётки стеклоочистителя](#)

- [183 Чистка и техническое обслуживание транспортного средства](#)
- [183 Внешняя очистка](#)
- [185 Очистка тканевой обивки и напольного покрытия](#)

187 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- [187 Основные размеры транспортного средства](#)
- [187 Весовые параметры транспортного средства](#)
- [188 Основные характеристики двигателя](#)
- [188 Экологические параметры](#)
- [189 Колёса и шины](#)
- [189 Тип используемых шин](#)
- [189 Тип запасного колеса](#)
- [189 Допустимый динамический дисбаланс шин](#)
- [189 Давление воздуха в холодных шинах](#)
- [190 Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы](#)

Информация о руководстве пользователя по эксплуатации

Пояснения для владельцев

1. Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной системой (ABS). В случае экстренного торможения убедитесь, что вы полностью выжали педаль тормоза, не прибегайте к прерывистому торможению.
2. Регулярно проверяйте степень износа шин и давление воздуха в них в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.
3. Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполните техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке вашего автомобиля.
4. Автомобиль оборудован подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не размещайте детскиедерживающие устройства спиной по направлению движения автомобиля на сиденьях защищенными передними подушками безопасности (если они активированы).
5. Для вашей безопасности, не демонтируйте самостоятельно автомобильные детали и компоненты. Некоторые крепежные детали могут быть покрыты герметиком, ввиду чего не допускается повторное использование крепежных деталей.
6. Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем во избежание отравления выхлопными газами и причинению вреда здоровью.
7. Не сидите и не спите в автомобиле с включенным двигателем, чтобы не нажать по ошибке на педаль газа, что приведет к работе двигателя на высоких оборотах, чрезмерной перегреву выхлопной трубы и, таким образом, пожару и влиянию на вашу жизнь и безопасность имущества.
8. Не допускается изменение и установка дополнительных устройств. Geely не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, вызванные модификацией или установкой дополнительных устройств.
9. Не устанавливайте аксессуары, которые могут помешать работе радиоприемника или электрической системы автомобиля.
10. При установке аксессуаров они не должны создавать помех для служб радиосвязи. При обнаружении каких-либо помех немедленно прекратите использование соответствующих аксессуаров и примите меры по устранению помех.
11. Необходимо размещать автомобильные коврики надлежащим образом и использовать коврики надлежащего размера. Автомобильные коврики не должны влиять на нормальную работу педалей. Избегайте соскальзывания коврика, влияющего на ход движения педалей, что в конечном итоге может привести к дорожно-транспортному происшествию.
12. Руководство по использованию мультимедиа содержит инструкции по эксплуатации мультимедийной системы автомобиля, которая является важной частью руководства; подробное руководство по эксплуатации см. в руководстве по использованию мультимедиа.

Пояснения

Предупреждения

 Игнорирование этого предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти. Необходимо строго соблюдать указанные шаги или тщательно изучить предоставленную информацию.

Внимание

 Перечисленные здесь сведения должны быть приняты во внимание во избежание повреждения автомобиля.

Описание

i Содержит дополнительные указания для лучшего использования автомобиля.

Охрана окружающей среды

生态环境 Указывает, что вопросы, изложенные здесь, связаны с охраной окружающей среды.

Звездочка

Символ звездочки «*» после заголовка или названия означает, что описываемое устройство или функция доступна только на некоторых моделях. В вашем автомобиле они могут отсутствовать.

Условные обозначения

← Указывает описываемый объект.

↔ Указывает направление движения объекта.

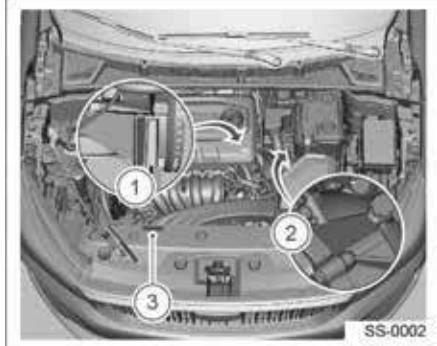
↷ Указывает направление вращения объекта.

🚫 Действия подобного типа запрещены или недопустимы.

Идентификационные данные транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства(VIN)

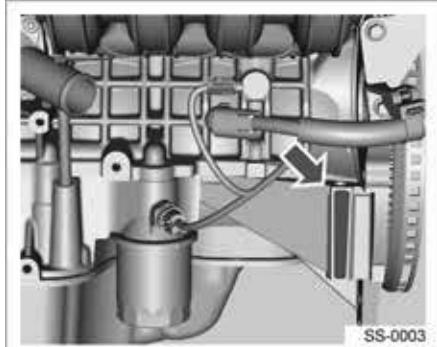
При обращении в авторизованный сервисный центр Geely необходимо предоставить идентификационный номер транспортного средства (VIN). В случае обращения по вопросу ремонта двигателя или трансмиссии, может потребоваться номер двигателя или номер трансмиссии.



1. Номер двигателя
2. Номер коробки передач
3. Маркировка типа двигателя

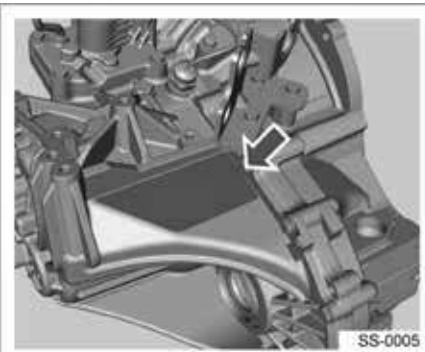
Местоположение идентификационного номера автомобиля

Местоположение кода двигателя

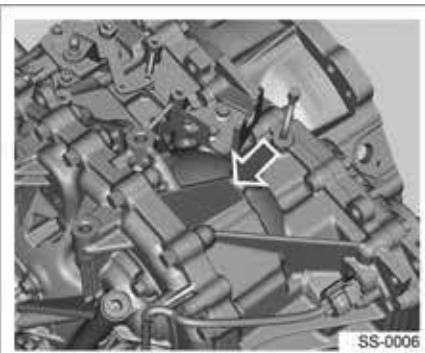


Код двигателя JL4-4G15 расположен на корпусе двигателя рядом с коробкой передач (виден спереди автомобиля).

Местоположение номера коробки передач

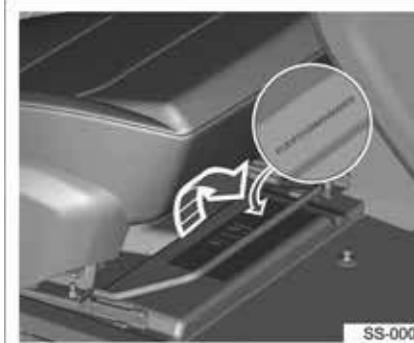


Номер механической коробки передач 5MT расположен на верхнем торце корпуса коробки передач в передней части моторного отсека.



Номер автоматической коробки передач CVT расположен верхнем торце корпуса коробки передач в передней части моторного отсека.

Местоположение идентификационного номера автомобиля (VIN)



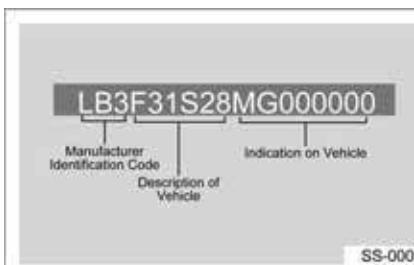
Идентификационный номер автомобиля (VIN) отображается на поперечной балке под передним правым сиденьем. Отодвните переднее правое сиденье назад до упора и поднимите защитное покрытие, после этого VIN код можно будет увидеть. Также есть и другие места в автомобиле, где расположен VIN код:

- на нижней части центральной стойки правой боковины

i Пожалуйста, предоставьте VIN код при обращении в сервисный центр Geely.

В случае повреждения таблички с VIN кодом своевременно свяжитесь с сервисным центром.

Идентификационный номер автомобиля (VIN):



Идентификационный номер автомобиля (VIN) состоит из 17 символов и содержит

такую информацию, как код производителя, год выпуска, форма кузова, код и место сборки.

Считывание VIN номера автомобиля

VIN можно считывать с помощью диагностического прибора в сервисном центре Geely. Процедура считывания включает в себя следующие шаги:

1. Установите замок зажигания в положение LOCK или кнопку START/STOP в положение OFF/ВЫКЛ;
2. Подключите автомобильный диагностический прибор Geely к диагностическому разъему OBD;
3. Активируйте диагностическую программу. Замок зажигания или кнопку START/STOP переведите в положение ON/ВКЛ и нажмите кнопку «Welcome»;
4. Войдите в модуль управления и автоматически считайте VIN код.

 Если необходимо использовать вышеуказанный метод для считывания VIN кода, то делайте это через сервисный центр Geely. В противном случае это может нанести ущерб автомобилю.

Заводская табличка транспортного средства

Тип 1

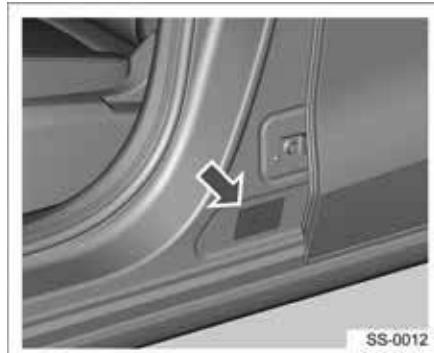


SS-0011

Табличка автомобиля находится внизу правой центральной стойки и содержит следующую информацию:

- Наименование производителя;
- Идентификационный номер автомобиля (VIN);
- Максимальная разрешенная общая масса автомобиля;
- Максимальная разрешенная масса передней оси с нагрузкой GA1, задней оси с нагрузкой GA2;

Тип 2



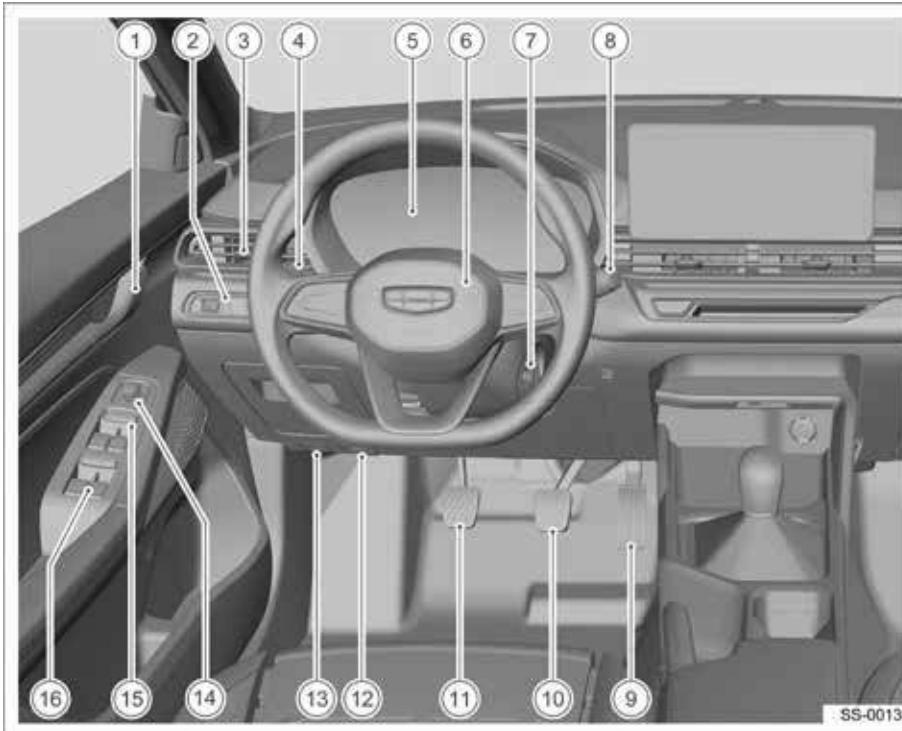
SS-0012

Табличка автомобиля находится внизу левой центральной стойки и содержит следующую информацию:

- Наименование производителя;
- Модель транспортного средства;
- Страна производитель;
- Дата производства;
- Идентификационный номер автомобиля(VIN);
- Тип транспортного средства;

Панель приборов и элементы управления

Обзор водительской стороны (Тип 1)

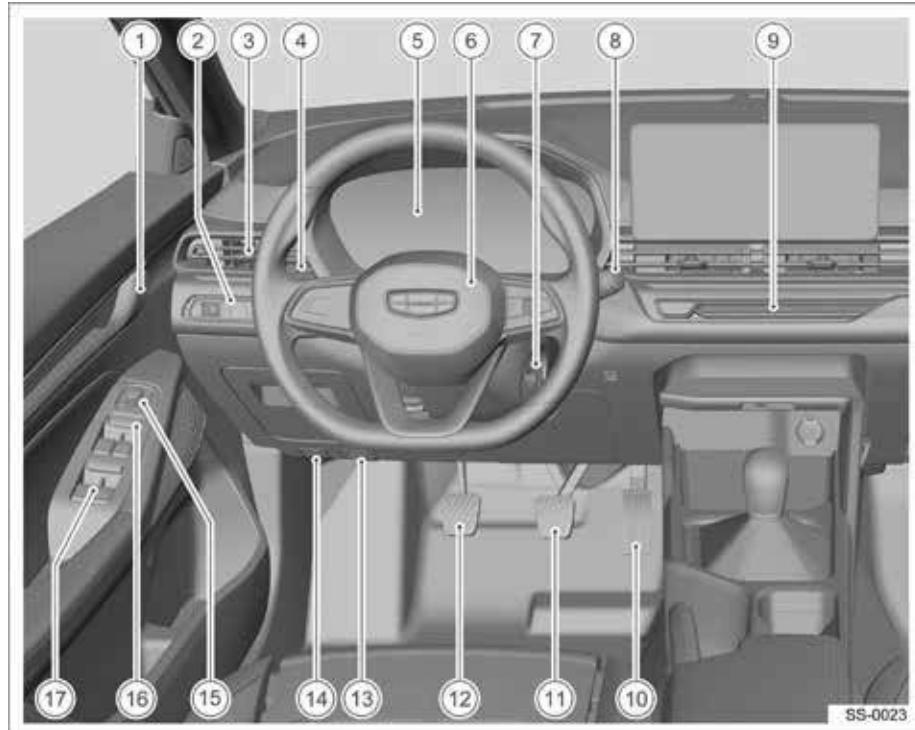


2

1. Внутренняя ручка двери
2. Блок переключателей панели приборов
3. Вентиляция LH (левая верхняя)
4. Комбинированный переключатель света
5. Комбинированная панель приборов
6. Рулевое колесо наружного зеркала заднего вида
7. Замок зажигания
8. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
9. Педаль газа
10. Педаль тормоза
11. Педаль сцепления
12. Ручка открывания капота моторного отсека
13. Ручка открывания крышки топливного бака
14. Переключатель регулировки
15. Выключатель центрального дверного замка
16. Переключатель управления стеклоподъемниками

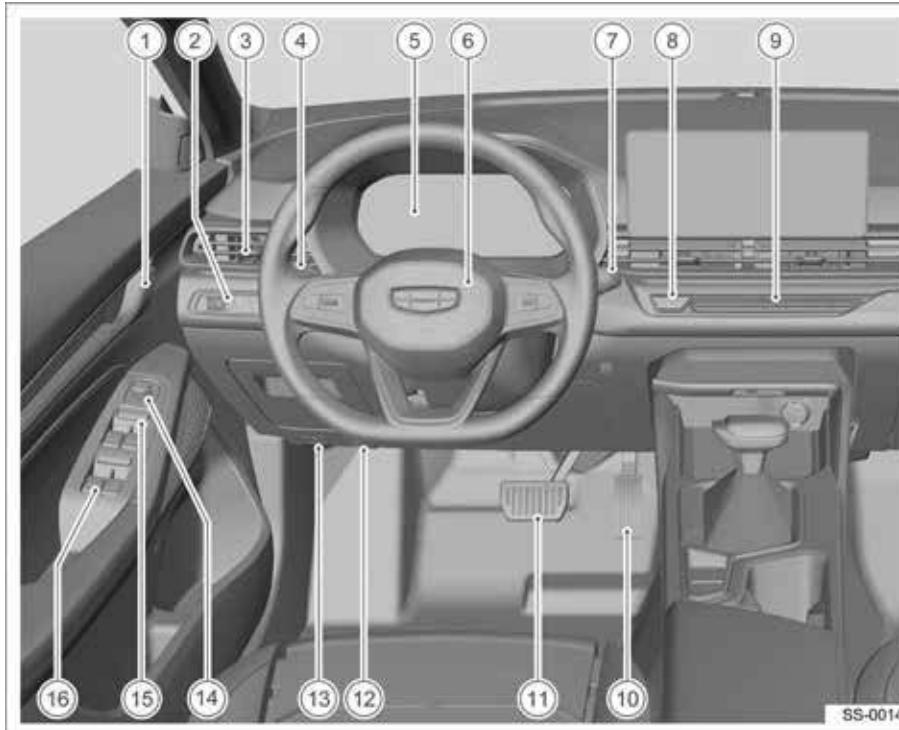
11

Обзор водительской стороны (Тип 2)



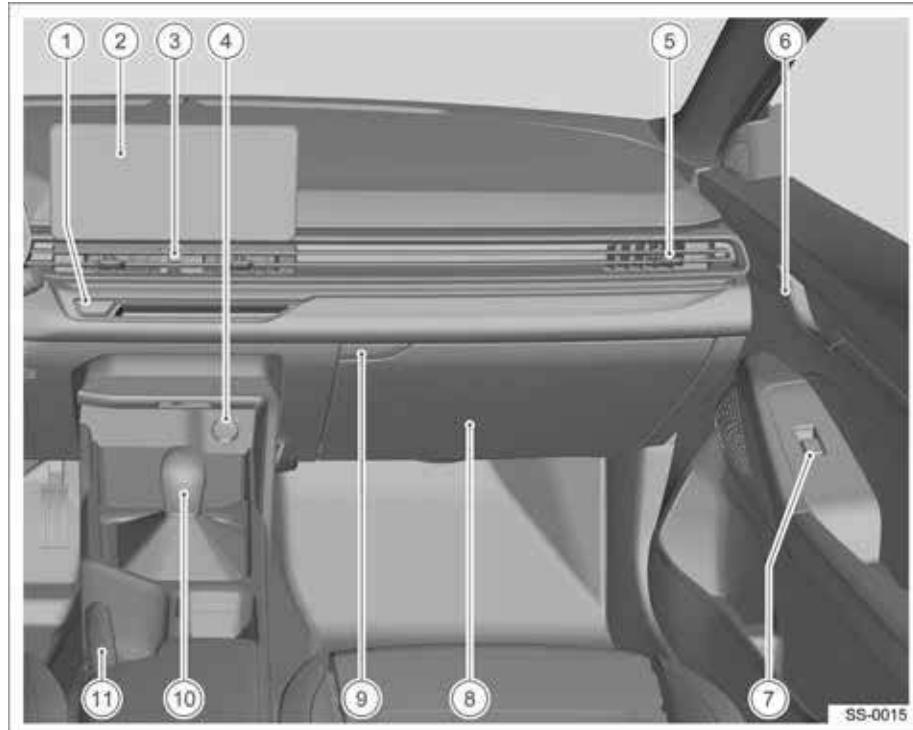
1. Внутренняя ручка двери
2. Блок переключателей панели приборов
3. Вентиляция LH (левая верхняя)
4. Комбинированный переключатель света
5. Комбинированная панель приборов
6. Рулевое колесо
7. Замок зажигания
8. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
9. Панель управления кондиционером
10. Педаль газа
11. Педаль тормоза
12. Педаль сцепления
13. Ручка открывания капота моторного отсека
14. Ручка открывания крышки топливного бака
15. Переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида
16. Центральный выключатель замка двери
17. Переключатель управления стеклоподъемниками

Обзор водительской стороны (Тип 3)



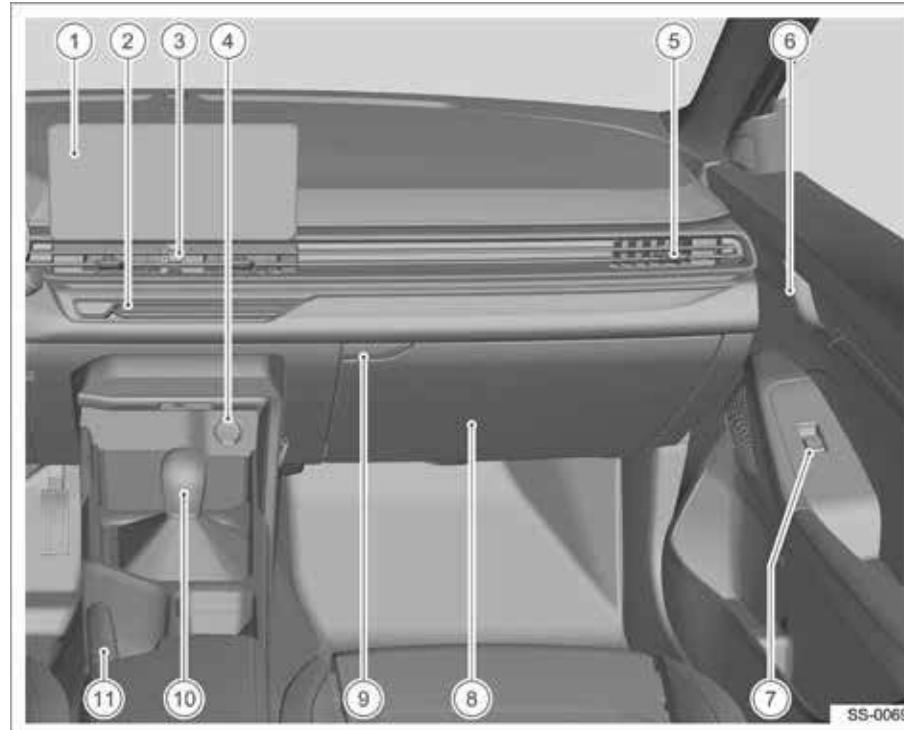
1. Внутренняя ручка двери
2. Блок переключателей панели приборов
3. Вентиляция LH (левая верхняя)
4. Комбинированный переключатель света
5. Комбинированная панель приборов
6. Рулевое колесо
7. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
8. Кнопка аварийной сигнализации
9. Панель управления кондиционером
10. Педаль газа
11. Педаль тормоза
12. Ручка открывания капота моторного отсека
13. Ручка открывания крышки бензобака
14. Переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида
15. Центральный выключатель замка двери
16. Переключатель управления стеклоподъемниками

Обзор пассажирской стороны (Тип 1)



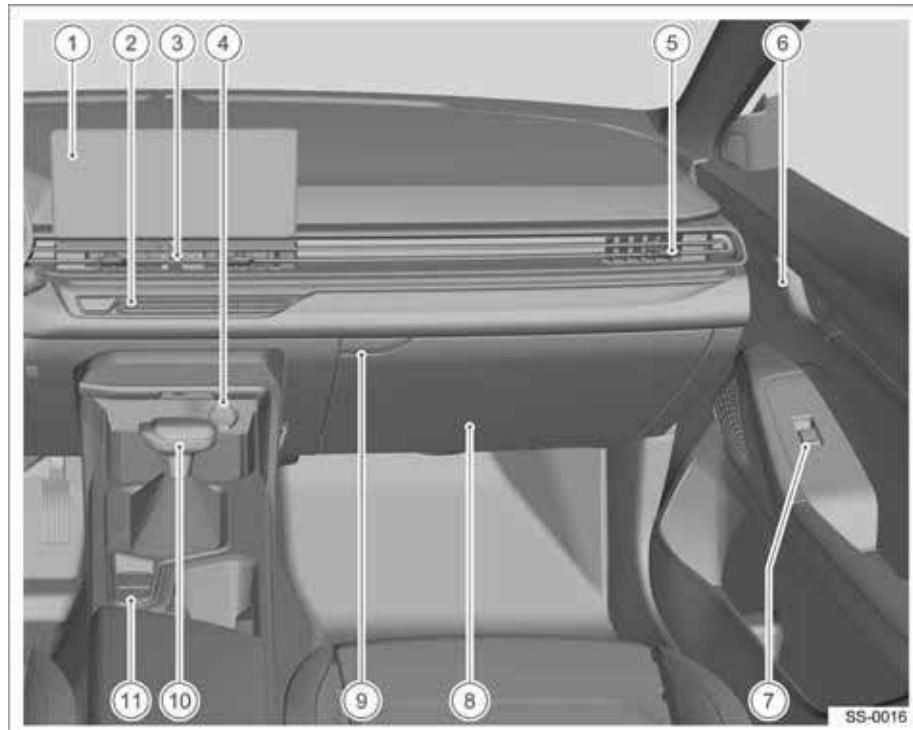
1. Кнопка аварийной сигнализации
2. Панель управления радио и кондиционером
3. Центральный воздуховод
4. Резервный источник питания
5. Вентиляция RH (правая верхняя)
6. Внутренняя ручка двери
7. Переключатель управления стеклоподъемником переднего пассажира
8. Бардачок
9. Кнопка открытия бардачка
10. Рычаг переключения передач
11. Ручной стояночный тормоз

Обзор пассажирской стороны (Тип 2)



1. Экран мультимедийного дисплея
2. Кнопка аварийной сигнализации
3. Центральный воздуховод
4. Резервный источник питания
5. Вентиляция RH (правая верхняя)
6. Внутренняя ручка двери
7. Переключатель управления стеклоподъемником переднего пассажира
8. Бардачок
9. Кнопка открытия бардачка
10. Рычаг переключения передач
11. Ручной стояночный тормоз

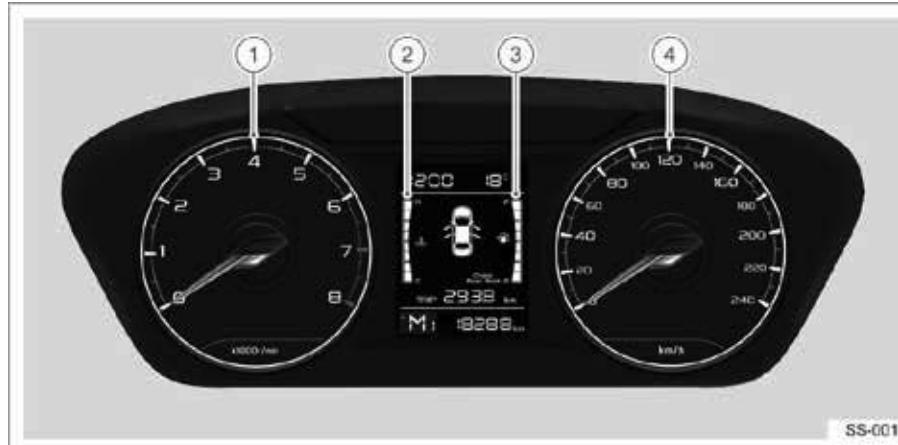
Обзор пассажирской стороны (Тип 3)



1. Экран мультимедийного дисплея
2. Кнопка аварийной сигнализации
3. Центральный воздуховод
4. Резервный источник питания
5. Вентиляция RH (правая верхняя)
6. Внутренняя ручка двери
7. Переключатель управления стеклоподъемником переднего пассажира
8. Бардачок
9. Кнопка открытия бардачка
10. Рычаг переключения передач
11. Блок переключателей вспомогательной приборной панели

Комбинированная панель приборов

Обзор комбинированной панели приборов (Тип 1)



1. Тахометр
2. Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
3. Датчик расхода топлива
4. Спидометр

Обзор комбинированной панели приборов (Тип 2)



1. Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
2. Тахометр
3. Спидометр
4. Датчик расхода топлива

Цифровой индикатор (Тип 1)

Тахометр



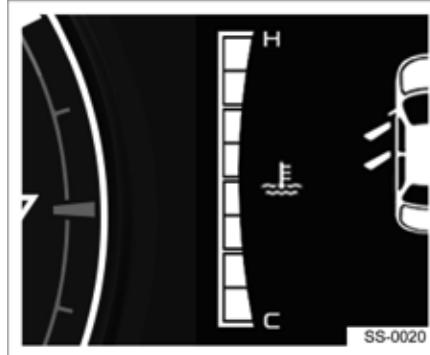
Тахометр показывает частоту вращения двигателя в минуту в единицах 1000 об/мин, что можно использовать для выбора правильного времени переключения передач во время движения, чтобы предотвратить перегрузку двигателя или слишком высокие обороты двигателя.

Если скорость вращения двигателя слишком высокая – двигатель больше подвержен износу и расходует больше топлива. В большинстве случаев на низких оборотах двигатель расходует топливо более эффективно.

Запрещается допускать чтобы стрелка тахометра заходила в красную зону в противном случае двигателю будет нанесен серьезный ущерб.

При запуске двигателя стрелка тахометра может вернуться обратно в нулевое значение внизу шкалы, это абсолютно нормально и не является неисправностью комбинированной панели приборов.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает температуру охлаждающей жидкости. Когда замок зажигания/ кнопка START-STOP в положении ON, индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя находится в рабочем состоянии.

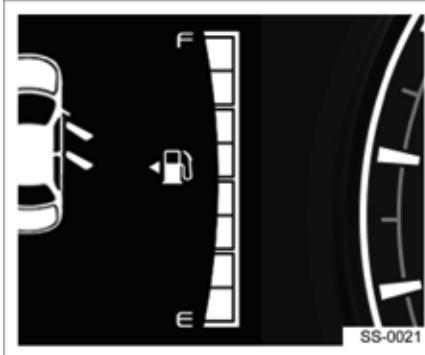
Верхняя предельная отметка указателя температуры охлаждающей жидкости отмечена буквой Н и нижняя отметка буквой С. Температура охлаждающей жидкости двигателя будет меняться в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на двигатель.

В случае, когда загорается предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости, водитель должен остановить транспортное средство или дать двигателю поработать на холостом ходу, чтобы дать двигателю остыть.

Двигатель может перегреваться при тяжёлых условиях вождения, таких как:

- Длительное движение вверх в жаркую погоду;
- Снижение скорости или остановка двигателя после движения на высокой скорости;
- Использование системы кондиционирования воздуха во время заторов на дороге и работы двигателя на холостом ходу в течении длительного времени.

Топливный индикатор



При запуске двигателя указатель топливного индикатора может опуститься до значения Е внизу шкалы. Это нормально и не является неисправностью комбинированной панели приборов.

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в км/ч.

При запуске двигателя стрелка спидометра может вернуться в нулевое положение внизу шкалы. Это нормально и не является неисправностью комбинированной панели приборов.

Сигнал о превышении скорости*

В случае, когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч, на комбинированной панели приборов появится мигающее значение 120 км/ч, сопровождаемое звуковой сигнализацией. Это служит напоминанием водителю снизить скорость и вести автомобиль более безопасно. Когда скорость автомобиля упадет до 115 км/ч или меньше сигнал о превышении скорости исчезнет.

Продолжительное движение на автомобиле с низким уровнем топлива может вызвать повреждение топливного насоса. Во время движения двигатель может глохнуть из-за недостатка топлива, что приведет к ускоренному износу катализатора нейтрализатора.

Цифровой индикатор (Тип 2)

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает температуру охлаждающей жидкости. Когда замок зажигания/кнопка START-STOP в положении ON/BKL – индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя находится в рабочем состоянии.

Верхняя предельная отметка указателя температуры охлаждающей жидкости отмечена буквой Н и нижняя отметка буквой С.

Температура охлаждающей жидкости двигателя будет меняться в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на двигатель.

Если указатель индикатора температуры охлаждающей жидкости достигнет красной зоны, водитель должен остановить автомобиль или оставить двигатель поработать на холостом ходу, чтобы дать двигателю остыть.

Двигатель может перегреваться в тяжелых условиях вождения, так как:

- Долгое движение вверх в жаркую погоду;
- Уменьшение скорости или остановка двигателя после движения с высокой скоростью;
- Использование системы кондиционирования воздуха во время заторов

на дороге и работы двигателя на холостом ходу в течении длительного времени.

Тахометр



Тахометр показывает частоту вращения двигателя в минуту в единицах 1000 об/мин, что можно использовать для выбора правильного времени переключения передач во время движения, чтобы предотвратить перегрузку двигателя или слишком высокие обороты двигателя.

Если скорость вращения двигателя слишком высокая двигатель больше подвержен износу и расходует больше топлива. В большинстве случаев на низких оборотах двигатель расходует топливо более эффективно.

Запрещается допускать, чтобы стрелка тахометра заходила в красную зону, в противном случае двигателю будет нанесен серьезный ущерб.

При запуске двигателя стрелка тахометра может вернуться обратно в нулевое значение внизу шкалы, это абсолютно нормально и не является неисправностью комбинированной панели приборов.

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в «км/ч».

При запуске двигателя стрелка спидометра может вернуться в нулевое положение внизу шкалы. Это нормально и не является неисправностью комбинированной панели приборов.

Сигнал о превышении скорости*

В случае когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч, на комбинированной панели приборов появится мигающее значение 120 км/ч, сопровождаемое звуковой сигнализацией. Это служит напоминанием водителю снизить скорость и водить более безопасно. Когда скорость автомобиля упадет до 115 км/ч или меньше сигнал о превышении скорости исчезнет.

Fuel gauge



Когда замок зажигания/кнопка START-STOP в положении ON/BKL топливный индикатор показывает объем топлива оставшееся в топливном баке. Верхняя предельная отметка топливного индикатора отмечена буквой F и нижняя отметка буквой E.

Целесообразно поддерживать уровень топлива выше отметки 1/4 объема топливного бака.

В случае если топливный индикатор показывает, что осталась только одна полоска или загорается предупреждающий индикатор низкого уровня топлива, заправьте автомобиль как можно скорее.

Во время торможения, ускорения, подъемов вверх или поворотов топливный индикатор может менять своё значение или может раньше загораться предупреждающий индикатор низкого уровня топлива из-за перетекания топлива в топливном баке. После того как топливный бак будет заполнен, предупреждающий сигнал погаснет автоматически. Если предупреждающий индикатор не гаснет, пожалуйста, свяжитесь с сервисной станцией Geely для обслуживания как можно скорее.

Длительная езда с низким уровнем топлива может легко привести к преждевременному выходу из строя топливного насоса и каталитического нейтрализатора из-за остановки двигателя.

При запуске двигателя указатель топливного индикатора может опуститься до значения Е внизу шкалы. Это нормально и не является неисправностью комбинированной панели приборов

Информационный дисплей автомобиля (Тип 1)

Обзор экрана дисплея

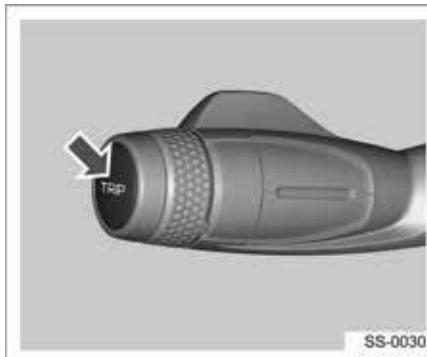


1. Зона отображения времени, всегда включена, 24-часовой режим отображения.
 2. Зона отображения внешней температуры/скорости круиз-контроля.
 - Всегда включена, отображает наружную температуру в диапазоне от -40°C до $\sim+60^{\circ}\text{C}$.
 - Когда включена функция круиз-контроля на некоторых моделях, отображается скорость круиз-контроля.
 3. Зона отображения открытия дверей. Отображает статус открытия дверей и на некоторых моделях также отображается информация о давлении и температуре шин.
 4. Зона отображения ECU
 - Отображает промежуточный пробег, endurance mileage/автономный пробег/остаточный пробег, средний расход топлива, мгновенный расход топлива и другую информацию.
 - На некоторых моделях, когда скорость превышает или равна 120 км/ч отображается надпись 120 км/ч.
 5. Зона отображения общего пробега/пробега, оставшегося до следующего ТО:
- Число, отображенное здесь означает общий пробег автомобиля.
 - Когда ECU переключается на напоминание о техническом обслуживании, здесь отображается пробег, оставшийся до следующего ТО.
 - 6. Зона отображения подсказки переключения передач/ зона отображения выбранной передачи:
 - Модели с механической коробкой передач: в случае возникновения определенных условий на экране дисплея отображается информация о переключении передач.
 - Модели с автоматической трансмиссией: на экране дисплея отображается текущее положение передачи трансмиссии.

Экран дисплея настроек

В целях безопасности не регулируйте экран панели приборов, когда автомобиль находится в движении.

Кнопка TRIP



Кнопка TRIP на левом торце комбинированного переключателя фар используется для переключения информации отображаемой на комбинированной панели приборов.

Настройка интерфейса ECU

Переключение интерфейса ECU

- Нажатием кнопки TRIP информация на дисплее такая как: промежуточный пробег, автономный пробег, средний расход топлива, мгновенный расход топлива, напоминание о техническом обслуживании и т.д. может переключаться одна за одной в одностороннем цикле.
- После переключения замка зажигания/кнопки START-STOP в положение ON, на экране ECU будет отображаться последняя записанная информация.

Сброс информации интерфейса ECU

Когда отображается промежуточный пробег или средний расход топлива нажмите и удерживайте кнопку TRIP чтобы сбросить соответствующие данные.

Информация на ECU

Промежуточный пробег



Указывает на пробег автомобиля с момента последнего сброса данных.

Интерфейс промежуточного пробега обновляется каждые 0,1 км. Диапазон отображения: от 0,0 до 1999,9 км. Когда максимальное значение будет достигнуто промежуточный пробег начнет отсчет заново с 0,0 км.

Автономный пробег/остаточный пробег



Диапазон отображения автономного пробега: от 0 до 9999 км. Остаточный пробег показывает расстояние, которое может проехать автомобиль с текущим объемом топлива в топливном баке.

Инструменты и элементы управления

Остаточный пробег рассчитывается на основании текущего расхода топлива и объема оставшегося топлива в топливном баке. Следовательно, ввиду различных дорожных условий и условий вождения, отображаемое расстояние будет отличаться от фактического расстояния. Это значение имеет справочный характер.

Когда загорается предупреждающий индикатор низкого уровня топлива, пожалуйста, своевременно заправьте автомобиль.

 Запас хода рассчитывается в режиме реального времени, поэтому может значительно изменяться в зависимости от манеры вождения и дорожных условий. Рекомендуется придерживаться экономичной скорости движения и избегать частых ускорений и замедлений, чтобы уменьшить расход топлива и выбросы.

Средний расход топлива



Средний расход топлива по умолчанию измеряется в л/100 км, который отображает средний расход топлива с момента последней очистки памяти. Эта информация может помочь водителю выработать привычки вождения, чтобы добиться желаемого значения расхода топлива. Интерфейс обновляется раз в 10 секунд. Если вы хотите измерить средний расход топлива в специфическом цикле вождения, вы можете очистить память нажав и удерживая

кнопку TRIP перед началом измерения расхода топлива. После очистки данных, средний расход топлива будет снова отображаться после того как пробег составит более 300 метров.

После каждого запуска двигателя отображаемое значение среднего расхода топлива – это значение в момент последней остановки двигателя; если комбинированная панель будет отключена от батареи, средний расход топлива будет сброшен и очищен.

 Средний расход топлива не является абсолютной величиной и будет отличаться от фактического расхода. Уровень расхода топлива зависит от стиля вождения. Пожалуйста, управляйте автомобилем экономично ради энергосбережения и защиты окружающей среды. См. раздел «Экономичное вождение» в главе «Запуск двигателя и вождение автомобиля» для получения подробной информации.

Мгновенный расход топлива



Мгновенный расход топлива по умолчанию измеряется в л/100 км.

Мгновенный расход топлива нельзя сбросить. В случае когда двигатель запущен и скорость ниже 2 км/ч отображаемое значение мгновенного расхода топлива будет: «-.-» л/100 км. В случае когда педаль газа не нажата и при движении автомобиля накатом, отображаемый мгновенный расход топлива будет 0 л/100км.

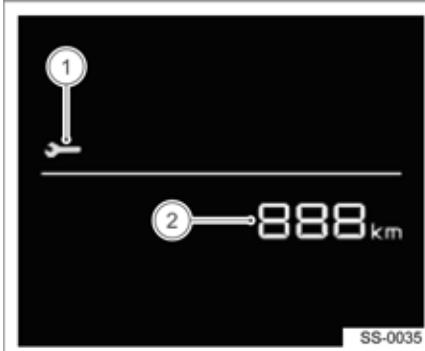
Мониторинг давления в шинах*



Этот интерфейс может помочь водителю адаптировать свои водительские привычки, для достижения желаемого расхода топлива.

 Мгновенный расход также не является абсолютной величиной и будет отличаться от фактического.

Напоминание о техническом обслуживании



1. Знак подсказки о техническом обслуживании
2. Пробег, оставшийся до следующего технического обслуживания.

Комбинированная панель приборов содержит функцию напоминания о техническом обслуживании. Когда останется 500 км до следующего технического обслуживания, появится предупреждающий звуковой сигнал и на приборной панели будет отображен символ напоминания о техническом обслуживании и пробег до технического обслуживания.

 Когда остается 500 км до следующего технического обслуживания, замок зажигания/ кнопка START-STOP в положении ON/ВКЛ и на ECU выбран интерфейс напоминания о техническом обслуживании, пробег до следующего технического обслуживания может быть сброшен нажатием и удерживанием кнопки TRIP

Интерфейс давления в шинах отображает давление и температуру шин. Когда давление в шинах или температура шин не соответствует нормальным значениям, комбинированная панель приборов подаст звуковой сигнал.

Напоминание о не выключенном свете фар

Когда замок зажигания находится в положении LOCK или кнопка START-STOP в положении OFF/ВЫКЛ, свет фар включен и левая передняя дверь открыта, комбинированная панель приборов подаст звуковой сигнал чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

 Выключайте свет фар после завершения поездки для того, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи и, дальнейшую невозможность запуска двигателя.

Напоминание о незакрытых дверях



SS-0036

В случае, когда автомобиль неподвижен или скорость ниже, или равна 10 км/ч, если одна из четырех дверей, крышка багажника и капот открыты, соответствующая часть отобразится на дисплее указывая на открытое состояние; В случае, когда скорость автомобиля выше 10 км/ч, если одна из четырех дверей, крышка багажника и капот открыты, комбинированная панель приборов подаст звуковой сигнал.

Напоминание об оставленных вещах на заднем сиденье



SS-0049

В случае перевода ключа зажигания из положения ON/BKL в положение ACC/LOCK или кнопки START-STOP из положения ON/BKL в положение OFF/ВЫКЛ и когда в этот момент задние двери закрыты, комбини-

рованная панель приборов напомнит проверить задние сиденья в следующих двух случаях:

- Автомобиль заводится/запущен в течение десяти минут после открытия задней двери.
- Задняя дверь открыта во время того как замок зажигания/ кнопка START-STOP находится в положении ON/BKL или когда двигатель запущен/автомобиль запущен.

i Это напоминание можно отключить внешней блокировкой с помощью пульта дистанционного управления интеллектуального ключа или PEPS.

► Пожалуйста, проверяйте задние сиденья прежде чем выйти из автомобиля, для того чтобы не оставить детей или важные вещи.

Отображение часов и их настройка

Дисплей



SS-0037

На экране комбинированной панели приборов отображаются часы.

Установка времени

Используйте кнопку TRIP чтобы установить время:

1. Переключитесь в режим настройки времени нажав кнопку TRIP, в этот момент часы и минуты будут мигать вместе.
2. Установка часов: когда значения часов и минут будут мигать вместе, нажмите

и удерживайте кнопку TRIP, после этого часы будут мигать отдельно, означая, что вы вошли в режим настройки часов. Нажмите кнопку TRIP в режиме настройки часов, цифра часов будет меняться от 0 до 23 с шагом 1 при каждом нажатии; нажмите и удерживайте кнопку TRIP в режиме настройки часов, цифра часов будет быстро изменяться от 0 до 23 по кругу.

3. Установка минут: не совершайте никаких действий около 5 секунд в режиме установки часов, затем минуты начнут мигать отдельно, означая, что вы вошли в режим установки минут. Нажмите кнопку TRIP в режиме настройки минут, цифра минут будет меняться с 0 до 59 с шагом 1 при каждом нажатии; нажмите и удерживайте кнопку TRIP в режиме установки минут, цифра минут будет быстро изменяться от 0 до 59 по кругу.
4. Выход из режима настройки времени: Не совершайте никаких действий в режиме установки минут около 5 секунд, результат установки времени будет сохранен и затем автоматически выйдет из режима установки времени.

Информационный дисплей автомобиля (Type 2)

Обзор экрана дисплея



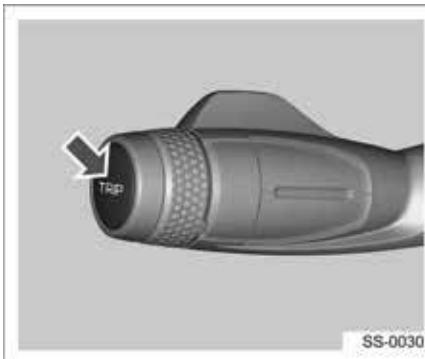
1. Зона отображения внешней температуры
Всегда включена, отображает наружную температуру в диапазоне от -40°C до $\sim+60^{\circ}\text{C}$.
2. Зона отображения времени, всегда включена, 24-часовой режим отображения.
3. Зона отображения открытия дверей/ давления в шинах:
 - Отображает статус открытия дверей.
 - Отображает давление и температуру шин.
4. Зона отображения передачи
На экране дисплея может отображаться текущее положение передачи.
5. Зона отображения запаса хода/ предупреждения о превышении скорости
 - Отображает запас хода
 - На некоторых моделях, когда скорость превышает или равна 120 км/ч отображается надпись 120 км/ч.
6. Зона отображения общего пробега/ пробега, оставшегося до следующего ТО:
 - Число, отображенное здесь, означает общий пробег автомобиля.

- Когда ECU переключается на напоминание о техническом обслуживании, здесь отображается пробег, оставшийся до следующего ТО.
7. Зона отображения промежуточного пробега/ скорости круиз-контроля
 - Отображает промежуточный пробег.
 - Когда включена функция круиз-контроля на некоторых моделях, отображается скорость круиз-контроля.
8. Зона отображения мгновенного расхода топлива/ среднего расхода топлива. Отображает мгновенный и средний расход топлива и т.д.

Экран дисплея настроек

- В целях безопасности не регулируйте экран панели приборов, когда автомобиль находится в движении.

Кнопка TRIP



Кнопка TRIP на левом торце комбинированного переключателя фар используется для переключения информации отображаемой на комбинированной панели приборов.

Настройка интерфейса ECU

Переключение интерфейса ECU

- Нажатием кнопки TRIP информация на дисплее такая как: промежуточный пробег, автономный/остаточный пробег, средний расход топлива, мгновенный расход топлива, напоминание о техническом обслуживании и т.д. может переключаться одна за одной в одностороннем цикле.
- После переключения замка зажигания/ кнопки START-STOP в положение ON/ ВКЛ, на экране ECU будет отображаться последняя записанная информация.

Сброс информации интерфейса ECU

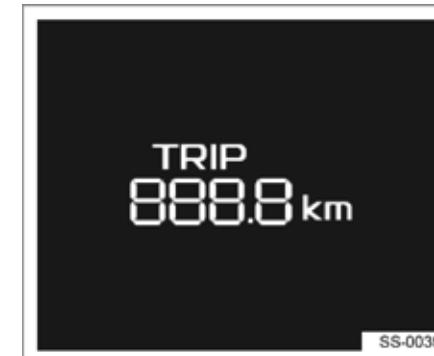
- Когда отображается средний расход топлива нажмите и удерживайте кнопку

TRIP чтобы сбросить данные о среднем расходе топлива.

- Нажмите и удерживайте кнопку TRIP для переключения до тех пор, пока промежуточный пробег не замигает, нажмите и удерживайте кнопку TRIP для сброса промежуточного пробега.

Информация на ECU

Промежуточный пробег



Указывает на пробег автомобиля с момента последнего сброса данных.

Интерфейс промежуточного пробега обновляется каждые 0,1 км. Диапазон отображения: от 0,0 до 1999,9 км. Когда максимальное значение будет достигнуто промежуточный пробег начнет отсчет заново с 0,0 км.

Запас хода



Диапазон отображения запаса хода: от 0 до 9999 км.

Запас хода указывает на расстояние, которое может проехать автомобиль с текущим объемом топлива в топливном баке.

Автономный пробег/остаточный пробег рассчитывается на основании текущего расхода топлива и объема оставшегося топлива в топливном баке. Следовательно, ввиду различных дорожных условий и условий вождения, отображаемое расстояние будет отличаться от фактического расстояния. Это значение имеет справочный характер.

Когда загорается предупреждающий индикатор низкого уровня топлива, пожалуйста, своевременно заправьте автомобиль.

 Согласно различным стилям вождения, ECU может рассчитывать в режиме реального времени результаты изменений в одном автономном пробеге/остаточном пробеге. Рекомендуется поддерживать экономичную скорость вождения и избегать ненужного экстренного торможения для того чтобы уменьшить расход топлива и выбросы.

Средний расход топлива



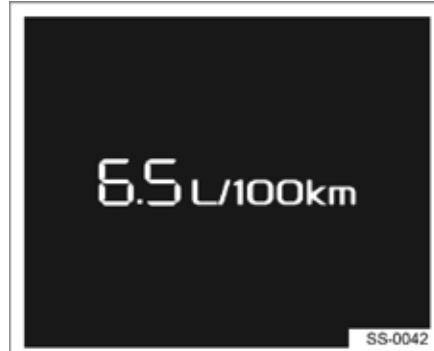
Средний расход топлива по умолчанию измеряется в л/100 км, который отображает средний расход топлива с момента последней очистки памяти. Эта информация может помочь водителю адаптировать привычки вождения чтобы добиться желаемого значения расхода топлива. Интер-

фейс обновляется раз в 10 секунд. Если вы хотите измерить средний расход топлива в специфическом цикле вождения, вы можете очистить память нажав и удерживая кнопку TRIP перед началом измерения расхода топлива. После очистки данных, средний расход топлива будет снова отображаться после того как пробег составит более 300 метров.

После каждого запуска двигателя отображаемое значение среднего расхода топлива – это значение в момент последней остановки двигателя; если панель приборов будет отключена от аккумуляторной батареи средний расход топлива будет сброшен и очищен.

 Средний расход топлива не является абсолютной величиной и будет отличаться от фактического расхода. Уровень расхода топлива зависит от стиля вождения. Пожалуйста, управляйте автомобилем экономично ради энергосбережения и защиты окружающей среды. См. раздел «Экономичное вождение» в главе «Запуск двигателя и вождение автомобиля» для получения подробной информации.

Мгновенный расход топлива

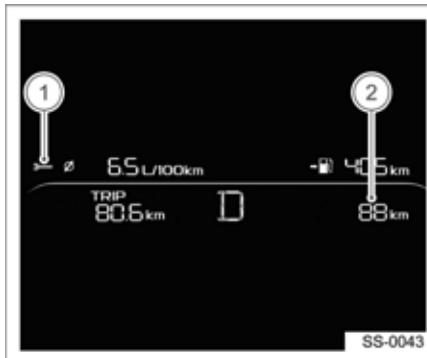


Мгновенный расход топлива по умолчанию измеряется в л/100 км. Мгновенный расход топлива нельзя сбросить. В случае когда двигатель запущен и скорость ниже 2 км/ч отображаемое значение мгновенного расхода топлива будет: «-.-» л/100 км. В случае, когда педаль

газа не нажата и автомобиль движется на катом, отображаемый мгновенный расход топлива будет 0 л/100 км.

 Мгновенный расход также не является абсолютной величиной и будет отличаться от фактического. Этот интерфейс может помочь водителю адаптировать свои водительские привычки, для достижения желаемого расхода топлива.

Напоминание о техническом обслуживании



1. Знак подсказки о техническом обслуживании

2. Пробег, оставшийся до следующего технического обслуживания

Комбинированная панель приборов содержит функцию напоминания о техническом обслуживании. Когда останется 500 км до следующего технического обслуживания, появится предупреждающий звуковой сигнал и на приборной панели будет отображен символ напоминания о техническом обслуживании и пробег следующего технического обслуживания.

 Когда останется 500 км до следующего технического обслуживания, замок зажигания/ кнопка START-STOP в положении ON/BKL и на ECU выбран интерфейс напоминания о техническом обслуживании, пробег до следующего технического обслуживания может быть сброшен нажатием и удерживанием кнопки TRIP.

Мониторинг давления в шинах



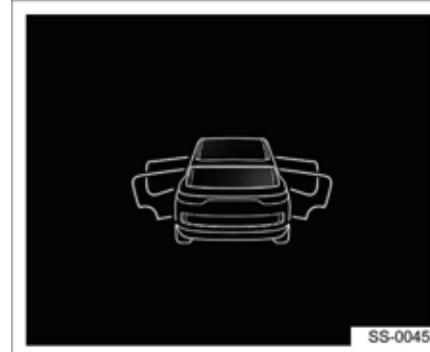
Интерфейс давления в шинах отображает давление и температуру шин. В нормальных условиях значения давления и температуры всегда отображаются, а шины не выделяются. Когда давление в шинах или температура шин не соответствует нормальным значениям, соответствующая шина загорается и включается звуковой предупреждающий сигнал.

Напоминание о не выключенном свете фар

Когда замок зажигания находится в положении LOCK или кнопка START-STOP в положении OFF/ВЫКЛ, свет фар включен и левая передняя дверь открыта, комбинированная панель приборов подаст звуковой сигнал чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

 Выключайте свет фар после завершения поездки для того чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи и, дальнейшую невозможность запуска двигателя.

Напоминание о незакрытых дверях



SS-0045

В случае, когда автомобиль неподвижен или скорость ниже, или равна 10 км/ч, если одна из четырех дверей, крышка багажника и капот открыты, соответствующая часть отобразится на дисплее указывая на открытое состояние; В случае, когда скорость автомобиля выше 10 км/ч, если одна из четырех дверей, крышка багажника и капот открыты, комбинированная панель приборов подаст звуковой сигнал.

Напоминание об оставленных вещах на заднем сиденье



SS-0059

При переводе кнопки START-STOP из положения ON/BKL в положение OFF/ВЫКЛ и когда в этот момент задние двери закрыты, комбинированная панель приборов на-

помнит проверить задние сиденья в следующих двух случаях:

- Двигатель запущен в течении двух минут после того как задние двери были открыты.
- Задняя дверь открыта во время того как замок зажигания/ кнопка START-STOP находится в положении ON/BKL или когда двигатель запущен.

i Это напоминание можно отключить внешней блокировкой с помощью пульта дистанционного управления, интеллектуального ключа или PEPS.

► Пожалуйста, проверяйте задние сиденья прежде чем выйти из автомобиля, для того чтобы не оставить детей или важные вещи.

Отображение часов и их настройка

Дисплей



SS-0046

На экране комбинированной панели приборов отображаются часы.

Установка времени

Используйте кнопку TRIP чтобы установить время:

1. Переключитесь в режим настройки времени нажав кнопку TRIP, в этот момент часы и минуты будут мигать вместе.
2. Установка часов: когда часы и минуты будут мигать вместе нажмите и удер-

живайте кнопку TRIP, после этого часы будут мигать отдельно, означая, что вы вошли в режим настройки часов. Нажмите кнопку TRIP в режиме настройки часов, цифра часов будет меняться от 0 до 23 с шагом 1 при каждом нажатии; нажмите и удерживайте кнопку TRIP в режиме настройки часов, цифра часов будет быстро изменяться от 0 до 23 по кругу.

3. Установка минут: не совершайте никаких действий около 5 секунд в режиме установки часов, затем минуты начнут мигать отдельно, означая, что вы вошли в режим установки минут. Нажмите кнопку TRIP в режиме настройки минут, цифра минут будет меняться с 0 до 59 с шагом 1 при каждом нажатии; нажмите и удерживайте кнопку TRIP в режиме установки минут, цифра минут будет быстро изменяться от 0 до 59 по кругу.
4. Выход из режима настройки времени: Не совершайте никаких действий в режиме установки минут около 5 секунд, результат установки времени будет сохранен и затем автоматически выйдет из режима установки времени.

Контрольные лампы и индикаторы

Расположение контрольных ламп и индикаторов

Тип 1



SS-0047

Тип 2



SS-0048

Обозначение контрольных ламп и индикаторов

Символ	Название	Описание
←	Индикатор левого поворота	Сигнал левого поворота включен
→	Индикатор правого поворота	Сигнал правого поворота включен
💡	Индикатор ближнего света фар	Ближний свет фар включен
💡	Индикатор дальнего света фар	Дальний свет фар включен
💡	Индикатор включения заднего противотуманного фонаря	Задний противотуманный фонарь включен
💡	Индикатор дневных ходовых огней*	Дневные ходовые огни включены
💡	Индикатор габаритных огней	Габаритные огни горят
❗	Индикатор неисправности подушки безопасности	Система подушек безопасности неисправна
(P)	Предупреждающий индикатор стояночного тормоза	Стояночный тормоз активирован
(P)		Функция AUTO HOLD (некоторые модели) активирована
(!)	Индикатор предупреждения о неисправности тормозной системы	Уровень тормозной жидкости слишком низкий или тормозная система неисправна
AUTO HOLD	Индикатор состояния автоматического удержания (AVH)*	Функция AUTO HOLD активирована
AUTO HOLD		Функция AUTO HOLD неисправна
SVS	Индикатор предупреждения о неисправности системы двигателя	Система двигателя неисправна
❗	Индикатор неисправности коробки передач	Трансмиссия имеет незначительную неисправность
❗		Трансмиссия имеет серьезную неисправность
❗	Контрольная лампа неисправности системы контроля выбросов	Неисправность выхлопа двигателя

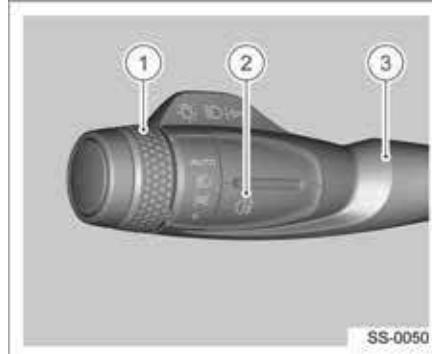
	Индикатор предупреждения о проблемах с зарядкой аккумулятора	Зарядка аккумулятора неисправна
	Индикатор предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя	Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая
	Индикатор предупреждения о низком уровне топлива	Уровень топлива в топливном баке слишком низкий
	Индикатор предупреждения о низком давлении масла в двигателе	Давление масла в двигателе слишком низкое
	Предупреждающий индикатор не пристегнутого ремня безопасности переднего ряда	Ремень безопасности переднего ряда не пристегнут, пожалуйста, пристегните его
	Аварийный индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS)	Система TPMS неисправна, давление в шинах ненормальное или не обучена/прошита
	Индикатор неисправности электронной системы контроля устойчивости (ESC)	Электронная система контроля устойчивости (ESC) неисправна
	Индикатор отключения электронной системы контроля устойчивости (ESC)	Электронная система контроля устойчивости (ESC) выключена
	Индикатор неисправности электронной стояночной тормозной системы (EPB)*	Электронная система стояночного тормоза (EPB) неисправна
	Индикатор неисправности электроусилителя руля (EPS)	Электроусилитель руля (EPS) неисправен
	Индикатор состояния круиза*	Транспортное средство в режиме круиз-контроля
	Индикатор экономичного режима*	Режим вождения – экономичный.
	Индикатор спортивного режима*	Режим вождения – спортивный.
	Предупреждающий индикатор противоугонной системы двигателя	Сбой противоугонной аутентификации
	Индикатор предупреждения о неисправности электронного распределения тормозных усилий (EBD)	Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) неисправна
	Предупреждающий индикатор о проблеме системы пассивного бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)	Модели с механической коробкой передач: замок зажигания находится в положении LOCK и смарт-ключ не вытащен. Модели с автоматической коробкой передач:

	смарт-ключ не обнаружен или система неисправна	
	Индикатор предупреждения о неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)	Антиблокировочная тормозная система (ABS) неисправна
	Предупреждающий индикатор не пристегнутого ремня безопасности заднего левого пассажира*	Ремень безопасности заднего левого пассажира не пристегнут, пожалуйста, пристегните его
	Предупреждающий индикатор не пристегнутого ремня безопасности среднего пассажира заднего ряда*	Ремень безопасности среднего пассажира заднего ряда не пристегнут, пожалуйста, пристегните его
	Индикатор не пристегнутого ремня безопасности правого пассажира заднего ряда*	Ремень безопасности правого пассажира заднего ряда не пристегнут, пожалуйста, пристегните его

Игнорирование светящихся контрольных ламп или соответствующих предупреждений может стать причиной серьезных травм или материального ущерба.

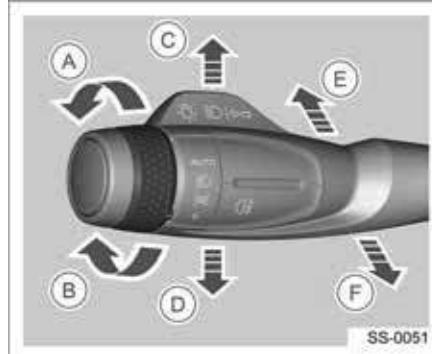
Комбинированный переключатель освещения и стеклоочистителей

Комбинированный переключатель освещения



1. Переключатель освещения
2. Переключатель противотуманных фар
3. Рычаг переключения освещения (управление дальним/ближним светом, левым/правым указателями поворота)

Управление комбинированным переключателем освещения



Габаритные огни

Поверните переключатель освещения в направлении A, пока не установите отметку \square в положение \square , чтобы включить габаритные огни и заднюю подсветку, свет

может быть отрегулирован в настройках мультимедиа (на некоторых моделях). Поверните переключатель освещения в направлении B пока не установите отметку \square в положение O, чтобы выключить габаритные огни и подсветку.

Фары ближнего света

Когда замок зажигания/ кнопка START-STOP находятся в положении ON, поверните переключатель освещения в направлении A, пока не установите отметку \square в положение \square , чтобы включить ближний свет фар и габаритные огни. Поверните переключатель освещения в направлении B, пока не установите отметку \square , в положение O, чтобы выключить ближний свет фар.

Переключатель дальнего/ ближнего света фар

С включенным ближним светом фар, нажмите рычаг переключения освещения 3 до упора в направлении E, чтобы включить дальний свет фар. Нажмите рычаг переключения освещения в направлении E или потяните в направлении F, чтобы переключиться на ближний свет фар.

Сигнализация дальним светом фар

Установите рычаг переключения освещения в крайнее положение в направлении F, чтобы включить дальний свет фар, отпустите рычаг переключения освещения и дальний свет фар автоматически выключится; повторите действие чтобы посланить дальним светом фар.

Автоматическое освещение

Когда замок зажигания/ кнопка START-STOP находятся в положении ON/BKL, поверните переключатель освещения в направлении A, пока не установите отметку \square в положение AUTO, чтобы активировать функцию автоматического освещения. Автоматическая система освещения автоматически включает/выключает фары исходя из интенсивности света на улице. При заезде автомобиля в туннель будут автома-

тически включены габаритные огни и ближний свет фар, а при выезде автомобиля из туннеля, габаритные огни и ближний свет фар будут автоматически выключены.

—Когда снаружи темно, система также включает габаритные огни и ближний свет фар.

При работе системы освещения в автоматическом режиме приоритет отдается ручному управлению. Если будет передан входящий сигнал на переключатель освещения, система выйдет из автоматического режима.

Указатель правого поворота

Поднимите рычаг переключения освещения в направлении C, для включения указателя правого поворота. После завершения поворота, верните рычаг переключения освещения в исходное положение, для выключения указателя правого поворота.

Указатель левого поворота

Опустите рычаг переключения освещения в направлении D, для включения указателя левого поворота. После завершения поворота, верните рычаг переключения освещения в исходное положение, для выключения указателя левого поворота.

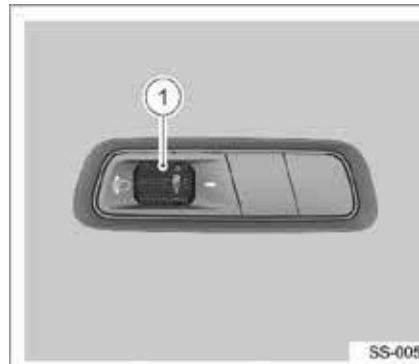
Функция смены полосы движения

Переключите рычаг переключения освещения в направлении C или D на короткий промежуток времени и указатель левого или правого поворота мигнет 3 раза.

Задние противотуманные фары

При включенных фарах ближнего света нажмите переключатель управления противотуманными фарами, чтобы включить задние противотуманные фары.

Переключатель угла наклона передних фар



1. Переключатель угла наклона передних фар

Данный переключатель используется для регулировки угла наклона света передних фар. Переключатель угла наклона света фар имеет четыре положения: 0, 1, 2, 3. Пожалуйста, установите переключатель в положение в соответствии с состоянием загрузки автомобиля:

- 0: В автомобиле только водитель
- 1: В автомобиле только водитель и передний пассажир.
- 2: Все места в автомобиле заняты и заполнено багажное отделение.
- 3: В автомобиле только водитель, но полностью заполнено багажное отделение.

Отрегулируйте угол наклона передних фар так, чтобы не допустить ослепления водителей встречного движения.

Дневные ходовые огни

Включение дневных ходовых огней После запуска двигателя, в случае если не включен ближний свет фар будут включены дневные ходовые огни

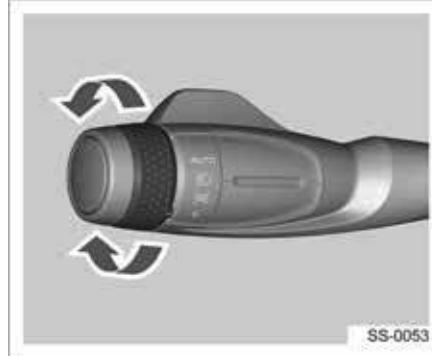
Выключение дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни будут выключены в следующих случаях:

- После того как двигатель заглушен
- Включен ближний свет фар

Функция задержки выключения света фар

Включение функции задержки выключения света фар



SS-0053

В течении нескольких минут после того как замок зажигания был переведен в положение LOCK или кнопка START-STOP в положение OFF, быстро установите переключатель освещения из положения О в другие положения (габаритные огни, ближний свет фар или автоматическое освещение), затем обратно переключите в положение О, после этого функция задержки выключения фар будет включена, и включится ближний свет фар.

Выключение функции задержки выключения света фар

Функция задержки выключения света фар будет выключена при выполнении хотя бы одного из следующих условий:

- Замок зажигания находится не в положении LOCK или кнопка START-STOP не в положении OFF/ВЫКЛ;
- Превышено время освещения;
- Комбинированный переключатель освещения не в положении О.

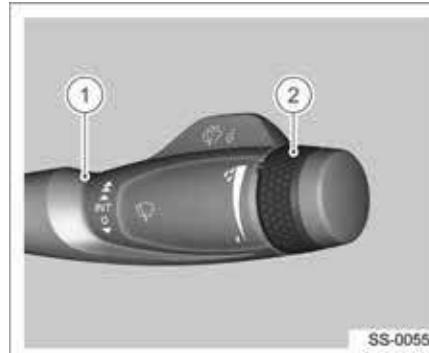
Таймер функции задержки выключения фар

Функция задержки выключения фар включена по умолчанию, а таймер функции можно изменить в настройках мультиме-

диа. В то время, когда функция активирована, если какая-либо из дверей будет открыта – таймер будет пересчитан.

Комбинированный переключатель стеклоочистителя

Комбинированный переключатель стеклоочистителя



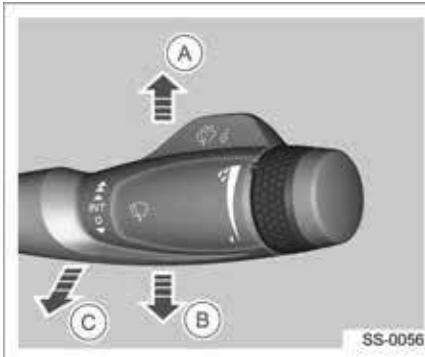
SS-0055

1. Рычаг управления стеклоочистителя
2. Регулятор чувствительности интервалов прерывистого режима стеклоочистителя.

Если на лобовом стекле имеется пыль, лед или песок, очистите лобовое стекло, прежде чем пользоваться стеклоочистителем.

Запрещается использовать стеклоочиститель лобового стекла в сухом состоянии, в противном случае они поцарапают лобовое стекло, что повлияет на срок службы щеток стеклоочистителя.

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя



SS-0056

Однократное включение переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг управления стеклоочистителем в направлении В и опустите его. Рычаг автоматически вернется в положение О, и передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку лобового стекла.

Выключение стеклоочистителя

Чтобы выключить стеклоочиститель, переместите рычаг управления стеклоочистителя в положение О

Прерывистая очистка переднего стеклоочистителя

Переключите рычаг управления стеклоочистителя в направлении А в положение INT и передний стеклоочиститель немедленно начнет движение. В этом режиме скорость стеклоочистителей регулируется с помощью регулятора чувствительности прерывистого режима стеклоочистителя 2. Шкала на рычаге управления стеклоочистителем изменяется с широкой на более узкую в направлении В, для изменения скорости стеклоочистителя с высокой на более низкую соответственно.

Работа стеклоочистителя лобового стекла на низкой скорости

Переключите рычаг управления стеклоочистителя в направлении А на два положения, и передний стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью.

Работа стеклоочистителя лобового стекла на высокой скорости

Переключите рычаг управления стеклоочистителя в направлении А на три положения и передний стеклоочиститель будет работать с высокой скоростью.

Режим замены щеток переднего стеклоочистителя

После того как замок зажигания переключен из положения ON/ВКЛ в положение ACC/LOCK или кнопка START-STOP переключена из положения ON/ВКЛ в положение OFF/ВЫКЛ, немедленно переместите рычаг управления стеклоочистителя из положения О в положение однократного режима и удерживайте его несколько секунд, стеклоочиститель начнет движение и остановится на лобовом стекле, что облегчит замену щеток стеклоочистителя. После переключения замка зажигания/кнопки START-STOP в положение ON, переключите рычаг управления стеклоочистителем в любое положение. Стеклоочиститель вернется в исходное положение и выйдет из режима замены щеток.

Омыватель лобового стекла

Для включения омывателя лобового стекла потяните на себя рычаг управления стеклоочистителя в направлении С, после чего омыватель начнет разбрызгивать жидкость для омывания и щетки стеклоочистителя начнут движение. После отпускания рычага управления стеклоочистителя, омыватель прекратит разбрызгивать жидкость и очистка будет окончена. Стеклоочиститель еще будет работать в течении трех рабочих циклов и еще один рабочий цикл будет осуществлен по прошествии 5 секунд после остановки стеклоочистителя.

Уменьшение скорости движения переднего стеклоочистителя при парковке*

- Когда стеклоочиститель находится в режиме высокой скорости, при этом скорость автомобиля падает до нуля и сохраняется такой в течении нескольких секунд, тогда стеклоочиститель начнет осуществлять движение с низкой скоростью.
- Когда стеклоочиститель находится в режиме низкой скорости, при этом скорость автомобиля падает до нуля и сохраняется такой в течении нескольких секунд, тогда стеклоочиститель начнет работать в прерывистом режиме.
- Когда стеклоочиститель работает в прерывистом режиме, при этом скорость автомобиля падает до нуля и сохраняется такой в течении нескольких секунд, тогда интервалы движения переднего стеклоочистителя увеличиваются.

Рулевое колесо

Звуковой сигнал



Нажмите кнопку звукового сигнала (как показано стрелками) на рулевом колесе для подачи звукового сигнала.

! Кнопка звукового сигнала также служит кожухом для подушки безопасности водителя. В связи с спецификой функ-

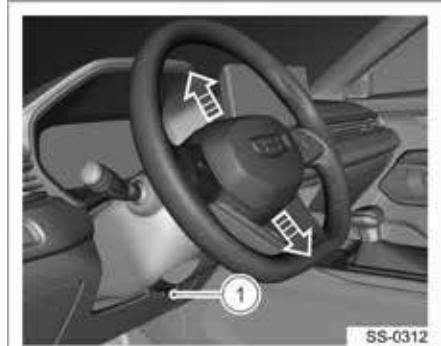
ционирования подушки безопасности водителя, во избежание ее срабатывания и последующих травм, не нажмите и не ударяйте кнопку звуковой сигнализации слишком сильно.

Регулировка рулевого колеса

! После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно зафиксировано, не регулируйте положение рулевого колеса во время движения. В противном случае может произойти несчастный случай или нанесен материальный ущерб.

Ручная регулировка

Тип 1

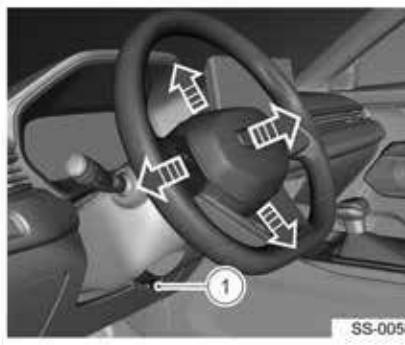


SS-0312

1. Ручка регулировки рулевого колеса
Установите рулевое колесо в надлежащее положение согласно следующим пунктам:

- С помощью рулевого колеса установите передние колеса в положение для движения по прямой.
- Полностью отпустите ручку регулировки рулевого колеса.
- Держите рулевое колесо крепко обеими руками и отрегулируйте рулевое колесо вперед и назад в надлежащее положение.
- Потяните вверх до конца ручку регулировки рулевого колеса, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Тип 2



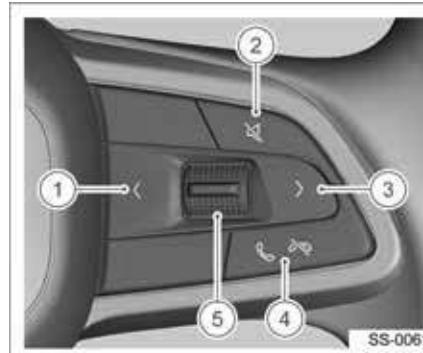
SS-0058

1. Ручка регулировки рулевого колеса
Установите рулевое колесо в надлежащее положение согласно следующим пунктам:

- С помощью рулевого колеса установите передние колеса в положение для движения по прямой.
- Полностью отпустите ручку регулировки рулевого колеса.
- Держите рулевое колесо крепко обеими руками и отрегулируйте рулевое колесо вперед и назад в надлежащее положение.
- Потяните вверх до конца ручку регулировки рулевого колеса, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

- Кнопка круиз-контроля: Для включения/выключения системы круиз-контроля нажмите кнопку круиз-контроля.
- Кнопка регулировки и настройки скорости автомобиля:

- Нажмите эту кнопку вверх для того, чтобы возобновить предыдущую установленную скорость круиз-контроля или увеличить скорость круиз-контроля.
- Нажмите эту кнопку вниз для установки текущей скорости в качестве скорости круиз-контроля или для уменьшения скорости круиз-контроля.

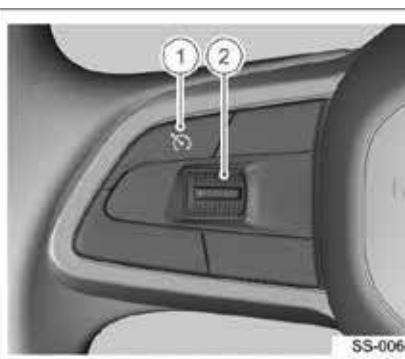


SS-0061

- Кнопка выбора слева: нажмите эту кнопку чтобы переключится на предыдущую радиоволну в режиме радио, или воспроизвести предыдущий файл в режиме мультимедиа.

- Кнопка выключения звука: включение и выключение звука.
- Кнопка выбора справа: нажмите эту кнопку чтобы переключится на следующую радиоволну в режиме радио или воспроизвести следующий файл в режиме мультимедиа.
- Кнопка звонка: ответ на звонок и его завершение
- Кнопка регулировки громкости: регулировка громкости звука.

Кнопки рулевого колеса*



SS-0060

Зеркало заднего вида

Наружнее зеркало заднего вида

! Не регулируйте внешние зеркала заднего вида во время вождения. В противном случае может произойти несчастный случай или нанесен материальный ущерб.

! Перед началом движения необходимо развернуть наружные зеркала заднего вида и правильно их отрегулировать.

Колесо регулировки наружных зеркал заднего вида находится на декоративной панели двери со стороны водителя.



1. Колесо регулировки наружных зеркал заднего вида.

i Объекты, видимые в наружных зеркалах заднего вида, кажутся дальше, чем на самом деле. Перед тем как начать регулировать наружные зеркала заднего вида, сперва отрегулируйте посадку за рулем.

В случае если наружные зеркала заднего вида замерзли, используйте специальный спрей или антиобледенитель, чтобы удалить лед с поверхности зеркала заднего вида. Затем можете приступить к регулировке зеркал заднего вида. Пожалуйста, не прикасайтесь к зеркалам заднего вида при их регулировке, во избежание серьезных травм или смерти.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

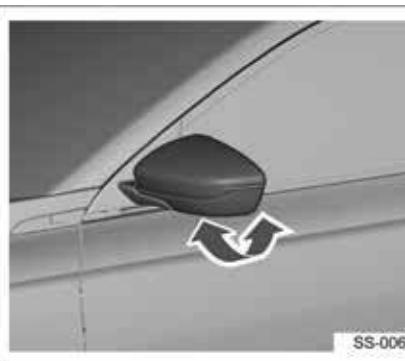


1. Установите замок зажигания/кнопку START-STOP в положение ACC или ON/ВКЛ. Поверните колесо регулировки наружных зеркал заднего вида так, чтобы метка указывала на L(лево) или R(право) для выбора левого или правого зеркала заднего вида.
2. Поверните переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида влево/вправо, вверх/вниз, чтобы отрегулировать угол наклона линзы наружного зеркала заднего вида.
3. После того, как вы отрегулировали наружные зеркала заднего вида, верните колесо регулировки зеркал заднего вида обратно в положение (0).

Складывание наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида можно складывать для вашего удобства при проезде через узкие дороги и парковке автомобиля.

Складывание наружных зеркал заднего вида вручную



Сдвиньте наружные зеркала заднего вида внутрь, для того, чтобы сложить их вручную. Сдвиньте наружные зеркала заднего вида наружу, для того, чтобы развернуть их.

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода*



Поверните колесо регулировки наружных зеркал заднего вида так, чтобы метка указывала на положение складывания зеркал заднего вида, после этого наружные зеркала заднего вида сложатся. Поверните колесо регулировки наружных зеркал заднего вида в любое другое положение для того, чтобы развернуть их.

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида*



Пожалуйста, включите функцию складывания зеркал заднего вида, когда автомобиль заблокирован/заперт в настройках мультимедиа. Во время того, как колесо регулировки зеркал заднего вида не находится в положении складывания и одновременно с этим наружные зеркала заднего вида сложены, если разблокировать автомобиль или установить замок зажигания в положение ON/ВКЛ, то наружные зеркала заднего вида развернутся автоматически; и во время того, как колесо регулировки зеркал заднего вида не находится в положении складывания и одновременно с этим наружные зеркала заднего вида развернуты, если заблокировать автомобиль, то наружные зеркала заднего вида сложатся автоматически.

Функция обогрева и антиобледенения наружных зеркал заднего вида*

После того как двигатель был заведен, нажмите кнопку подогрева заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида на приборной панели управления кондиционером или в интерфейсе кондиционера на экране мультимедиа. Включится функция подогрева и загорится лампочка индикатора кнопки. Функция обогрева автоматически выключится спустя 12 минут. За более подробной информацией смотрите раздел «Отопление, вентиляция и кондициониро-

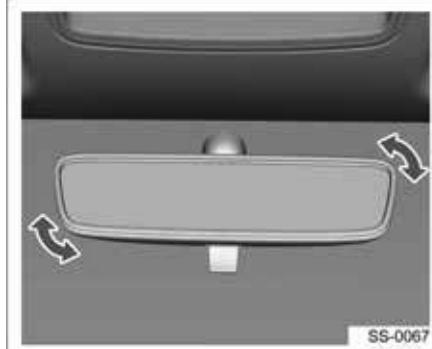
вание воздуха» в главе «Система кондиционирования воздуха и мультимедийная система».

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

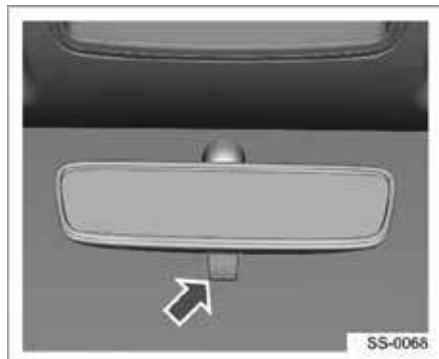
⚠ Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения. В противном случае может произойти несчастный случай или нанесен материальный ущерб.

🚫 Запрещается наклеивать наклейки или устанавливать камеру видеорегистратора перед внутренним зеркалом заднего вида чтобы не нарушить его функционал.



Внутреннее зеркало заднего вида крепится на переднем лобовом стекле. Его можно поворачивать для регулировки угла обзора.

Механическое затемнение внутреннего зеркала заднего вида



Нажмите на нижнюю ручку внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол обзора и активировать функцию затемнения, потяните ручку назад чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в нормальное положение и отключить функцию затемнения.

Окна

Электрические стеклоподъемники

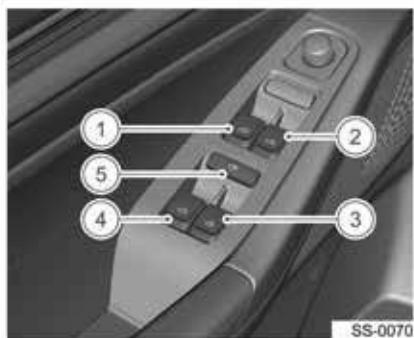
⚠ Не оставляйте детей, инвалидов или животных в автомобиле с закрытыми окнами. Они могут получить травмы или погибнуть из-за высокой температуры и невозможности открыть самостоятельно двери и окна.

⚠ Пожалуйста, обратитесь к руководству по настройке перед использованием, чтобы убедится имеется ли у окон функция защиты от защемления. Не пытайтесь протестировать функцию защиты от защемления частями собственного тела, в противном случае вы можете получить травму или погибнуть. Когда окно закрыто и верхняя часть окна находится на расстоянии 4 мм. от оконной рамы функция защиты от защемления может не работать.

Открытие и закрытие окон дистанционно

Когда замок зажигания находится в положении LOCK или кнопка START-STOP в положении OFF/ВЫКЛ, нажмите и удерживайте кнопку разблокировать (unlock) на смарт-ключе, все четыре окна и люк (на некоторых моделях) одновременно откроются; когда кнопка START-STOP на некоторых моделях в положении OFF/ВЫКЛ, и все четыре двери, крышка багажника и капот закрыты, нажмите и удерживайте кнопку заблокировать (lock) на смарт-ключе, и все четыре окна и люк (на некоторых моделях) одновременно закроются.

Во время того, как автомобиль заблокирован, и включена в настройках мультимедиа функция автоматического закрывания окон и кнопка START-STOP в положении OFF/ВЫКЛ, все четыре двери, крышка багажника и капот закрыты, нажмите кнопку заблокировать (lock) на смарт-ключе и все четыре окна и люк (на некоторых моделях) одновременно закроются.



1. Переключатель стеклоподъемника передней левой двери
2. Переключатель стеклоподъемника передней правой двери
3. Переключатель стеклоподъемника задней правой двери
4. Переключатель стеклоподъемника задней левой двери
5. Кнопка блокировки стеклоподъемников

Работа в ручном режиме

Открытие: нажмите переключатель вниз и удерживайте, чтобы открыть окно.

Закрытие: потяните переключатель вверх и удерживайте, чтобы закрыть окно.

Работа в автоматическом режиме

Нажмите переключатель вниз до автоматического положения и затем отпустите его, и окно откроется автоматически; на некоторых моделях необходимо потянуть переключатель вверх до автоматического положения и затем отпустить его, и окно откроется автоматически.

Во время того как окно автоматически открывается или закрывается, если нажать или потянуть переключатель снова, то окно остановится.

Кнопка блокировки стеклоподъемников

Кнопка блокировки стеклоподъемников расположена на водительской двери и находится в центре блока стеклоподъемников.

Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемника вниз для отключения работы переключателей стеклоподъемников переднего правого и задних окон. Когда функция блокировки включена, будет гореть лампочка индикатора блокировки стеклоподъемника, и водитель все еще сможет управлять стеклоподъемниками переднего правого и задних окон с помощью переключателя со стороны водителя. Если вы хотите восстановить работу стеклоподъемников переднего правого и задних окон, нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников снова для разблокировки. Когда погаснет лампочка индикатора блокировки стеклоподъемников, функция блокировки будет отключена.

Защита электрических стеклоподъемников от перегрева

Если в течении короткого промежутка времени несколько раз воспользоваться стеклоподъемниками или окно подвергается высоким температурам, это может вызвать отключение электрических стеклоподъемников для защиты и увеличения срока службы мотора стеклоподъемников. Подождите немного пока температура не уменьшится, и электрические стеклоподъемники будут снова включены.

Функция защиты от защемления*

Во время автоматического закрытия окон, если между оконной рамой и стеклом попадет какой-либо объект, окно автоматически остановится и вернется в изначальное положение. В случае сильного удара по окну, эта функция может срабатывать даже если между оконной рамой и стеклом не было никаких объектов. Если функция защиты от защемления электрических стеклоподъемников работает некорректно, необходимо выполнить адаптивную подстройку электрических стеклоподъемников.

Адаптивная подстройка электрических стеклоподъемников*

Если функция защиты от защемления электрических стеклоподъемников работает некорректно, необходимо выполнить адаптивную подстройку электрических стеклоподъемников с функцией защиты от защемления.

Ниже указаны шаги выполнения адаптивной подстройки:

- Потяните переключатель стеклоподъемников в ручном режиме и подождите до тех пор, пока окно полностью не закроется, затем снова потяните переключатель вверх и удерживайте 2 секунды в таком положении и затем отпустите.

- Нажмите переключатель вниз и удерживайте пока окно полностью не откроется.
- Выполните процесс открывания и закрывания других окон, и адаптивная подстройка будет выполнена.

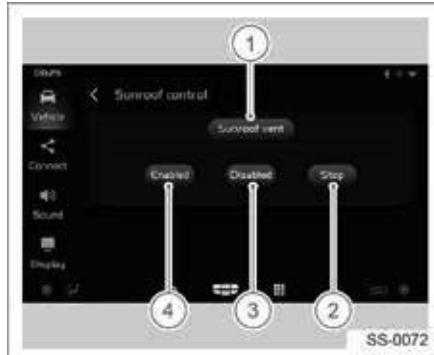
 Если стеклоподъемники работают некорректно после выполнения вышеуказанных операций, обратитесь в сервисный центр Geely.

Люк*

Люк



Переключатель люка



- Кнопка вентиляции люка
 - Кнопка остановки люка
 - Кнопка закрытия люка
 - Кнопка открытия люка
- Люк можно открыть и закрыть в настройках мультимедиа.

 Во избежание тяжелых травм или смерти необходимо соблюдать следующие пункты:

- Во время движения автомобиля не допускать нахождения пассажиров в проеме люка.
- Не высовывайте голову или любую другую часть тела из люка.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле во избежание неправильной эксплуатации автомобиля.
- Не садитесь возле отверстия люка.

 Если с ребенком произошел несчастный случай, связанный с люком, то всю ответственность несут родители или опекун.

 Когда на люке имеется лед, не открывайте его, во избежание нанесения ущерба люку.

 В случае появления чрезмерного количества пыли или инородного предмета на уплотнителе стекла и направляющей люка, очистите их вовремя. В противном случае во время использования люка может возникнуть ненормальный шум или неисправность люка.

Открытие и закрытие люка

- Нажмите кнопку открытия люка и люк автоматически откроется до максимального положения. Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка и люк начнет открываться, после отпускания кнопки открытия, люк остановится в выбранном положении.
- Нажмите кнопку закрытия люка и люк автоматически полностью закроется. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка, и люк начнет закрываться и, после отпускания кнопки закрытия люка, люк остановится в выбранном положении.
- Когда люк автоматически открывается или закрывается, нажмите кнопку остановки люка, и люк автоматически прекратит открытие/закрытие.

Открытие и закрытие люка в режиме вентиляции

Открытие люка в режиме вентиляции

Нажмите кнопку вентиляции люка, стекло люка приподнимется и откроется.

Закрытие люка в режиме вентиляции

Когда люк находится в положении для вентиляции, нажмите кнопку закрытия люка для того, чтобы закрыть его.

Дистанционное открытие и закрытие люка

Когда кнопка START-STOP находится в положении OFF, все четыре двери, крышка багажника и капот закрыты нажмите и удерживайте кнопку разблокировать (unlock) на смарт-ключе для полного открытия люка; нажмите и удерживайте кнопку заблокировать (lock) на смарт-ключе чтобы полностью закрыть люк.

Во время того, как автомобиль заблокирован и включен в настройках мультимедиа функция автоматического закрывания окон и кнопка START-STOP в положении OFF/ВЫКЛ, все четыре двери, крышка багажника и капот закрыты, нажмите кнопку заблокировать (lock) на смарт-ключе и люк автоматически закроется.

Функция защиты от защемления

Когда люк находится в состоянии автоматической работы в зоне защемления появляется объект или препятствие, стекло люка прекратит движение и переместится на определенное расстояние в противоположном направлении во избежание травм.

 После трех последовательных операций защиты от защемления, у люка отключится функция автоматического закрывания, когда люк будет закрываться в четвертый раз.

Адаптивная подстройка модуля люка

Если аккумуляторная батарея автомобиля отключена или не работает должным образом необходимо провести адаптивную подстройку с функцией защиты от защемления, чтобы активировать автоматическую работу и функцию защиты от защемления люка.

Ниже указаны шаги выполнения адаптивной подстройки:

1. Нажмите на переключатель люка, чтобы полностью закрыть люк.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка около 10 секунд, стекло люка переместится в поднятое положение.
3. Снова нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка около 4 секунд пока стекло люка не качнется.
4. Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка пока люк полностью не откроется.
5. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка пока люк полностью не закроется и таким образом будет завершена адаптивная подстройка.

 Если люк не работает надлежащим образом после выполнения вышеуказанных операций обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

Ручная солнцезащитная шторка



Солнцезащитную шторку можно открыть или закрыть вручную.

Обслуживание

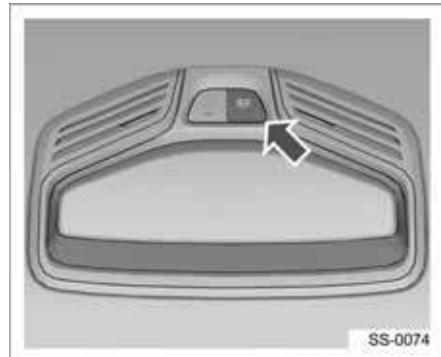
При необходимости используйте стеклоочиститель для очистки стеклянной панели. Не используйте вязкие чистящие средства! Регулярно смазывайте направляющие стекол (раз в 3 месяца). Не пользуйтесь сливочным маслом или очень вязким жиром.

Лампы внутреннего освещения

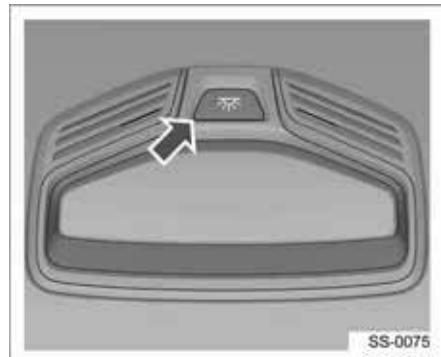
Передние лампы внутреннего освещения

Работа передних ламп внутреннего освещения

Тип 1



Тип 2



Нажмите переключатель лампы внутреннего освещения переднего ряда для включения/выключения соответствующей лампы салона переднего ряда.

 Избегайте использования передних ламп внутреннего освещения во время вождения ночью. Свет в салоне снижает видимость водителя в темноте и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Лампы внутреннего освещения, статус управления дверями

Переключатель управления дверями ламп внутреннего освещения включен по умолчанию. На некоторых моделях эта функция может быть выключена в настройках мультимедиа.

Включение

- Когда все четыре двери закрыты, лампы внутреннего освещения автоматически включаются после выключения двигателя.
- Когда все четыре двери закрыты, и двигатель выключен, в случае если поступит команда разблокировки автомобиля, лампы внутреннего освещения автоматически загорятся.
- Когда хоть одна из дверей открыта, лампы внутреннего освещения автоматически загорятся.

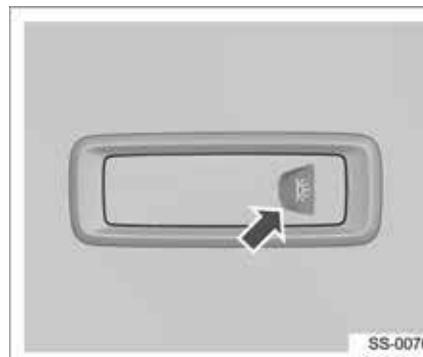
 Для некоторых моделей, оборудованных датчиками света, если выполняются вышеуказанные условия, лампы внутреннего освещения могут не включаться если свет яркий.

Выключение

- Когда все четыре двери закрыты и замок зажигания/кнопка START-STOP находится в положении ON, лампы внутреннего освещения автоматически погаснут по прошествии 15 секунд.
- Когда все четыре двери закрыты и автомобиль заблокирован, лампы внутреннего освещения выключаются автоматически.

- Когда хоть одна из дверей открыта, лампы внутреннего освещения автоматически выключаются спустя около 10 минут.

Задние лампы внутреннего освещения*



Нажмите переключатель ламп заднего ряда чтобы включить/выключить соответствующую лампу внутреннего освещения заднего ряда.

 Если переключатель лампы внутреннего освещения в положении ON/ВКЛ, пожалуйста выключите лампы внутреннего освещения после покидания автомобиля, во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Лампа багажника



Во время открытия крышки багажника, лампа багажника включается автоматически.

Бортовое оборудование

Бардачок



SS-0078

Бардачок находится на панели инструментов со стороны переднего пассажира. Нажмите кнопку бардачка для его открытия. Для закрытия бардачка поднимите его крышку вперед.

Отсек для хранения

Отсек для хранения в дверях автомобиля



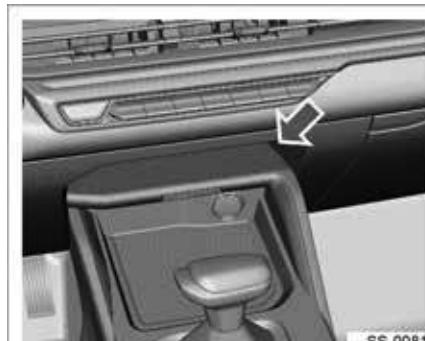
SS-0079

В конструкции данного автомобиля предусмотрено несколько небольших отсеков для хранения, которые расположены в нижней части обшивки передней левой и правой двери.

Передний отсек для хранения
Отсек для хранения панели инструментов*

SS-0080

В конструкции данного автомобиля предусмотрен отсек для хранения в нижней левой части панели инструментов, который можно увидеть, потянув за ручку открытия.

Верхний отсек для хранения
вспомогательной панели инструментов

SS-0081

В конструкции данного автомобиля предусмотрены отсеки для хранения в верхней части вспомогательной панели инструментов.

Передний отсек для хранения
вспомогательной панели инструментов

SS-0082

В конструкции данного автомобиля предусмотрены отсеки для хранения на передней части вспомогательной панели инструментов.

Задний отсек для хранения



SS-0084

В конструкции данного автомобиля предусмотрены отсеки для хранения в задней части вспомогательной панели инструментов.

Солнцезащитный козырек
и косметическое зеркало

Тип 1



SS-0085

Тип 2

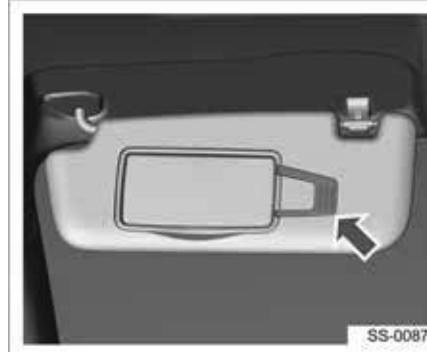


SS-0086

Со стороны водителя и переднего пассажира установлены солнцезащитные козырьки. Опустите солнцезащитный козырек вниз или вытащите его из кронштейна и поверните в направлении двери для предотвращения ослепления.

Некоторые модели оснащены косметическими зеркалами в солнцезащитном козырьке, который можно использовать, повернув его крышку вверх.

Зажим для квитанций*



Используется для хранения небольших и легких предметов (например квитанций).

Центральный подлокотники

Передний центральный подлокотник

Тип 1



Тип 2



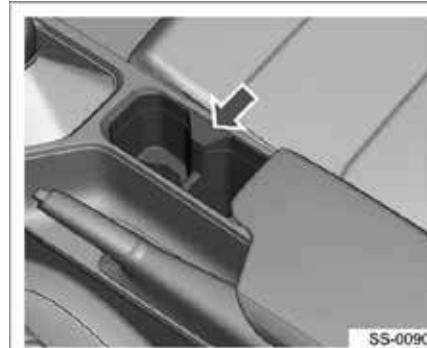
Под центральным подлокотником сидений переднего ряда имеется отсек консоли, который можно увидеть, подняв центральный подлокотник вверх.

! Пожалуйста, не открывайте отсек консоли под передним центральным подлокотником во время вождения.

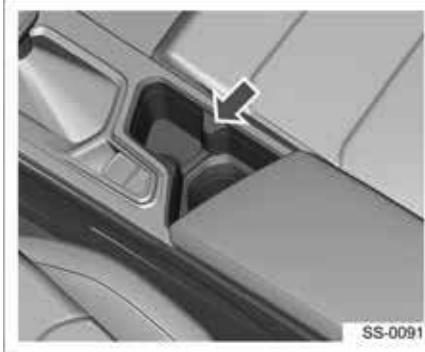
Подстаканник

Передний подстаканник

Тип 1

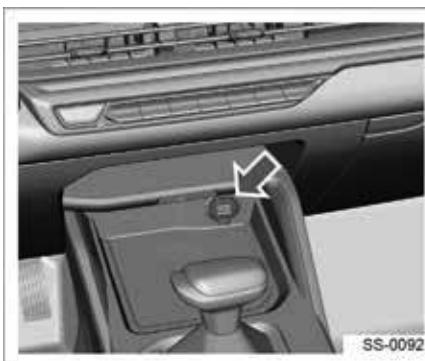


Тип 2



На вспомогательной панели инструментов предусмотрен подстаканник для размещения чашек или напитков. Также здесь можно разместить телефоны или другие предметы

Резервный источник питания



Данный автомобиль оснащен резервным источником питания, который находится в верхнем отсеке для хранения вспомогательной панели инструментов. Резервный источник питания можно использовать для подключения электрических устройств с максимальной мощностью не более 120 Вт.

USB порт мультимедиа



Данный автомобиль оснащен USB портом в верхней части вспомогательной панели инструментов, который поддерживает воспроизведение мультимедиа.

! В связи с медленной скоростью зарядки через USB порт мультимедиа, рекомендуется использовать специальный порт для зарядки.

Блок зарядки*

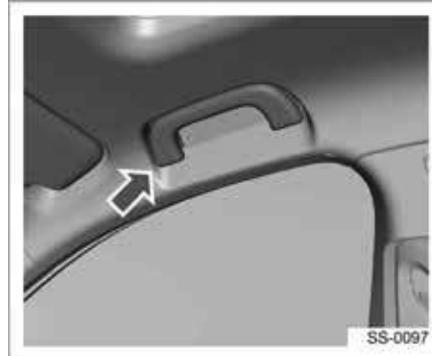
Блок зарядки заднего ряда



Блок зарядки USB находится в задней части вспомогательной панели инструментов и позволяет заряжать USB-устройства.

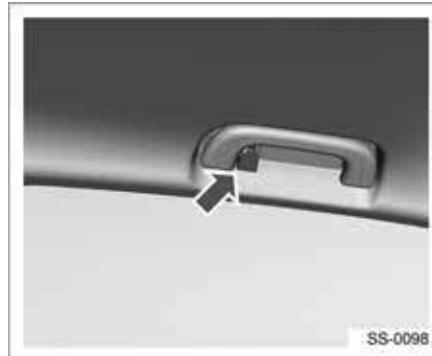
! Запрещается включать мощные электрические устройства в зарядный блок USB.

Потолочная ручка салона



Потолочные ручки размещены со стороны сиденья переднего пассажира и с обеих сторон задних сидений и могут использоваться пассажирами в особых обстоятельствах. Потолочная ручка салона оснащена пружинным устройством, поэтому после ее отпускания она возвращается в исходное положение.

Крючок для верхней одежды



На потолочных ручках салона с обеих сторон задних сидений предусмотрены крючки для верхней одежды, которыми могут пользоваться пассажиры.

Не вешайте тяжелые предметы на крючок для верхней одежды, чтобы не повредить его.

Не вешайте одежду с вешалками на крючки для верхней одежды, иначе это может привести к травмам.

Крючок со стороны вспомогательной панели инструментов



На правой стороне вспомогательной панели инструментов автомобиля предусмотрен крючок для пассажиров.

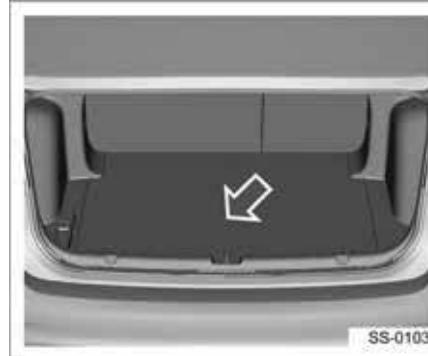
Не вешайте тяжелые предметы на крючок со стороны вспомогательной панели инструментов во избежание повреждения крючков.

Карман на резинке



Карман на резинке находится на спинке переднего сиденья и используется для хранения мелких предметов, таких как газеты, карты и т.д.

Багажное отделение



Багажники некоторых моделей можно использовать для погрузки более крупных или тяжелых предметов после складывания задних сидений.

Не размещайте домашних животных в багажнике.

Загрузка тяжелых предметов

Если вес загруженного груза превышает грузоподъемность автомобиля или распределение веса в автомобиле после загрузки неравномерное – это значительно ухудшит управляемость автомобиля и снизит безопасность движения.

В случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения багаж в багажном отделении будет перемещаться. Страйтесь размещать предметы в нижней и передней части багажного отделения.

Загрузка высоких предметов

При погрузке высокого предмета, его высота не должна превышать высоту спинки сиденья и обязательно зафиксируйте предмет в автомобиле для обеспечения безопасности движения.

Загрузка крупногабаритных предметов

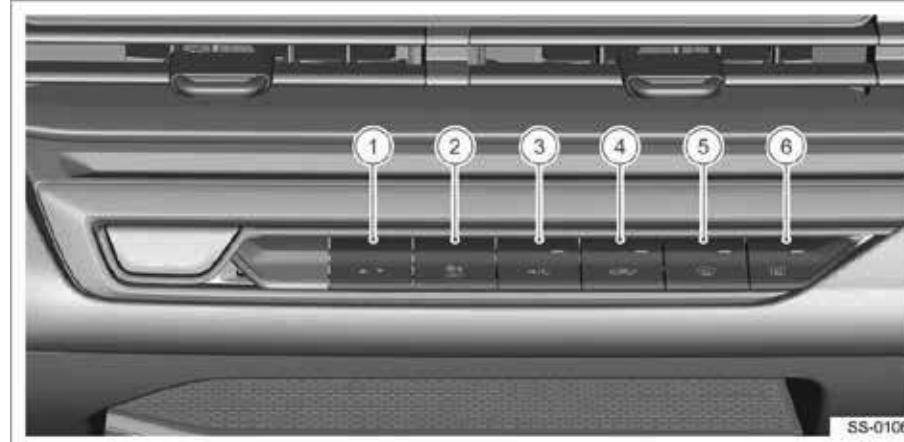
При погрузке крупногабаритных предметов, их длина не должна превышать длину отсека и обязательно зафиксируйте предмет в автомобиле для обеспечения безопасности движения.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

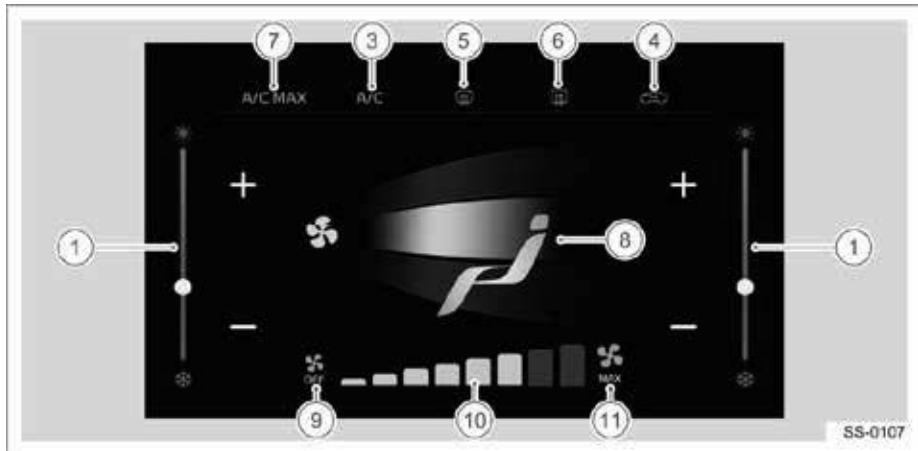
Система управления кондиционером переднего ряда

Приборная панель управления кондиционером

Панель (Тип 1)



Экран мультимедийного дисплея А/С Интерфейс дисплея управления



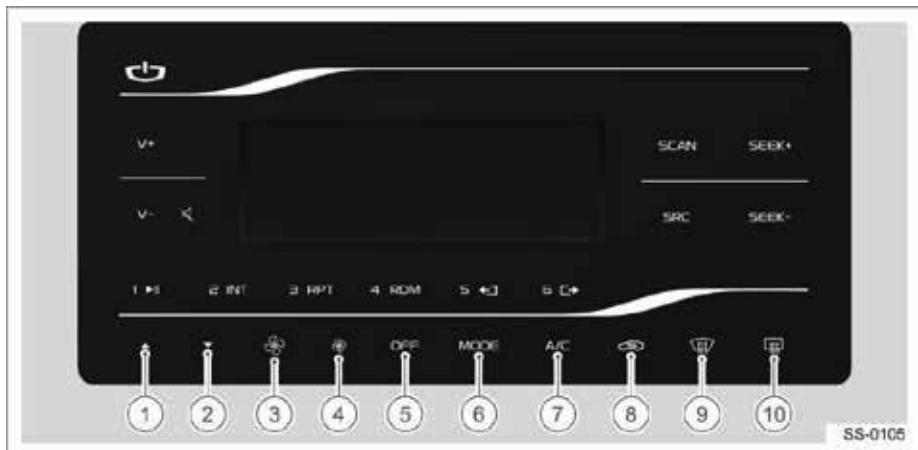
1. Клавиша регулировки температуры
2. Клавиша регулировки объема воздуха/кнопка выключения кондиционера.
3. Клавиша кондиционера
4. Клавиша внутренней/внешней циркуляции
5. Клавиша размораживания/запотевания лобового стекла
6. Клавиша обогрева заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида
7. Клавиша кондиционера макс. обдув
8. Клавиша настройки режима выпуска воздуха
9. Клавиша отключения подачи воздуха
10. Клавиша регулировки объема воздуха
11. Клавиша максимального объема воздуха

Описание кнопок системы управления кондиционером переднего ряда

1. Клавиша регулировки температуры
В нормальном режиме работы контроллера А/С, для увеличения температуры переместите ползунок вверх, для уменьшения температуры переместите его вниз.
2. Клавиша регулировки объема воздуха/кнопка выключения кондиционера
Нажмите эту клавишу для регулировки объема воздуха. Всего имеется 8 режимов.
Настройте вниз для уменьшения объема воздуха и вверх для увеличения объема воздуха. Когда кондиционер включен, нажмите и удерживайте эту клавишу, чтобы выключить кондиционер. Переключите эту клавишу вверх, чтобы включить кондиционер.
3. Клавиша кондиционера
Нажмите эту клавишу, когда загорится лампочка индикатора клавиши – включится функция охлаждения А/С кондиционера.
4. Клавиша внутренней/внешней циркуляции
Нажмите эту клавишу для переключения между режимами наружной и внутренней циркуляции. В режиме внутренней циркуляции включится лампочка индикатора клавиши. Внутренняя циркуляция может быстро охладить или нагреть воздух в автомобиле и предотвратить проникновение наружного воздуха и запахов в автомобиль.
5. Клавиша обогрева/устранения запотевания лобового стекла
Длительное использование режима циркуляции воздуха в салоне может привести к застывшему воздуху в автомобиле или запотеванию стекол.
После включения функции обогрева/устранения запотевания лобового стекла начнет дуть поток воздуха на лобовое стекло и включится режим наружной циркуляции. После включения кондиционера скорость потока воздуха можно будет регулировать в режиме обогрева/устранения запотевания, и воздух будет продолжать обдувать лобовое стекло. При выключении функции обогрева/устранения запотевания, скорость потока и режим выпуска воздуха вернутся к предыдущему режиму.
6. Клавиша обогрева заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида
После запуска автомобиля нажмите эту клавишу, чтобы включить/выключить функцию обогрева заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида. При включении функции обогрева заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида загорается лампочка индикатора клавиши. Нажмите эту клавишу еще раз, чтобы выключить функцию обогрева заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида.
7. Клавиша кондиционера макс. обдув
Нажмите эту клавишу и, когда загорится лампочка индикатора клавиши, воздух начнет охлаждаться максимально быстро.
8. Клавиша настройки режима выпуска воздуха
С помощью этой клавиши можно настроить режим выпуска воздуха кондиционера. Можно установить 5 режимов, а именно: обдув лица, обдув лица + обдув ног, обдув ног, обдув окна + обдув ног и обдув окна.
9. Клавиша отключения подачи воздуха
Когда работает система кондиционирования, нажмите эту клавишу, для выключения системы кондиционирования.
10. Клавиша регулировки объема воздуха
С помощью этой клавиши можно регулировать объем воздуха, регулируемый диапазон состоит из 8 режимов.
11. Клавиша максимального объема воздуха
Нажмите эту клавишу, чтобы включить максимальный объем воздуха.

Приборная панель управления кондиционером

Панель (Тип 2)



1. Клавиша увеличения температуры
2. Клавиша уменьшения температуры
3. Клавиша увеличения мощности обдува
4. Клавиша уменьшения мощности обдува
5. Клавиша OFF/ВЫКЛ
6. Клавиша MODE/РЕЖИМ
7. Клавиша A/C / Кондиционера
8. Клавиша внутренней/внешней циркуляции
9. Кнопка размораживания/запотевания лобового стекла
10. Кнопка размораживания заднего стекла

Описание клавиш системы управления кондиционером переднего ряда

1. Клавиша увеличения температуры
Нажмите эту клавишу, для увеличения температуры.
2. Клавиша уменьшения температуры
Нажмите эту клавишу, для уменьшения температуры.
3. Клавиша увеличения мощности обдува
Увеличивая мощность обдува, когда мощность обдува будет в 8-ом режиме, операция регулировки мощности обдува в сторону увеличения будет невозможна.
4. Клавиша уменьшения мощности обдува
Уменьшая мощность обдува, когда мощность обдува будет в 1-ом режиме, операция регулировки мощности обдува в сторону уменьшения будет недоступна.
5. Клавиша OFF/ВЫКЛ
Во время работы системы кондиционирования, нажмите данную клавишу, чтобы выключить систему кондиционирования.
6. Клавиша MODE/РЕЖИМ
Нажмите эту клавишу, для переключения между пятью режимами выпуска воздуха: обдув лица, обдув лица + обдув ног, обдув ног, обдув окна + обдув ног, обдув окна и поток воздуха начнет выходить из соответствующего вентиляционного отверстия.
7. Клавиша A/C / Кондиционера
При нажатии этой клавиши включается функция охлаждения кондиционера/A/C.
8. Клавиша внутренней/внешней циркуляции
Нажмите эту клавишу для переключения между режимами наружной и внутренней циркуляции. Внутренняя циркуляция может быстро охладить или нагреть воздух в автомобиле, предотвращает попадание наружного воздуха и запахов в салон автомобиля.

► Длительное использование режима циркуляции воздуха в салоне может

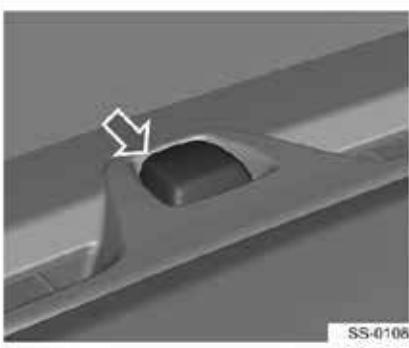
привести к образованию застоявшегося воздуха в автомобиле или запотеванию стекол.

9. Клавиша обогрева/устранения запотевания лобового стекла
После включения функции обогрева/устранения запотевания лобового стекла начнет дуть поток воздуха на лобовое стекло и включится режим наружной циркуляции. После включения кондиционера скорость потока воздуха можно будет регулировать в режиме обогрева/устранения запотевания и воздух будет продолжать обдувать лобовое стекло. При выключении функции обогрева/устранения запотевания, скорость потока и режим выпуска воздуха вернутся к предыдущему режиму.
10. Кнопка обогрева заднего ветрового стекла

После запуска автомобиля нажмите эту клавишу, чтобы включить/выключить функцию обогрева заднего ветрового стекла. Когда функция обогрева заднего ветрового стекла включена, нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функцию обогрева заднего ветрового стекла.

► Во избежание повреждения нагревательными элементами решетки обогрева заднего ветрового стекла, не используйте скребки или острые инструменты для удаления ина или других субстанций на внутренней поверхности переднего/заднего ветрового стекла. Ремонт, вызванный вышеуказанными действиями, не покрывается гарантией. Убедитесь, что все предметы находятся на безопасном расстоянии от окон.

Датчик освещенности*

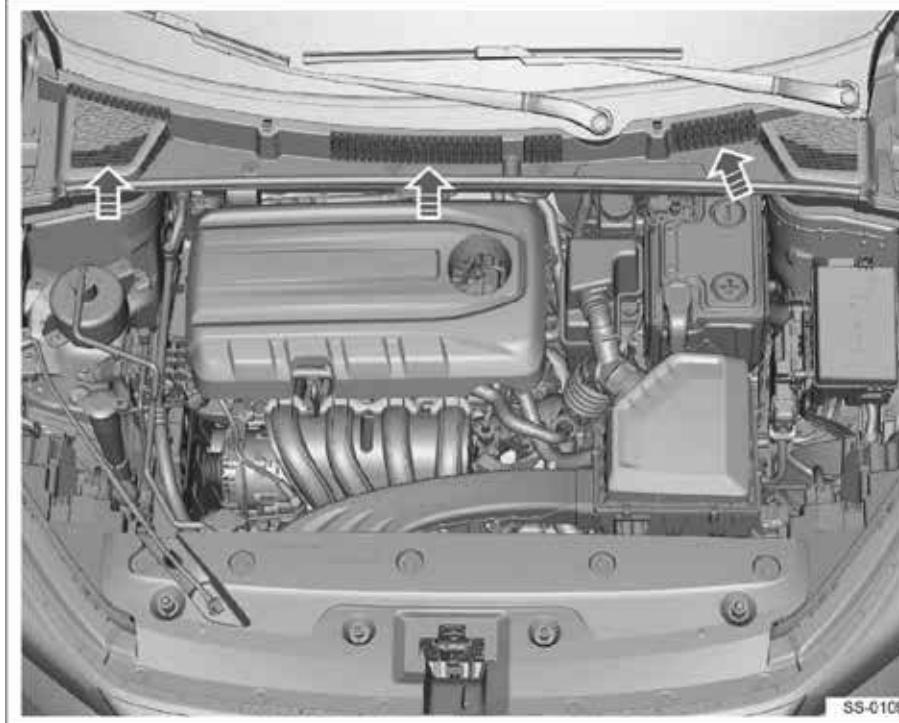


Датчик освещенности в верхней части приборной панели измеряет интенсивность освещения и используется для автоматического включения и выключения фар головного света.

i Содержите зону датчика в чистоте, не размещайте на нем наклейки или иные посторонние предметы. В противном случае возможно нарушение работы автоматических фар головного света.

Система кондиционирования воздуха и вентиляции

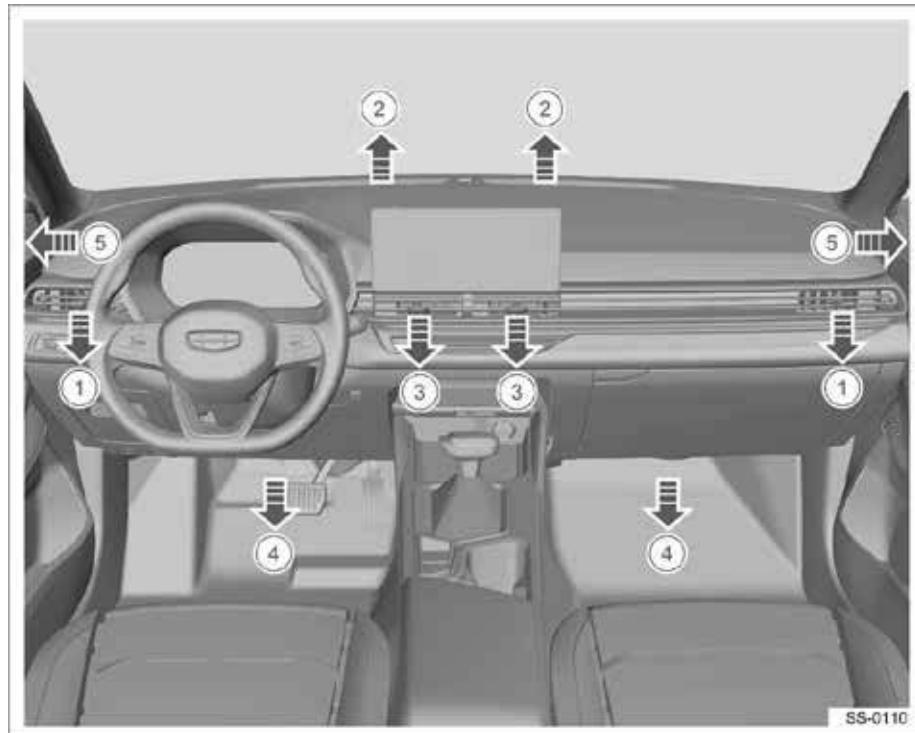
Воздухозаборник



Очистите воздухозаборник, расположенный в нижней части передней панели, от посторонних веществ. В противном случае поступление воздуха в салон автомобиля будет затруднено.

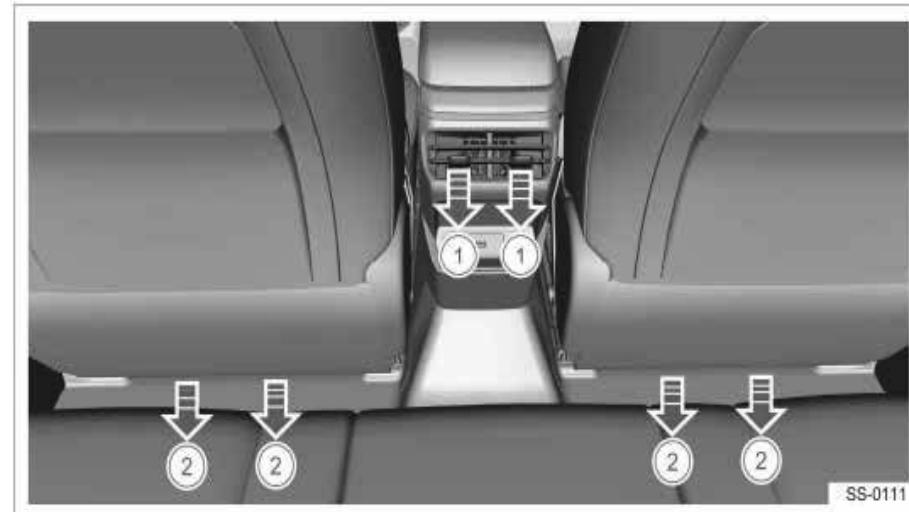
Дефлекторы вентиляции

Дефлекторы вентиляции в передней части салона



1. Боковые дефлекторы
2. Передние дефлекторы обдува ног
3. Дефлекторы обдува ветрового стекла
4. Дефлекторы обдува боковых стекол
5. Центральные дефлекторы

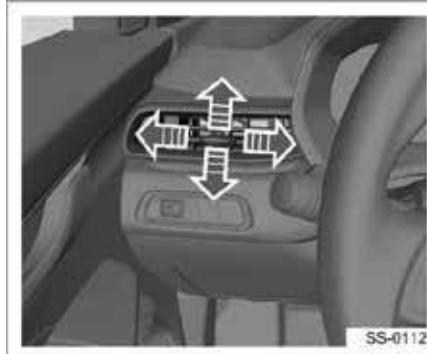
Дефлекторы вентиляции в задней части салона



1. Задние дефлекторы
2. Задние дефлекторы обдува ног

Регулировка дефлекторов вентиляции

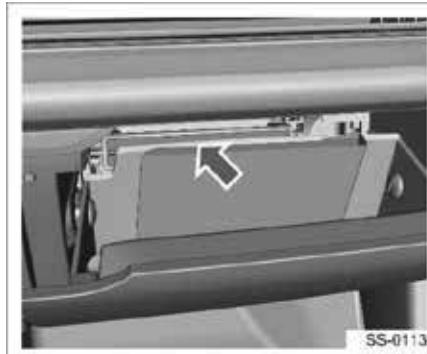
Регулировка дефлекторов вентиляции



Направление подачи воздуха регулируется изменением направления решетки дефлектора вверх/вниз и влево/вправо.

Система очистки воздуха

Фильтр системы кондиционирования



Фильтр системы кондиционирования воздуха расположен внутри приборной панели, с правой стороны. Фильтр эффективно препятствует проникновению в салон автомобиля вместе с поступающим воздухом пыли, пыльцы растений,

порошкообразных и иных мелких частиц (размером 0,3 мкм), а также оснащен функцией обеззараживания. Для поддержания эффективности фильтрации на оптимальном уровне регулярно производите проверку и замену фильтрующих элементов в соответствии с Руководством по гарантийному и техническому обслуживанию.

Функция естественной сушки кондиционирования воздуха*



Включите функцию естественной сушки кондиционирования воздуха в настройках мультимедиа. После запирания транспортного средства и при соблюдении соответствующих условий кондиционер автоматически включает вентилятор обдува для выполнения сушки во избежание появления неприятного запаха, вызванного влагой или плесенью испарителя.

Функция активной очистки салона*

Включите функцию активной очистки салона в настройках мультимедиа. После разблокировки транспортного средства, но прежде, чем будет открыта дверь, при соблюдении определенных условий кондиционер автоматически включает вентилятор обдува для устранения неприятных запахов в воздуховодах кондиционера и выполнения автоматической очистки.



Плановая вентиляция припаркованного автомобиля*



Включите функцию плановой вентиляции припаркованного автомобиля в настройках мультимедиа. После остановки и запирания транспортного средства и при соблюдении определенных условий кондиционер автоматически включает вентиляцию наружной циркуляции.

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

- Если автомобиль длительное время находится под палиющим солнцем, воздух в салоне сильно нагреется. В этом случае необходимо сначала открыть все окна, чтобы выпустить горячий воздух. В некоторых моделях можно на-

жать кнопку MAX A/C. Когда температура в салоне понизится, закройте окна и отрегулируйте температуру в салоне по своему усмотрению.

- В сырую погоду не следует направлять холодный воздух непосредственно на лобовое стекло во избежание конденсации влаги на наружной стороне лобового стекла вследствие разницы температур в салоне и снаружи автомобиля.
- При движении по пыльным дорогам закройте все окна. Рекомендуется использовать режим внутренней циркуляции.
- Не рекомендуется курить при работающем кондиционере, так как это может вызвать раздражение глаз.
- Не допускайте блокировки воздухозаборников листьями или иными предметами.
- Не загромождайте пространство перед передними сиденьями, чтобы не препятствовать нормальной циркуляции воздуха в салоне.

Длительное хранение автомобиля

При необходимости длительного хранения автомобиля (более двух недель) необходимо при работающем на холостом ходу двигателе включить систему кондиционирования воздуха на 5 минут в режиме внешней циркуляции и максимального потока воздуха. Это обеспечит надлежащее смазывание системы кондиционирования и снизит вероятность ее повреждения при последующем включении.

Сиденья

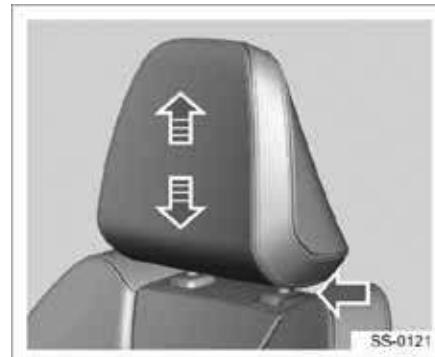
Передние сиденья

Регулировка подголовника переднего сиденья



Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя точка находилась на уровне верхней части головы сидящего. Это позволит снизить риск травмирования шеи в случае дорожно-транспортного происшествия.

! Перед началом движения убедитесь, что подголовник установлен и должным образом отрегулирован во избежание травмирования или летального исхода в случае дорожно-транспортного происшествия.



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулиров-

ки, расположенную сбоку от подголовника. Потяните подголовник вверх или нажмите на него вниз до получения желаемой высоты, а затем отпустите кнопку. Слегка нажмите на подголовник или потяните его вверх до характерного щелчка, чтобы убедиться в его надлежащей фиксации.

! Во избежание потери контроля над управлением автомобилем и получения в связи с этим травм (вплоть до летального исхода) не производите регулировку сидений во время движения автомобиля.

Механическая регулировка сиденья водителя в четырех направлениях

Сиденье водителя регулируется в четырех направлениях. Регулировочная ручка и регулировочный рычаг расположены с левой и передней сторон сиденья соответственно.



1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья
2. Ручка регулировки наклона спинки сиденья

Регулировка продольного положения сиденья

Возьмитесь за регулировочный рычаг в центральной части и потяните его вверх. Затем слегка прислонитесь к сиденью и пе-

реместите сиденье вперед или назад в желаемое положение, после чего отпускайте регулировочный рычаг пока не раздастся щелчок направляющих рельсов сиденья, свидетельствующий о его фиксации.



Регулировка наклона спинки сиденья



Чтобы отклонить спинку сиденья назад, потяните за ручку регулировки наклона спинки сиденья для разблокировки фиксатора, слегка прислонитесь спиной к спинке сиденья и отклоните его назад в желаемое положение. Отпустите ручку регулировки наклона спинки сиденья, и спинка сиденья будет заблокирована.

Чтобы наклонить спинку сиденья вперед, потяните за ручку регулировки наклона спинки сиденья для разблокировки фиксатора, медленно отклонитесь от спинки

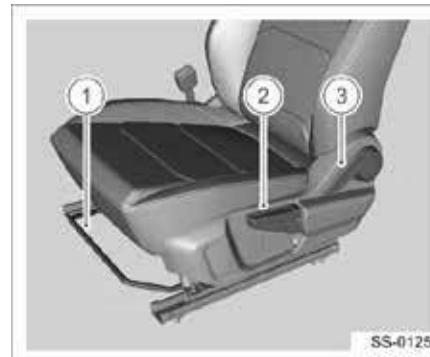
сиденья, чтобы она наклонилась вперед в желаемое положение. Отпустите ручку регулировки наклона спинки сиденья, и спинка сиденья будет заблокирована.

! Спинка сиденья не должна быть чрезмерно отклонена во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к травмированию или летальному исходу в случае дорожно-транспортного происшествия.

В случае дорожно-транспортного происшествия ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту только при соблюдении правильного положения на сиденье.

Механическая регулировка сиденья водителя в шести направлениях*

Сиденье водителя регулируется в шести направлениях. Регулировочная ручка и регулировочный рычаг расположены с левой и передней сторон сиденья соответственно.



1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья
2. Ручка регулировки высоты сиденья
3. Ручка регулировки наклона спинки сиденья

Регулировка продольного положения сиденья



SS-0126

Возмитесь за регулировочный рычаг в центральной части и потяните его вверх. Затем слегка прислонитесь к сиденью и переместите сиденье вперед или назад в желаемое положение, после чего отпускайте регулировочный рычаг пока не раздастся щелчок направляющих рельсов сиденья, свидетельствующий о его фиксации.

Регулировка высоты сиденья



SS-0127

Когда ручка регулировки высоты сиденья многократно поднимается вверх или нажимается вниз, высота сиденья увеличивается или уменьшается. Отрегулируйте сиденье до желаемого положения по высоте и отпустите ручку регулировки.

Регулировка наклона спинки сиденья



SS-0126

Чтобы отклонить спинку сиденья назад, потяните за ручку регулировки наклона спинки сиденья для разблокировки фиксатора, слегка прислонитесь спиной к спинке сиденья и отклоните его назад в желаемое положение. Отпустите ручку регулировки наклона спинки сиденья, и спинка сиденья будет заблокирована.

Чтобы наклонить спинку сиденья вперед, потяните за ручку регулировки наклона спинки сиденья для разблокировки фиксатора, медленно отклонитесь от спинки сиденья, чтобы она наклонилась вперед в желаемое положение. Отпустите ручку регулировки наклона спинки сиденья, и спинка сиденья будет заблокирована.

⚠ Спинка сиденья не должна быть чрезмерно наклонена во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к травмированию или летальному исходу в случае дорожно-транспортного происшествия.

В случае дорожно-транспортного происшествия ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту только при соблюдении правильного положения на сиденье.

Электрическая регулировка сиденья водителя*

Сиденье водителя регулируется в шести направлениях. Переключатель регулиров-

ки расположен с левой стороны сиденья.

⚠ Не размещайте вещи под сиденьем с электрической регулировкой и не препятствуйте движению сиденья. В противном случае электропривод регулировки сиденья может быть поврежден.



SS-0129

1. Переключатель регулировки продольного положения и высоты сиденья
2. Переключатель регулировки наклона спинки сиденья

Регулировка продольного положения сиденья



SS-0130

Потяните переключатель регулировки продольного положения и высоты сиденья вперед и назад в направлении стрелки для перемещения сиденья вперед и назад.

⚠ При нормальной температуре (25°C), если двигатель скольжения не рабо-

тает из-за срабатывания защиты от перегрева, он будет отключен в течение 35 секунд.

Регулировка высоты сиденья



SS-0131

Потяните переключатель регулировки продольного положения и высоты сиденья вверх и вниз в направлении стрелки для увеличения и уменьшения высоты сиденья.

Регулировка наклона спинки сиденья



SS-0132

Потяните переключатель регулировки наклона спинки сиденья в направлении стрелки для регулировки наклона спинки сиденья.

Механическая регулировка сиденья переднего пассажира

Сиденье переднего пассажира регулируется в четырех направлениях. Ручка регулировки и регулировочный рычаг расположены с правой и передней сторон сиденья соответственно.



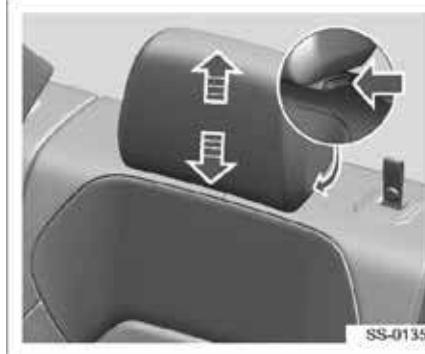
SS-0133

Способ регулировки сиденья переднего пассажира аналогичен регулировке продольного положения и наклона спинки сиденья водителя.

1. Ручка регулировки наклона спинки сиденья
2. Рычаг регулировки продольного положения сиденья

Заднее сиденье

Регулировка подголовника заднего сиденья

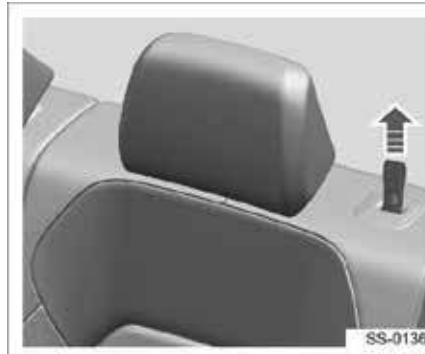


SS-0135

Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки, расположенную сбоку от подголовника. Потяните подголовник вверх или нажмите на него вниз до получения желаемой высоты, а затем отпустите кнопку. Слегка нажмите на подголовник или потяните его вверх до характерного щелчка, чтобы убедиться в его надлежащей фиксации.

i В некоторых моделях не предусмотрена подголовник заднего центрального сиденья.

Складывание спинки заднего сиденья

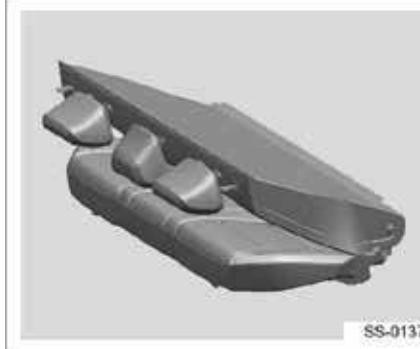


SS-0136

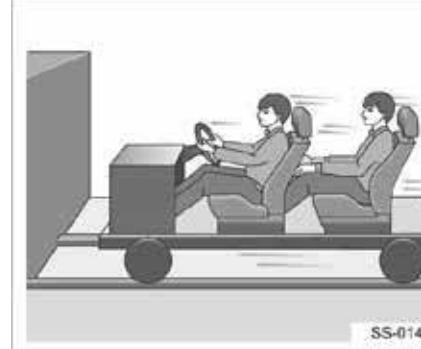
Заднее сиденье состоит из левого заднего сиденья и правого заднего сиденья, оснащенных функцией складывания в пропорции 4/6. Это позволяет увеличить объем багажного отделения для размещения крупногабаритных предметов. Ручки складывания расположены с обеих сторон спинки заднего сиденья. Переместите спинку заднего сиденья в крайнее нижнее положение, потяните за ручку до конца и разблокируйте спинку заднего сиденья для последующего складывания заднего сиденья.

После того как спинка сиденья опущена, убедитесь в наличии некоторого пространства между спинкой заднего сиденья и передним сиденьем.

Для возврата спинки сиденья в исходное положение поднимите спинку и с усилием надавите на нее до фиксации.



SS-0137



SS-0141

Ремень безопасности

Общие сведения о ремне безопасности

! Если ремни безопасности не пристегнуты или пристегнуты ненадлежащим образом, это может привести к серьезным повреждениям!

Не следует занимать места, не оборудованные ремнями безопасности или с поврежденными ремнями безопасности.

Во время движения транспортного средства все находящиеся в нем люди должны надлежащим образом пристегнуть ремни безопасности. В случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия правильно пристегнутые ремни безопасности позволят снизить степень травматизма для тех, кто находится в автомобиле.



SS-0142

Он будет продолжать двигаться вперед, пока его не остановит какой-либо объект. В реальном автомобиле таким объектом может стать твердый предмет, такой как ветровое стекло, приборная панель или сиденье.

Защитное действие ремня безопасности

Когда человек сидит в/на движущемся объекте, он движется с той же скоростью, что и сам объект.



Пассажир с пристегнутым ремнем безопасности будет замедляться по мере замедления автомобиля, у него будет больше времени и большее расстояние для прекращения движения.

Правильное положение на сиденье

Важность правильного положения на сиденье

Правильное положение на сиденье является критически важным для обеспечения оптимальной защиты ремнями и подушками безопасности. Сиденье водителя и сиденье переднего пассажира могут регулироваться в нескольких направлениях исходя из физического состояния пассажиров. Правильное положение на сиденье обеспечивает:

- Точное, эффективное и безопасное управление автомобилем;
- Эффективную поддержку тела водителя, позволяющую избежать усталости от вождения;
- Максимальную эффективность защиты ремнями и подушками безопасности.

! Во избежание серьезных травм и летального исхода не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья, не высаживайте голову или руки в окно и не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности во время движения автомобиля.

Правильное положение водителя на сиденье

Правильное положение водителя на сиденье имеет важное значение для безопасного вождения. Водителю рекомендуется выполнить следующие регулировки положения на сиденье:



- Регулировка рулевого колеса: расстояние от рулевого колеса до груди водителя должно быть не менее 25 см;
- Регулировка сиденья водителя в продольном положении: должно обеспечиваться удобное и эффективное управление педалями акселератора и тормоза;
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья;
- Подголовник должен быть отрегулирован в соответствии с ростом водителя;
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильное положение переднего пассажира на сиденье

Переднему пассажиру рекомендуется выполнить следующие регулировки положения на сиденье:



- Расстояние от приборной панели до переднего пассажира должно быть не менее 25 см;
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья;
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильное использование ремня безопасности

Содержание данного раздела относится только ко взрослым.



На ремни безопасности распространяется действие различных правил о защите пассажиров и специальных требований, касающихся детей, младенцев и детей младшего возраста. Более подробную информацию см. раздел «Дети старшего воз-

раста» или «Младенцы» настоящей главы. Все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности во избежание получения травм в случае дорожно-транспортного происшествия.

Сядьте прямо и держите ноги на полу перед собой. Постарайтесь пристегнуть поясной ремень как можно ниже таким образом, чтобы он плотно облегал тазобедренный сустав. В случае дорожно-транспортного происшествия поясной ремень предотвращает скольжение пассажиров и снижает количество несовместимых с жизнью травм. Плечевой ремень должен быть пристегнут через плечо и грудь. В случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия плечевой ремень будет заблокирован для защиты пассажиров.

Использование ремней безопасности беременными женщинами



Беременные женщины должны надлежащим образом пристегиваться ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом. Беременная женщина должна сидеть прямо, как можно дальше от рулевого колеса или приборной панели, так как это позволит снизить риск травмирования самой женщины и плода в случае аварии или раскрытия подушки безопасности.

Трехточечный ремень безопасности



1. Возьмите пряжку ремня безопасности и протяните ремень поперек тела. Не перекручивайте ремень безопасности.

Трехточечный ремень безопасности может заблокироваться при слишком быстром его натягивании поперек тела. В этом случае, позвольте ремню слегка втянуться обратно для разблокировки, после чего медленно натяните ремень безопасности поперек тела.

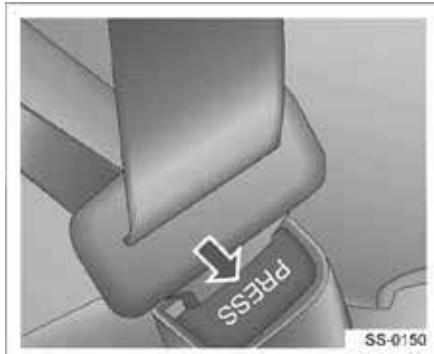


2. Вставьте пряжку ремня безопасности в замок, при этом будет слышен характерный щелчок.

Натяните за пряжку ремня для проверки надежности ее фиксации в замке. Кнопка на замке должна быть расположена таким образом, чтобы при необ-

ходимости можно было быстро отстегнуть ремень безопасности.

3. Поясной ремень может быть натянут более плотно путем подтягивания плечевого ремня.



4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке, и ремень безопасности вернется в исходное положение.

! Будьте осторожны и не допускайте попадания в замок ремня безопасности посторонних предметов, таких как остатки пищи, ореховая скорлупа, пуговицы, монеты, вязкая жидкость и т.д. Это может привести к сбою функции напоминания о необходимости пристегивания ремня безопасности и функции блокировки и разблокировки замка.

! Запрещено помещать в замок ремня безопасности какие-либо предметы, кроме пряжки ремня, в противном случае это может привести к сбою функционирования замка. Это снизило бы защитные свойства ремня безопасности и могло бы привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

► В целях предотвращения слишком быстрого сворачивания ремня безопасности и повреждения окружающих предметов или слишком медленного сворачивания и застrevания ремня безопасности, верните ремень безопасности в исходное положение после отстегивания.

► Прежде чем закрыть дверь убедитесь в том, что ремень безопасности не

будет зажат дверью. В противном случае возможно повреждение ремня безопасности и двери.

Предупреждение и сигнализация о непристегнутом ремне безопасности

Индикатор предупреждения ремней безопасности сидений переднего ряда

Когда водитель не пристегнут ремнем безопасности, загорается индикатор предупреждения о непристегнутом ремне безопасности сиденья переднего ряда.

Индикатор предупреждения ремней безопасности сидений заднего ряда

Тип 1



Когда пассажир заднего сиденья не пристегнут ремнем безопасности, на дисплее комбинации приборов отображается напоминание о непристегнутом ремне безопасности пассажира заднего ряда.

Тип 2

Когда ремень безопасности пассажира не пристегнут, загорается индикатор предупреждения о непристегнутом ремне безопасности левого/центрального/правого сиденья заднего ряда.

Индикатор и звуковой сигнал предупреждения

1. Если скорость транспортного средства менее 10 км/ч, а дистанция езды превысила 300 метров, загорает предупреждающий индикатор и раздается звуковой сигнал. Звуковой сигнал первого уровня включается и продолжает звучать на протяжении 120 секунд. По истечении 120 секунд предупреждающий индикатор будет гореть постоянно.

2. Если скорость транспортного средства более 10 км/ч, но менее 25 км/ч, раздается звуковой сигнал первого уровня. Если скорость транспортного средства превышает 25 км/ч, раздается звуковой сигнал второго уровня.

3. Звуковой сигнал может быть отключен в одной из следующих ситуаций:

- При переводе рычага переключения передач в положение передачи заднего хода;
- Если скорость транспортного средства равна нулю;
- Если пристегнут ремень безопасности.

! Правильное пристегивание ремня безопасности может снизить риск травмирования при резком торможении и в случае дорожно-транспортного происшествия. Поэтому во время движения транспортного средства все находящиеся в нем люди всегда должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

Обращайте, пожалуйста, внимание на горящие индикаторы, так как игнорирование данных сигналов может привести к серьезным телесным повреждениям и повреждению транспортного средства.

Техническое обслуживание и замена ремней безопасности

Проверка системы безопасности

Регулярно проводите проверку системы безопасности:

- Проверяйте исправность функционирования предупреждающих индикаторов, ремней безопасности, замков, пряжек, натяжителей и креплений ремней безопасности;
- Проверяйте систему ремней безопасности на предмет ослабления и наличия повреждений, так как это может повлиять на нормальную работу компонентов системы ремней безопасности;
- Если ремни безопасности порваны или изношены, замените их на новые;
- Проверяйте, находятся ли ремни безопасности в чистом и сухом состоянии.

Техническое обслуживание ремней безопасности

Поддерживайте ремни безопасности в чистом и сухом состоянии.

⚠ Не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности. В противном случае прочность ремней безопасности будет значительно ослаблена. Такие ремни безопасности не смогут обеспечить достаточную защиту в случае дорожно-транспортного происшествия. Проводите чистку ремней безопасности только с использованием нейтрального мыла и теплой воды. Ремни безопасности не следует использовать прежде, чем они полностью просохнут.

Замена ремней безопасности

После дорожно-транспортного происшествия обратитесь в сервисный центр Geely для проверки или замены блоков ремней безопасности. Необходимо заменить блоки ремней безопасности на новые или произвести ремонт, даже если система ремней безопасности не использовалась во время дорожно-транспортного происшествия.

⚠ Дорожно-транспортное происшествие может повредить систему ремней безопасности транспортного средства. Система ремней безопасности должна быть как можно скорее заменена в сервисном центре Geely.

Подушка безопасности

Подушка безопасности

⚠ Подушки безопасности являются неотъемлемой частью системы пассивной безопасности автомобиля, но ни в коем случае не заменяют ремни безопасности. При столкновении подушки безопасности обеспечивают эффективную защиту водителя и пассажиров только в том случае, если они пристегнуты ремнями безопасности. Если ремень безопасности не пристегнут, быстрое раскрытие подушки безопасности может привести к серьезным травмам. Поэтому во время движения транспортного средства все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В зависимости от положения столкнувшихся объектов, их свойств, угла и степени тяжести столкновения, подушки безопасности могут не развернуться в конкретном дорожно-транспортном происшествии. Сила раскрытия подушки безопасности очень велика, а потому во избежание получения серьезных повреждений и летального исхода сиденья водителя и переднего пассажира должны быть отрегулированы таким образом, чтобы между ними и передними подушками безопасности было достаточное безопасное расстояние, а также должны быть пристегнуты ремни безопасности.

Убедитесь в отсутствии препятствий на пути раскрытия подушек безопасности. Запрещено располагать какие-либо предметы между пассажирами и подушкой безопасности. Наличие каких-либо предметов между пассажирами и подушками безопасности может помешать правильноому раскрытию подушек безопасности или привести к вдавливанию таких предметов в тело сидящего при раскрытии подушки безопасности, и тем самым нанести тяжелые увечья.

Во избежание получения ожогов не присажайтесь к раскрывшейся подушке безопасности.

Раскрытие подушки безопасности сопровождается выделением газа и порошка, что может вызвать раздражение кожи и глаз. Если Вы испытываете серьезный дискомфорт, обратитесь в медицинское учреждение для лечения.

⚠ Запрещено производить техническое обслуживание, ремонт или замену каких-либо частей системы подушек безопасности без соответствующего разрешения. В противном случае может быть нарушено нормальное функционирование системы, что приведет к тяжелым телесным повреждениям или летальному исходу.

Система подушек безопасности может быть использована только один раз. Раскрывшаяся подушка безопасности должна быть немедленно заменена в сервисном центре Geely.

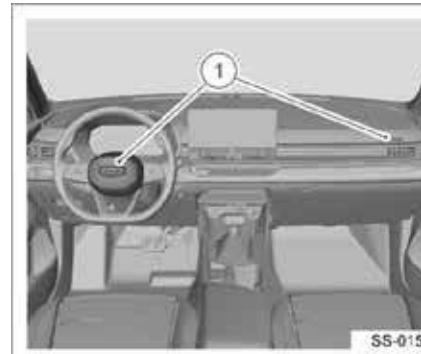
⚠ С учетом значительной скорости и силы раскрытия подушки безопасности, во избежание получения серьезных повреждений и летального исхода не позволяйте младенцам и детям занимать в автомобиле сиденья переднего ряда, оборудованные подушками безопасности, а также не располагайтесь на сиденьях переднего ряда с детьми на руках.

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности

При лобовом столкновении передние подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности способны эффективно защитить водителя и переднего пассажира от травм головы и грудной клетки.

При умеренном или сильном лобовом столкновении или смещенном лобовом столкновении, при котором выполняются условия срабатывания системы, передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо или приборную панель автомобиля.



1. Расположение передних подушек безопасности

Две передние подушки безопасности установлены в центральной части рулевого колеса и приборной панели над перчаточным ящиком, расположение подушек отмечено надписью «AIRBAG».

⚠ Передние подушки безопасности не рассчитаны на удар сзади и легкий лобовой удар, а также на опрокидывание автомобиля. Также они не срабатывают, когда задействован аварийный тормоз.

Раскрывание и выпуск воздуха подушками безопасности происходит очень быстро, подушки не обеспечивают защиты при последующих столкновениях.

Чтобы обеспечить защитную функцию передних подушек безопасности водитель и пассажиры должны надлежащим образом пристегивать ремни безопасности и сохранять правильное положение на сиденье во время движения автомобиля.

⚠ Не располагайте домашних животных или какие-либо предметы перед приборной панелью, перчаточным ящиком или на рулевом колесе в зоне подушки безопасности, так как это может препятствовать раскрытию подушки безопасности или привести к серьезным травмам пассажиров вплоть до летального исхода ввиду значительной силы раскрытия подушки безопасности. Также водителю или переднему пассажиру запрещается производить установку, замену, демонтаж, разбор или открывать какие-либо компоненты или проводку передней подушки безопасности.

В противном случае подушка безопасности может внезапно раскрыться или система может стать непригодной к эксплуатации, что приведет к серьезным телесным повреждениям вплоть до летального исхода.

! **О** время использования автомобиля не сидите на краю сиденья и не облокачивайтесь о приборную панель, так как в случае раскрытия подушки безопасности это может привести к серьезным телесным повреждениям вплоть до летального исхода для тех, кто стоит вертикально по отношению к подушке безопасности или находится слишком близко к ней. Водитель и передний пассажир должны убедиться в том, что между ними и подушкой безопасности как минимум 25 сантиметров.

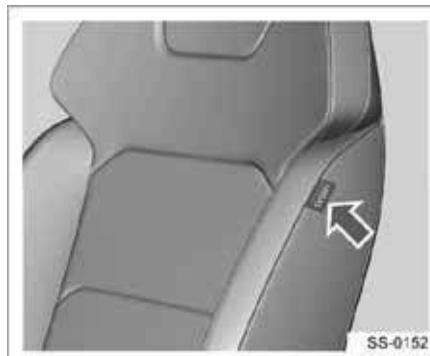
! **П**ри возникновении следующих условий необходимо немедленно обратиться в сервисный центр Geely:

- После раскрытия передних подушек безопасности;
- Передняя часть транспортного средства подверглась удару, который не привел к раскрытию передней подушки безопасности;
- При наличии трещин, царапин или иных повреждений накладки передних подушек безопасности.

Боковые подушки безопасности*

Боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту водителя и переднего пассажира, основой которой является защита, обеспечиваемая ремнями безопасности. При умеренном или сильном боковом ударе раскрытие боковых подушек безопасности с одновременным срабатыванием ремней безопасности помогает снизить травматичность.

Предусмотрены боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира, которые в основном помогают снизить травмирование грудной клетки водителя и переднего пассажира.



Боковые подушки безопасности установлены в спинки сидений водителя и переднего пассажира, отмеченных надписью «AIRBAG».

! С учетом значительной скорости и силы раскрытия боковых подушек безопасности, запрещено высовывать голову или руки в окно или располагать вблизи зоны раскрытия боковых подушек безопасности во время движения автомобиля, так как это может привести к серьезным телесным повреждениям.

! Запрещено использовать чехлы для сидений, в которых установлены боковые подушки безопасности. В противном случае это может привести к раскрытию боковых подушек безопасности.

! **П**ри возникновении следующих условий необходимо немедленно обратиться в сервисный центр Geely:

- После раскрытия боковых подушек безопасности;
- Дверь транспортного средства подверглась удару, который не привел к раскрытию боковой подушки безопасности;
- При наличии трещин, царапин или иных повреждений обшивки в местах расположения боковых подушек безопасности.

! **Н**е выполняйте ни одну из следующих операций, способных повлиять на нормальную работу боковых подушек безопасности, прежде чем проконсультируетесь с персоналом сервисного центра Geely:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные устройства двусторонней радиосвязи;
- Модификация конструкций со стороны пассажиров.

Боковые шторки безопасности*

Боковые шторки безопасности обеспечивают дополнительную защиту водителя, переднего пассажира и задних боковых пассажиров, основой которой является защита, обеспечиваемая ремнями безопасности. При умеренном или сильном боковом ударе раскрытие боковых шторок безопасности с одновременным срабатыванием ремней безопасности помогает снизить травматичность. Боковые шторки безопасности в основном помогают снизить травмирование головы водителя, переднего пассажира и задних боковых пассажиров.



Боковые шторки безопасности установлены над левыми/правыми дверями и отмечены надписью «AIRBAG».

! С учетом значительной скорости и силы раскрытия боковых шторок безопасности, запрещено высовывать голову или руки в окно или располагать вблизи зоны раскрытия боковых шторок безопасности во время движения автомобиля, так как это может привести к серьезным телесным повреждениям.

! **Н**е устанавливайте никаких декоративных элементов рядом с боковыми шторками безопасности на таких элементах, как лобовое стекло, стекло двери, боковая стойка, крыша, не закрепляйте микрофон или иное оборудование в крыше

или на потолочных поручнях. При срабатывании боковой шторки безопасности данные предметы будут выброшены наружу под воздействием большой силы раскрытия боковых шторок безопасности, что приведет к получению телесных повреждений или сбоя функционирования боковых шторок безопасности.

! **П**ри возникновении следующих условий необходимо немедленно обратиться в сервисный центр Geely:

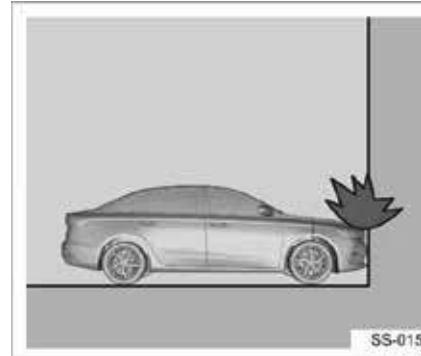
- После раскрытия боковых шторок безопасности;
- Дверь транспортного средства подверглась удару, который не привел к раскрытию боковой шторки безопасности;
- При наличии трещин, царапин или иных повреждений передней стойки, задней стойки, отделки боковых элементов крыши или потолка, в которых установлены боковые шторки безопасности.

! **Н**е выполняйте ни одно из следующих изменений, способных повлиять на нормальную работу боковых шторок безопасности, прежде чем проконсультируетесь с персоналом сервисного центра Geely:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные устройства двусторонней радиосвязи;
- Модификация системы подвески;
- Ремонт на кронштейне или около него.

Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание передних подушек безопасности



При столкновении транспортного средства со сплошной стеной на скорости 25 км/ч и выше раскроются передние подушки безопасности.

! Всегда пристегивайте ремни безопасности для снижения степени травматизма в случае срабатывания подушек безопасности. Сиденья водителя и переднего пассажира должны быть отрегулированы таким образом, чтобы между ними и передними подушками безопасности поддерживалась достаточная дистанция.



В случае дорожно-транспортного происшествия срабатывание подушек безопасности зависит от объекта столкновения, направления столкновения и изменения скорости транспортного средства в связи со столкновением.

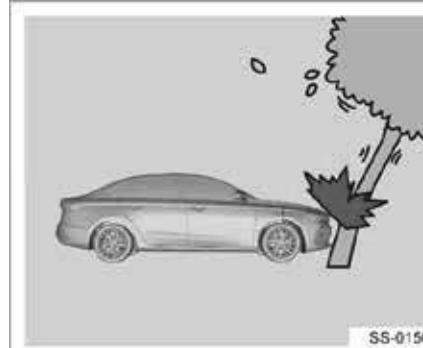
Срабатывание двух передних подушек безопасности произойдет в случае сильно-го лобового столкновения.

Срабатывание боковых подушек безопасности и боковых шторок безопасности*



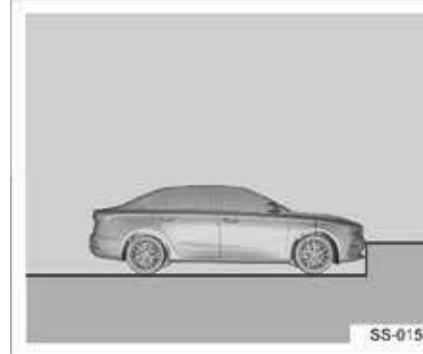
SS-0155

Ситуации, в которых могут не сработать передние подушки безопасности

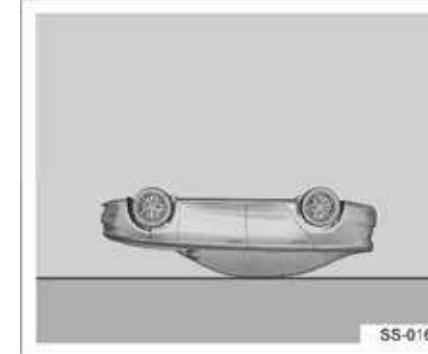


SS-0156

- Автомобиль не заведен.
- Столкновение автомобиля с легко деформирующимся объектом, например, с деревом.

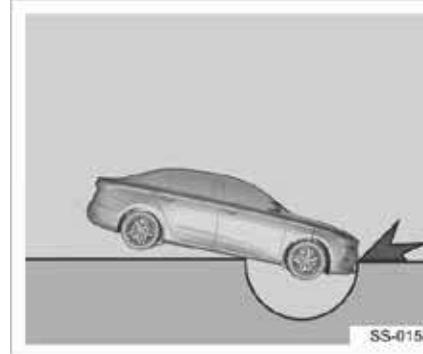


SS-0157



SS-0160

- Столкновение автомобиля с низкими объектами, например, наезд на ступеньки.



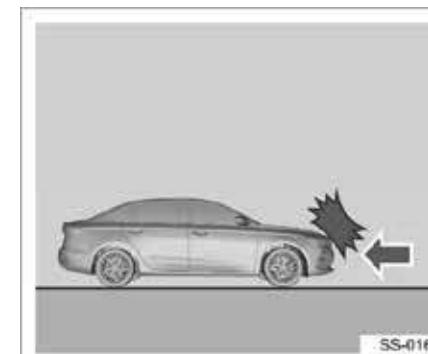
SS-0158

- Резкое падение автомобиля в канаву или яму.



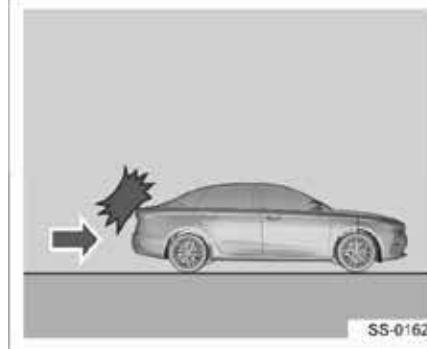
SS-0159

- Столкновение с задней частью грузовика («подкатывание» под грузовик).

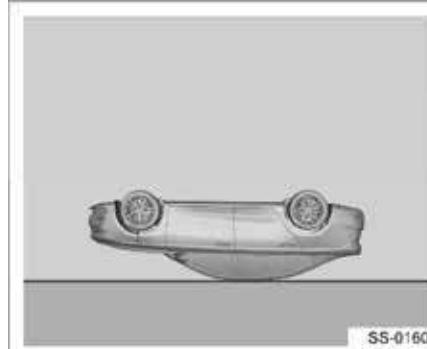


SS-0161

- Лобовое столкновение или смещенное лобовое столкновение.



- Удар сзади.



- Опрокидывание.
- Легкий удар сбоку.
- Неправильность системы подушек безопасности.
- Другие особые случаи.

Техническое обслуживание и замена подушек безопасности

Индикатор предупреждения о неисправности подушек безопасности

⚠ Если индикатор предупреждения о неисправности подушек безопасности все время горит после запуска двигателя или загорается во время движения транспортного средства, это говорит о сбое функционирования системы подушек

безопасности. В этом случае подушки безопасности могут не раскрыться в случае дорожно-транспортного происшествия или могут раскрыться, даже если автомобиль в дорожно-транспортное происшествие не попадал.

Во избежание каких-либо повреждений свяжитесь с сервисным центром Geely для скорейшего прохождения технического обслуживания.

Замена подушек безопасности

⚠ Система подушек безопасности может быть повреждена в результате дорожно-транспортного происшествия. Система подушек безопасности подлежит проверке и замене в сервисном центре Geely в кратчайшие сроки после попадания автомобиля в дорожно-транспортное происшествие.

Утилизация автомобиля

При продаже автомобиля убедитесь, что новый владелец знает дату замены установленных в автомобиле подушек безопасности и системы подушек безопасности. Если автомобиль сдан в лом, не сработавшие подушки безопасности представляют потенциальную опасность. Таким образом, необходимо, чтобы было обеспечено безопасное срабатывание подушки безопасности профессионалами до сдачи автомобиля в лом.

Детские удерживающие устройства

Выбор детской удерживающей системы

Информация о совместимости детских удерживающих систем с различными сиденьями при условии, что детские кресла пристегиваются ремнями безопасности:

Группа	Вес ребенка	Сиденье переднего пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
0	< 10 кг	X	U	X
0+	< 13 кг	X	U	X
I	9–18 кг	X	U	X
II	15–25 кг	X	U	X
III	22–36 кг	X	U	X

Значения ключевых слов в приведенной выше таблице: U = Общие детские удерживающие системы, применимые для сертификации в данной весовой группе; X = Положение сиденья не подходит для детских удерживающих систем в данной весовой группе.

Информация о совместимости детских удерживающих систем с различными сиденьями при условии, что детские кресла закрепляются с использованием детской удерживающей системы ISOFIX:

Группа	Вес ребенка	Категория размера	Фиксатор	Сиденье переднего пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Переносная кровать	–	F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	< 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
		E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
0+	< 13 кг	C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X
I	9–18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X

Значения ключевых слов в приведенной выше таблице: IL = Сиденья подходят для установки полууниверсальных детских удерживающих систем ISOFIX; IUF = Сиденья подходят для установки общих, стандартных детских удерживающих систем ISOFIX, фиксируемых с помощью TOPTETHER; X = Сиденье не оборудовано крепежным кольцом для системы ISOFIX.

Использование устройств детской безопасности

Младенцы и дети старшего возраста

Младенцы и дети младшего возраста

! Если плечевой ремень безопасности обивается вокруг шеи ребенка, то при возврате ремня в исходное положение ребенок может получить серьезные травмы вплоть до летального исхода. Не оставляйте ребенка одного в автомобиле и не позволяйте ему играть с ремнями безопасности.

Система ремней безопасности и система подушек безопасности транспортного средства не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста. Младенцы и дети младшего возраста должны всегда быть защищены соответствующей детской удерживающей системой.



! Пожалуйста, не держите младенцев и детей младшего возраста на руках во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия Вы не сможете удержать младенца из-за удара, а потому он должен быть зафиксирован соответствующей детской удерживающей системой.



SS-0164

! Не располагайте детскую удерживающую систему в обратном направлении на сиденье с передней подушкой безопасности (в активированном состоянии)! Если ребенок держится за подушку безопасности или находится слишком близко к ней, то может получить серьезные телесные повреждения вплоть до летального исхода в случае раскрытия подушки безопасности. Не размещайте детскую удерживающую систему в обратном направлении на сиденье переднего пассажира. Детская удерживающая система, размещаемая в обратном направлении, должна быть закреплена на заднем сиденье.

! Шея младенца или ребенка младшего возраста не до конца развита, а голова тяжелее, чем другие части тела. Для снижения риска повреждения шеи и головы в случае дорожно-транспортного происшествия младенцам и детям младшего возраста необходима комплексная защита.

В случае дорожно-транспортного происшествия младенец будет устойчиво сидеть в детской удерживающей системе, размещенной в обратном направлении, и удар будет распределен в части тела с наиболее прочным положением – спину и плечи. Младенцы должны всегда быть зафиксированы в размещаемой в обратном направлении детской удерживающей системе. Тазобедренная кость младенца настолько мала, что стандартный ремень безопасности не может быть зафиксирован в нижней части тазобедренной кости.

Вместо этого ремень должен быть сдвинут вверх и закреплен на животе младенца. Дорожно-транспортное происшествие может привести к получению серьезных телесных повреждений вплоть до летального исхода, а потому младенцы и дети младшего возраста должны всегда быть зафиксированы соответствующей детской удерживающей системой. Рекомендуется, чтобы для перевозки младенцев и детей в возрасте до четырех лет использовались располагаемые против движения детские удерживающие системы.

Дети старшего возраста

Дети старшего возраста, которые больше не могут пользоваться детскими удерживающими системами, должны пристегиваться ремнями безопасности.



SS-0165

В инструкции, прилагающейся к детскому автокреслу, приводятся предельные значения веса и роста ребенка, который может быть в нем размещен. В следующих случаях ребенок должен быть размещен в детском автокресле с пристегиванием ремня безопасности:

- Когда ребенок сидит как можно ближе к спинке сиденья, а его колени при этом не сгибаются на краю сиденья;
- Ремень безопасности пристегнут надлежащим образом, но при этом плечевой ремень не может быть помещен на плечо ребенка;
- Ремень безопасности не может быть опущен ниже для более близкого рас-

положения по отношению к бедрам ребенка;

- Ремень безопасности не может быть использован надлежащим образом во время движения автомобиля.

Дети старшего возраста должны надлежащим образом пристегиваться ремнями безопасности. Ремень безопасности не должен пересекать лицо или шею ребенка и должен быть расположен ближе к бедрам ребенка. В случае дорожно-транспортного происшествия ремень безопасности может обеспечить дополнительную фиксацию.

Ремень безопасности не должен быть пристегнут на животе. В противном случае это может привести к серьезным телесным повреждениям в случае дорожно-транспортного происшествия.

В случае дорожно-транспортного происшествия ребенок, не пристегнутый ремнем безопасности, может налететь на других пассажиров, пристегнутых ремнями безопасности, или быть выброшенным из автомобиля, что может привести к получению серьезных травм вплоть до летального исхода.



SS-0166

- Не допускается использование двумя детьми одного ремня безопасности, в противном случае ремень безопасности может не обеспечить должное распределение силы удара, что может привести к получению серьезных травм вплоть до летального исхода в случае дорожно-транспортного происшествия.



SS-0167

! Не позволяйте плечевому ремню давить на спину ребенка, когда ребенок пристегнут ремнем безопасности. В противном случае возможны серьезные травмы в случае дорожно-транспортного происшествия. Плечевой ремень должен пристегнут поперек плеча и грудной клетки.

Описание детской удерживающей системы

Автокресло для младенцев, располагаемое в обратном направлении



SS-0168

Автокресло для младенцев, располагаемое в обратном направлении, обеспечивает защиту путем прилегания поверхности подушки кресла к спине младенца. Ремень безопасности фиксирует младенца в правильном положении таким образом, чтобы и после дорожно-транспортного происшес-

твия он находился в автокресле. Рекомендуется использовать детское кресло безопасности ISOFIX, прошедшее общую или полууниверсальную сертификацию.

! Не располагайте детское или младенческое автокресло в обратном направлении на сиденье с передней подушкой безопасности (в активированном состоянии)!

Детское автокресло, располагаемое в направлении движения



SS-0170

Детское автокресло, располагаемое в направлении движения, обеспечивает защиту, фиксируя тело ребенка ремнями. Рекомендуется использовать располагаемое в направлении движения детское кресло безопасности ISOFIX, прошедшее общую или полууниверсальную сертификацию.

Вспомогательное автокресло



SS-0171

Вспомогательное автокресло представляет собой детское защитное устройство, предназначенное для повышения комфорта использования системы ремней безопасности.

Установка детской удерживающей системы

Наибольшая безопасность обеспечивается, когда дети и младенцы надлежащим образом закреплены в расположенным на сиденье заднего ряда детском удерживающем устройстве.

! Перед установкой детской удерживающей системы на заднем сиденье внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к ней инструкцией и убедитесь, что данная система подходит для установки в данном автомобиле.



SS-0172

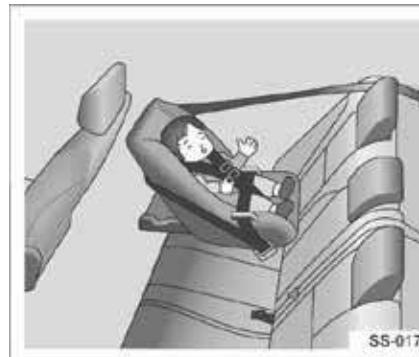


SS-0173

Предупреждающие ярлыки на внешней и внутренней сторонах солнцезащитного козырька переднего пассажира напоминают о том, что автомобиль оборудован передними подушками безопасности, а также о необходимости соблюдения соответствующих мер предосторожности.

Установка ремней безопасности

Установка автокресла для младенцев, располагаемого в обратном направлении



SS-0176

Располагаемое в обратном направлении автокресло для младенцев устанавливается по направлению к задней части автомобиля.



SS-0178

! Если установка автокресла для младенцев, располагаемого в обратном

направлении, препятствует регулировке переднего сиденья, такое автокресло не может быть установлено на заднем сиденье. В противном случае это может привести к получению ребенком и передним пассажиром серьезных травм вплоть до летального исхода в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия.



SS-0179

В соответствии с прилагаемой к детскому автокреслу инструкцией прятните ремень безопасности через или вокруг детского кресла, располагаемого в обратном направлении. Вставьте пряжку ремня безопасности в замок и не перекручивайте ремень безопасности. Ремень безопасности должен находиться в натяжении.

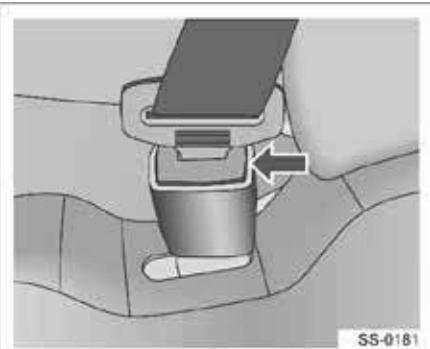
! Когда пряжка ремня безопасности вставлена в замок, убедитесь в том, что пряжка и замок ремня безопасности зафиксированы, а ремень безопасности не перекручен. Не вставляйте монеты, зажимы и т.д. в замок во избежание ненадлежащей блокировки пряжки ремня и замка.

Если замок не функционирует должным образом, немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. Не используйте сиденье до тех пор, пока замок не будет отремонтирован.



SS-0180

Подвигайте детское автокресло, располагаемое в обратном направлении, в разные стороны, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.



SS-0181

Чтобы снять с сиденья детское автокресло, располагаемое в обратном направлении, нажмите кнопку на замке ремня безопасности.

Установка детского кресла, располагаемого в направлении движения

При установке детского автокресла, располагаемого в направлении движения, рекомендуется производить установку с использованием устройства ISOFIX на заднем сиденье.



SS-0182



SS-0183

В соответствии с инструкцией производителя прятните ремень безопасности через или вокруг детского автокресла, располагаемого в направлении движения. Вставьте пряжку ремня безопасности в замок. Не перекручивайте ремень безопасности. Затяните ремень безопасности.



SS-0184

Полностью вытяните плечевой ремень до состояния блокировки, когда даже при небольшом втягивании ремня безопасности назад его вытягивание станет невозможным. Прежде чем отпустить ремень убедитесь, что он находится в заблокированном состоянии, которое обеспечивает фиксацию детского автокресла, располагаемого в направлении движения.



SS-0185

Прижмая детское автокресло, располагаемое в направлении движения, к подушке и спинке сиденья, позвольте ремню безопасности полностью втянуться, в результате чего детское автокресло будет надежно зафиксировано.



SS-0186

Подвигайте детское автокресло, располагаемое в направлении движения, в разные стороны, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.

Установка вспомогательного автокресла



SS-0187

В соответствии с инструкцией производителя проняйте ремень безопасности вокруг детского автокресла, расположенного в направлении движения. Вставьте пряжку ремня безопасности в замок. Не перекручивайте ремень безопасности. Убедитесь в том, что ремень безопасности проходит по плечу ребенка и располагается как можно ближе к бедрам. Подробнее см. раздел «Ремни безопасности» данной главы. Чтобы снять с сиденья вспомогательное детское автокресло, нажмите кнопку на замке ремня безопасности.

! Убедитесь в том, что плечевой ремень расположен по центру плеча ребенка, и при этом находится как можно дальше от шеи ребенка, но не под плечом или рукой ребенка, так как в противном случае это приведет к получению серьезных телесных повреждений вплоть до летального исхода.

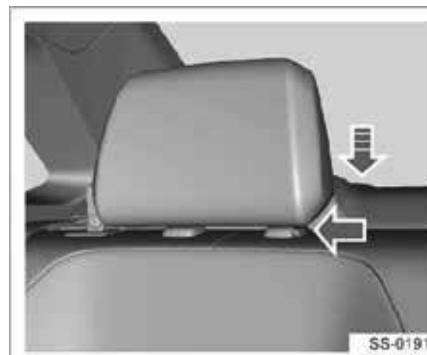
Установка детской удерживающей системы ISOFIX



SS-0189

Стандартные специальные крепления ISO расположены в промежутках между подушками и спинками сидений с обеих сторон двух задних сидений. Используйте данные крепления для установки на заднем сиденье детских автокресел, соответствующих стандартам ISO. На данный момент отсутствует необходимость в фиксировании детских автокресел ремнем безопасности. В процессе установки и использования детских автокресел следуйте, пожалуйста, инструкциям производителя, в противном случае эффективность защиты может быть снижена.

! Уточните у производителя детских автокресел подходит ли данная система для использования с данной моделью. В соответствии со следующими этапами установите детское автокресло с использованием верхнего ремня:



SS-0191

1. Задние сиденья оборудованы регулируемыми подголовниками, переведите их в крайнее нижнее положение.



SS-0193

2. Поднимите декоративную крышку ISOFIX и убедитесь в расположении крепления ISOFIX рядом с пряжкой безопасности.
3. Совместите крепления ISOFIX детского автокресла с соответствующими креплениями ISOFIX спинки сиденья и соедините их.
4. Проверьте прочность фиксации пряжки.



SS-0192

5. Поднимите крышку фиксатора.



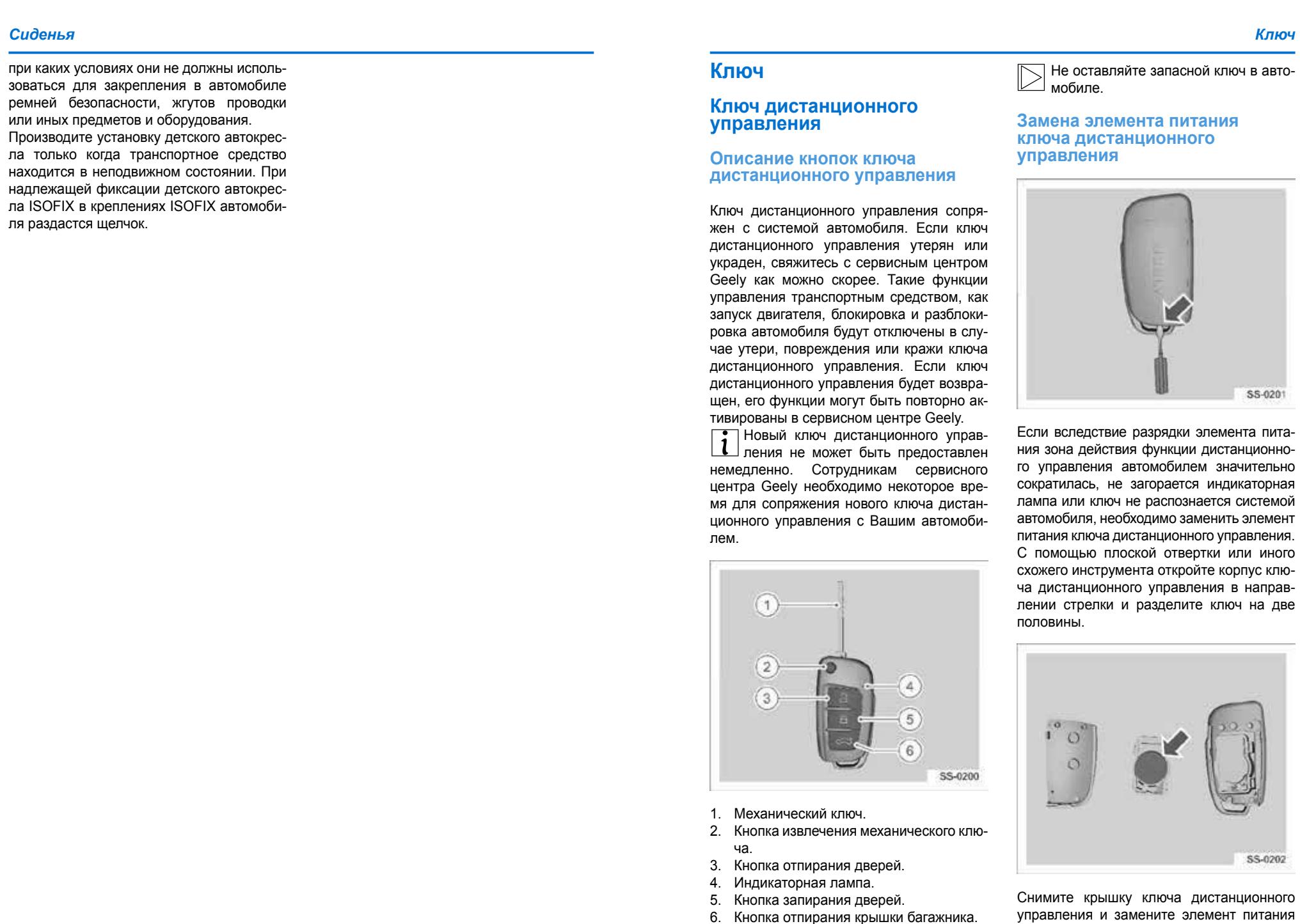
SS-0195

6. Закрепите пряжку в креплении. Убедитесь в том, что верхний ремень прочно пристегнут. Подвигайте детское автокресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что она зафиксирована. Установка должна производиться в соответствии с инструкцией производителя.
- !** Если детское автокресло не зафиксировано креплениями ISOFIX надлежащим образом, нормальное функционирование данной системы станет невозможным, что может привести к получению детьми серьезных травм. Необходимо строгое соблюдение инструкций производителя в процессе установки детского автокресла.

Точки крепления детского автокресла рассчитаны только на выдерживание нагрузки, оказываемой установленного надлежащим образом детского автокресла. Ни

при каких условиях они не должны использоваться для закрепления в автомобиле ремней безопасности, жгутов проводки или иных предметов и оборудования.

Производите установку детского автокресла только когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии. При надлежащей фиксации детского автокресла ISOFIX в креплениях ISOFIX автомобиля раздастся щелчок.



Ключ

Ключ дистанционного управления

Описание кнопок ключа дистанционного управления

Ключ дистанционного управления сопряжен с системой автомобиля. Если ключ дистанционного управления утерян или украден, свяжитесь с сервисным центром Geely как можно скорее. Такие функции управления транспортным средством, как запуск двигателя, блокировка и разблокировка автомобиля будут отключены в случае утери, повреждения или кражи ключа дистанционного управления. Если ключ дистанционного управления будет возвращен, его функции могут быть повторно активированы в сервисном центре Geely.

i Новый ключ дистанционного управления не может быть предоставлен немедленно. Сотрудникам сервисного центра Geely необходимо некоторое время для сопряжения нового ключа дистанционного управления с Вашим автомобилем.

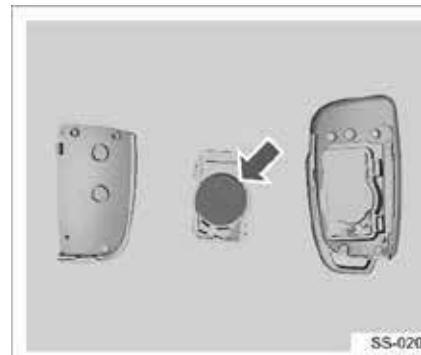
Не оставляйте запасной ключ в автомобиле.

Замена элемента питания ключа дистанционного управления



SS-0201

Если вследствие разрядки элемента питания зона действия функции дистанционного управления автомобилем значительно сократилась, не загорается индикаторная лампа или ключ не распознается системой автомобиля, необходимо заменить элемент питания ключа дистанционного управления. С помощью плоской отвертки или иного схожего инструмента откройте корпус ключа дистанционного управления в направлении стрелки и разделите ключ на две половины.



SS-0202

Снимите крышку ключа дистанционного управления и замените элемент питания

на новый. Убедитесь в том, что анод элемента питания установлен в правильное положение. Модель элемента питания ключа дистанционного управления: 3V CR2032.

 Ключ дистанционного управления снабжен точной микросхемой. Предохраняйте ключ от воздействия ударов, воды, высокой температуры, влаги, прямых солнечных лучей, растворителей, воска и абразивных чистящих средств.

 Не держите запасной ключ дистанционного управления рядом с действующим. Электронные помехи встроенного противоугонного чипа могут привести к сбою в работе противоугонной системы и невозможности запуска двигателя.

 С учетом характеристик элемента питания не подвергайте ключ дистанционного управления воздействию низких температур в течение длительного времени, в противном случае это может сказать на его функционировании и использовании транспортного средства.

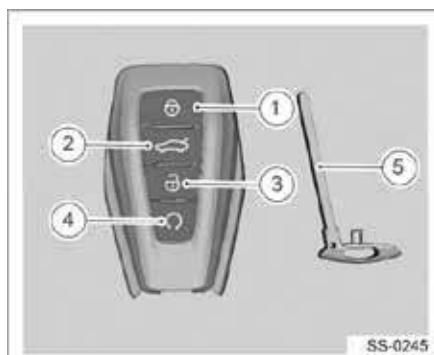
Смарт-ключ*

Описание кнопок ключа

Смарт-ключ сопряжен с системой автомобиля.

Если смарт-ключ утерян или украден, свяжитесь с сервисным центром Geely как можно скорее. Такие функции управления транспортным средством, как запуск двигателя, блокировка и разблокировка автомобиля будут отключены в случае утери, повреждения или кражи смарт-ключа. Если смарт-ключ будет возвращен, его функции могут быть повторно активированы в сервисном центре Geely.

 Новый смарт-ключ не может быть предоставлен немедленно. Сотрудникам сервисного центра Geely необходимо некоторое время для сопряжения нового смарт-ключа с Вашим автомобилем.



1. Кнопка запирания дверей.
 2. Кнопка отпирания крышки багажника.
 3. Кнопка отпирания дверей.
 4. Кнопка отслеживания автомобиля/дистанционного запуска двигателя.
 5. Механический ключ.
-  Не оставляйте запасной смарт-ключ в автомобиле.

Извлечение смарт-ключа



Для извлечения механического ключа нажмите на кнопку на обратной стороне смарт-ключа.

Замена элемента питания смарт-ключа

Если вследствие разрядки элемента питания зона действия функции дистанционного управления автомобилем значительно сократилась или смарт-ключ не распозна-

ется системой автомобиля, необходимо заменить элемент питания смарт-ключа.

1. Извлеките механический ключ. Аккуратно вставьте механический ключ в центральное отверстие. Удерживая ручку, поверните ключ против часовой стрелки, чтобы открыть корпус ключа.



2. Откройте корпус смарт-ключа и замените элемент питания на новый. Убедитесь в том, что анод элемента питания установлен в правильное положение.



3. Соедините две половины смарт-ключа.
4. Модель элемента питания смарт-ключа: 3V CR2032.

 Смарт-ключ снабжен точной микросхемой. Предохраняйте ключ от воздействия ударов, воды, высокой температуры, влаги, прямых солнечных лучей, растворителей, воска и абразивных чистящих средств.

 С учетом характеристик элемента питания не подвергайте смарт-ключ воздействию низких температур в течение длительного времени, в противном случае может раздаться сигнал предупреждения о низком уровне заряда элемента питания, а также это может сказаться на функционировании смарт-ключа и использовании транспортного средства.

 Если на смарт-ключ оказывается воздействие помех иных сигналов, возможны сбои в обнаружении ключа транспортным средством, запуске двигателя, блокировке и разблокировке автомобиля.

- Когда смарт-ключ заслонен или накрыт металлическим предметом, например, когда рядом со смарт-ключом находится мобильный телефон с металлическим корпусом.
- Когда внешними устройствами или оборудованием используется резервное электропитание, а смарт-ключ размещен рядом с резервным источником питания или в зоне действия помех.
- Когда смарт-ключ находится рядом с электроприборами с сильными помехами, например, рядом с ноутбуками, Bluetooth-гарнитурами, адаптерами питания, зарядными устройствами, карточками доступа к Bluetooth, портативной радиоаппаратурой и иными устройствами с сильными помехами, а также когда смарт-ключи находятся рядом.

Противоугонная система

Противоугонная система двигателя

Тип 1

Противоугонная система двигателя не нуждается в ручной активации или деактивации. Когда ключ вставлен и повернут в замке зажигания, а системой автомобиля обнаружен действительный ключ дистанционного управления, противоугонная система двигателя будет автоматически отключена.

Если Вам все же не удается завести двигатель даже с помощью других ключей дистанционного управления, свяжитесь с сервисным центром Geely для обслуживания.

 Не оставляйте ключ дистанционного управления в автомобиле.

Если на ключ дистанционного управления оказывается воздействие помех иных сигналов, автомобиль может не завестись, в этом случае см. раздел «Ключ дистанционного управления» данной главы.

Если противоугонная система двигателя не деактивируется, раздастся предупреждающий сигнал.

Тип 2

Противоугонная система двигателя не нуждается в ручной активации или деактивации. Когда нажат пусковой переключатель, а системой автомобиля обнаружен действительный смарт-ключ, противоугонная система двигателя будет автоматически отключена.

Если Вам все же не удается завести двигатель следующими двумя способами, свяжитесь с сервисным центром Geely для обслуживания.

Если смарт-ключ не работает, но при этом не поврежден, попробуйте другой смарт-ключ.

Тип 1



Для запуска двигателя поместите смарт-ключ в зону хранения, расположенную

в передней части центральной консоли. См. раздел «Выполнение программы запуска» данной главы.

Тип 2



SS-0084

Для запуска двигателя поместите смарт-ключ в зону хранения, расположенную в задней части центральной консоли. См. раздел «Выполнение программы запуска» данной главы.

 Не оставляйте смарт-ключ в автомобиле.

Если на смарт-ключ оказывается воздействие помех иных сигналов, автомобиль может не завестись, в этом случае см. раздел «Смарт-ключ» данной главы.

Если противоугонная система двигателя не деактивируется, раздастся предупреждающий сигнал.

Запирание и отпирание дверей автомобиля

Запирание и отпирание дверей

Ключ дистанционного управления/смарт-ключ



SS-0204

Ключ дистанционного управления/ смарт-ключ может работать только в пределах определенного радиуса действия. В целях безопасности, при запирании дверей автомобиля проверяйте успешность выполнения данной операции.

Запирание дверей автомобиля с помощью ключа дистанционного управления/ смарт-ключа возможно только в том случае, если пусковой переключатель переведен в положение LOCK («ВЫКЛ.») или переключатель СТАРТ/СТОП переведен в положение OFF («ВЫКЛ.»), а также закрыты все двери.

При длительной стоянке запертого автомобиля аккумуляторная батарея может разрядиться. В этом случае запустить двигатель не удастся.

 В случае несрабатывания функции запирания ключа дистанционного управления/смарт-ключа или центрального дверного замка, для отпирания и запирания дверей может быть использован механический ключ. После запирания дверей проверьте успешность выполнения данной операции.

Дистанционное запирание и отпирание дверей

Отпирание дверей

Для отпирания четырех дверей нажмите кнопку отпирания дверей на ключе дистанционного управления/смарт-ключе, при этом указатели поворота загорятся несколько раз.

Запирание дверей

Для запирания четырех дверей нажмите кнопку запирания дверей на ключе дистанционного управления/ смарт-ключе, при этом указатели поворота будут гореть несколько секунд. Если одна из дверей (включая крышку багажника и крышку капота) не закрыта, при нажатии кнопки запирания дверей на ключе дистанционного управления/смарт-ключе автомобиль подаст водителю предупреждающий сигнал.

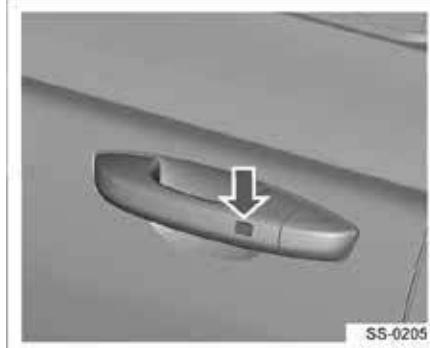
 Не оставляйте ключ дистанционного управления/смарт-ключ в автомобиле или в зоне досягаемости для детей. Дети могут случайно привести в действие контроллеры автомобиля (такие как стояночный тормоз, стеклоподъемники и т.д.), что может привести к серьезным телесным повреждениям вплоть до летального исхода.

Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)*



- Функция PEPS может использоваться, только когда переключатель СТАРТ/СТОП переведен в положение OFF («ВЫКЛ.») (за исключением дистанционного запуска двигателя), и все двери закрыты.
- Когда автомобиль находится в условиях воздействия таких помех, как помехи от трансформаторных подстанций, станций мобильных телефонов, телевышек, зарядных станций для электромобилей и т.д., возможны сбои функционирования PEPS. В этом случае воспользуйтесь механическим ключом

- для запирания или отпирания дверей.
- Когда смарт-ключ находится рядом с такими электронными устройствами, как мобильные телефоны, ноутбуки, Bluetooth-гарнитуры и карточки доступа к Bluetooth, возможны сбои функционирования PEPS. В этом случае разместите смарт-ключ на некотором расстоянии от электронных устройств или воспользуйтесь механическим ключом для запирания или отпирания дверей.
- После повторения операций отпирания и запирания дверей автомобиля в течение нескольких раз, система запирания дверей автомобиля автоматически перейдет в режим защиты, и перестанет отвечать на операции. После нескольких десятков секунд функция запирания и отпирания дверей автомобиля снова станет доступной.
- Когда элемент питания смарт-ключа разряжен, поместите смарт-ключ ближе к наружной ручке двери водителя. Ручка двери также может быть разблокирована или заблокирована нажатием на кнопку отпирания/запирания дверей на ручке двери.



Кнопка отпирания/запирания дверей

Бесключевое отпирание дверей

Подойдите к автомобилю с действующим смарт-ключом в руках, нажмите на кнопку отпирания/запирания дверей на ручке двери.

и, и четыре двери будут автоматически разблокированы. Потяните за ручку, чтобы открыть дверь. После успешной разблокировки четырех дверей указатели поворота загорятся несколько раз.

Бесключевое запирание дверей

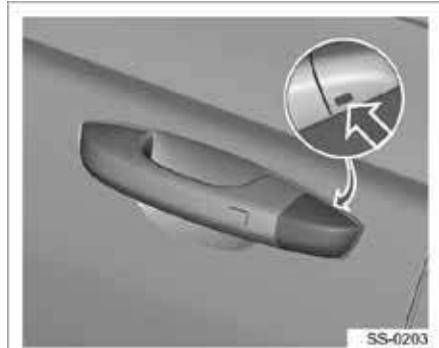
С действующим смарт-ключом в руках нажмите на кнопку отпирания/запирания дверей на ручке двери, и четыре двери будут автоматически заблокированы. После успешного запирания автомобиля указатели поворота загорятся на несколько секунд.

Использование механического ключа для запирания и отпирания дверей

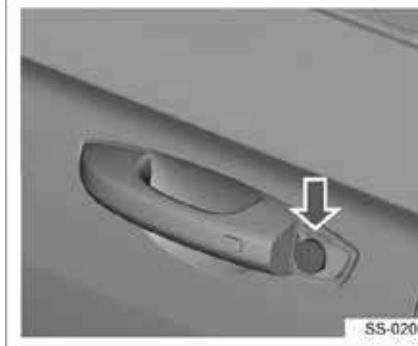
► Необходимо регулярно смазывать дверные ограничители, в противном случае возможно возникновение посторонних звуков при открывании и закрывании дверей.

Использование механического ключа для запирания и отпирания двери водителя

- Извлеките механический ключ из смарт-ключа/ключа дистанционного управления.

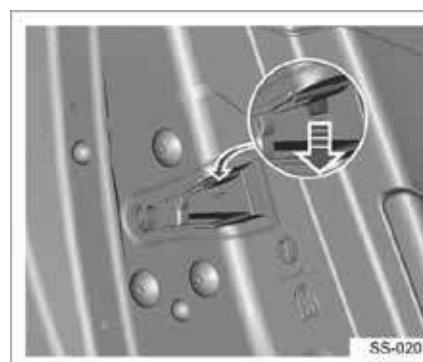


- Вставьте механический ключ в отверстие под декоративной крышкой дверного замка, поднимите крышку вверх и снимите ее.



- Вставьте механический ключ в дверной замок двери водителя. Поверните ключ против часовой стрелки для запирания двери. Поверните ключ по часовой стрелке для отпирания двери.

Использование механического ключа для запирания двери переднего пассажира и задних дверей



В случае сбоя в электропитании всего автомобиля Вы можете с помощью механического ключа запереть дверь переднего пассажира и задние двери, для этого необходимо выполнить следующие действия:

- Извлеките механический ключ из смарт-ключа/ключа дистанционного управления.
- Вставить механический ключ в паз дверного замка и нажать на него указанном стрелкой направлении.

- Извлечь механический ключ и закрыть дверь для завершения операции запирания двери.

Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля



- Кнопка отпирания дверей
 - Кнопка запирания дверей
- Когда все четыре двери закрыты, при нажатии кнопки запирания дверей все двери будут заблокированы.

Когда все четыре двери заблокированы, при нажатии кнопки отпирания дверей все двери будут разблокированы.

► Отпирание дверей автомобиля с использованием кнопок центрального управления возможно только при выключенном противоугонной системе. Если же противоугонная система включена, разблокировка дверей станет невозможной.

Автоматическое запирание и отпирание дверей

Автоматическое повторное запирание

Когда двери автомобиля заблокированы, они могут быть разблокированы посредством дистанционного управления/PEPS (в некоторых моделях). Если в течение некоторого времени двери не были открыты, двери автоматически заблокируются.

Автоматическое запирание дверей во время движения автомобиля*

Когда переключатель СТАРТ/СТОП находится в положении ON («ВКЛ.»), а скорость автомобиля превышает 20 км/ч, четыре двери автоматически заблокируются.

! Автоматическое запирание дверей во время движения автомобиля может быть включено, выключено в настройках мультимедийной системы, а также может быть установлена скорость автомобиля, при которой будет выполняться автоматическое запирание дверей.



Автоматическое отпирание дверей при выключении двигателя

Двери будут разблокированы автоматически после остановки автомобиля и выключения двигателя.

! В некоторых моделях предусмотрена возможность включения/выключения автоматического отпирания дверей при выключении двигателя в настройках мультимедийной системы.

Разблокировка дверей в случае дорожного-транспортного происшествия

В случае сильного лобового столкновения во время движения автомобиля четыре двери будут автоматически разблокированы, чтобы пассажиры могли немедленно покинуть транспортное средство.

Отпирание крышки багажника

! Во время открывания крышки багажника необходимо находиться на достаточном расстоянии от нее, чтобы избежать случайного травмирования.

Отпирание крышки багажника изнутри автомобиля

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, двери не заблокированы и не активна противоугонная система, нажмите и удерживайте кнопку отпирания крышки багажника на блоке переключателей, чтобы открыть крышку багажника.

Открывание крышки багажника ключом дистанционного управления/смарт-ключом



Когда пусковой переключатель находится в положении LOCK («ВЫКЛ.») и все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпирания крышки багажника на ключе дистанционного управления/смарт-ключе, чтобы открыть крышку багажника.

Автоматическое индукционное открывание крышки багажника*

Включите данную функцию в настройках мультимедийной системы. Когда функция включена, четыре двери закрыты, а переключатель СТАРТ/СТОП находится в положении OFF («ВЫКЛ.»), поднесите действительный смарт-ключ к крышке багажника на несколько секунд, указатели поворота мигнут несколько раз и крышка багажника откроется.

! Когда водитель длительное время находится в зоне автоматической разблокировки крышки багажника и не обращает внимание на загоравшиеся указатели поворота, это может привести к ошибочному открыванию крышки багажника. Для обеспечения сохранности имущества обращайте внимание на положение крышки багажника.



3. Переместите переключатель аварийного открывания крышки багажника в указанном на нем направлении открывания.

Функция определения местоположения автомобиля

Когда Вы не можете определить местоположение своего автомобиля, можно воспользоваться данной функцией для определения его точного местоположения.

Тип 1 (ключ дистанционного управления)

Когда пусковой переключатель переведен в положение LOCK («ВЫКЛ.»), двери закрыты и заблокированы, дважды быстро нажмите на кнопку запирания на ключе дистанционного управления для активации функции определения местоположения автомобиля.

Тип 2 (смарт-ключ)

Когда переключатель СТАРТ/СТОП переведен в положение OFF («ВЫКЛ.»), двери закрыты и заблокированы, дважды быстро нажмите на кнопку определения местоположения/дистанционного запуска двигателя на смарт-ключе для активации функции определения местоположения автомобиля.

Функция открывания окон*

Когда пусковой переключатель переведен в положение LOCK («ВЫКЛ.») или

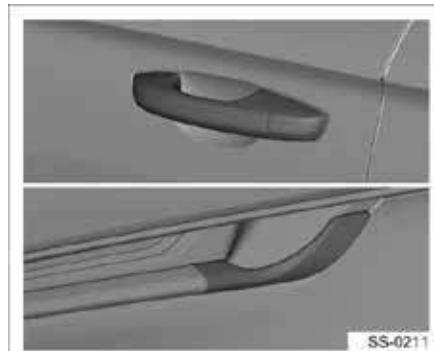
переключатель СТАРТ/СТОП переведен в положение OFF («ВЫКЛ.»), Вы можете нажать и удерживать кнопку отпирания дверей, держа при этом ключ дистанционного управления/ смарт-ключ в радиусе действия сигнала, для автоматического открытия четырех окон и люка (в некоторых моделях).

Функция закрывания окон*

Когда переключатель СТАРТ/СТОП переведен в положение OFF («ВЫКЛ.»), четыре двери, крышка багажника и крышка капота закрыты, Вы можете нажать и удерживать кнопку запирания дверей, держа при этом смарт-ключ в радиусе действия сигнала, для автоматического закрывания четырех окон и люка (в некоторых моделях).

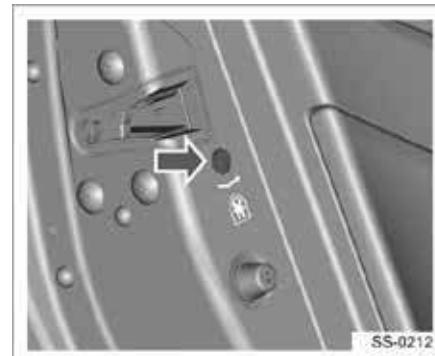
Когда в настройках мультимедийной системы функция автоматического закрывания окон при закрывании автомобиля установлена на ON («ВКЛ.»), переключатель СТАРТ/СТОП переведен в положение OFF («ВЫКЛ.»), четыре двери, крышка багажника и крышка капота закрыты, нажмите кнопку запирания дверей на смарт-ключе для автоматического закрывания четырех окон и люка (в некоторых моделях).

Ручка двери



Когда двери разблокированы, они могут быть открыты с помощью внутренних или внешних дверных ручек.

Устройство защиты от открывания двери детьми



Задние двери оборудованы устройствами защиты от открывания детьми. Используйте данные устройства, когда на задних сиденьях сидят дети.

Переключатель устройства защиты от открывания двери детьми расположен с наружного края каждой из задних дверей. Вставьте механический ключ в устройство и поверните в направлении стрелки, устройство перейдет в положение OPEN («ОТКР.»), и дверь не будет открываться изнутри автомобиля и будет открываться только снаружи. Таким образом обеспечивается безопасность ребенка во время движения транспортного средства.

⚠ После настройки устройства защиты от открывания двери детьми проверьте, открывается ли дверь изнутри автомобиля, чтобы убедиться в корректном функционировании устройства защиты.

Запуск двигателя автомобиля

Замок зажигания (запуск с использованием механического ключа)



Двигатель данного автомобиля запускается с помощью механического ключа. Замок зажигания имеет четыре положения.

1. LOCK («ВЫКЛ.»): только когда замок зажигания находится в данном положении, ключ может быть вставлен или извлечен из замка. Когда автомобиль припаркован и двигатель заглушен, поверните ключ против часовой стрелки. Извлеките ключ из замка, находящегося в положении LOCK («ВЫКЛ.»), и поворачивайте рулевое колесо пока не услышите звук блокировки стопорного штифта рулевого колеса. Рулевое колесо будет заблокировано во избежание кражи транспортного средства.
 2. ACC: когда замок зажигания и ключ находятся данном положении, можно использовать аудиосистему, резервное электропитание и т.д. Не рекомендуется использовать вышеуказанное электрооборудование, когда двигатель автомобиля не заведен, во избежание разряда аккумуляторной батареи, и, как следствие, невозможности завести двигатель автомобиля.
- ON («ВКЛ.»): когда замок зажигания и ключ находятся в данном положении, на комбинации приборов загораются соот-

ветствующие индикаторные лампы, свидетельствующие о проведении автоматической проверки систем автомобиля, при этом автомобиль будет находиться в режиме ожидания. Двигатель автомобиля запущен, когда ключ находится в данном положении. Если же двигатель не запускается, не оставляйте ключ в положении ON («ВКЛ.») на длительное время, так как это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

4. START («СТАРТ»): данное положение используется для запуска двигателя. Когда ключ будет повернут и переведен в данное положение, двигатель автомобиля запустится. После запуска двигателя отпустите ключ, замок зажигания автоматически перейдет в положение ON («ВКЛ.»).

Переключатель СТАРТ/СТОП (PEPS)*



Ваш автомобиль оснащен переключателем СТАРТ/СТОП для выполнения запуска нажатием кнопки. Чтобы управлять системой, сопряженный с системой данного автомобиля смарт-ключ должен находиться в автомобиле и определяться системой. Существуют следующие положения переключателя СТАРТ/СТОП:

OFF («ВЫКЛ.»): когда переключатель СТАРТ/СТОП находится в данном положении, выжмите педаль тормоза и нажмите на переключатель СТАРТ/СТОП для непосредственного запуска двигателя (рычаг

переключения передач при этом должен находиться в положении Р или N). Если переключатель СТАРТ/СТОП нажат без выжимания педали тормоза, то переключатель перейдет в положение ACC.

ACC: в данном положении переключателя можно использовать электрооборудование, например, резервные источники электропитания. В данном положении переключателя выжмите педаль тормоза и нажмите на переключатель СТАРТ/СТОП для запуска двигателя (рычаг переключения передач при этом должен находиться в положении Р или N). Если переключатель СТАРТ/СТОП нажат без выжимания педали тормоза, то переключатель перейдет в положение ON («ВКЛ.»).

 Если после выключения двигателя переключатель СТАРТ/СТОП по-прежнему находится в положении ACC или ON («ВКЛ.»), будет расходоваться заряд аккумуляторной батареи. При слишком низком уровне заряда аккумуляторной батареи двигатель автомобиля может не завестись.

ON («ВКЛ.»): данное положение переключателя позволяет использовать большинство электроприборов, например, комбинацию приборов. В данном положении переключателя выжмите педаль тормоза и нажмите на переключатель СТАРТ/СТОП для запуска двигателя (рычаг переключения передач при этом должен находиться на передаче Р или N). Если переключатель СТАРТ/СТОП нажат без выжимания педали тормоза, то переключатель перейдет в положение OFF («ВЫКЛ.»).

Запуск двигателя (использованием механического ключа)

1. Прежде чем завести двигатель, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и выжмите педаль сцепления.
2. Отпустите ключ сразу после того, как двигатель запустится, чтобы ключ перешел из положения START замка зажигания в положение ON («ВКЛ.»). Стартер и двигатель никогда не должны работать одновременно.

3. После запуска непрогретый двигатель будет некоторое время производить заметный шум, что является нормальным явлением.
4. Избегайте длительной работы двигателя в неподвижном автомобиле, переходите к вождению как можно скорее. Избегайте езды на высоких скоростях и резкого ускорения прежде, чем двигатель достигнет своей рабочей температуры.

 Установка дополнительных электрических компонентов или аксессуаров изменяет рабочие характеристики двигателя. Поэтому, прежде чем устанавливать какие-либо дополнительные электрические приборы, обратитесь за консультацией в сервисный центр Geely. При несоблюдении данного требования возможны нарушения в работе двигателя. В случае возникновения повреждений в результате вышеуказанных действий, действие гарантии не будет распространяться на данный автомобиль.

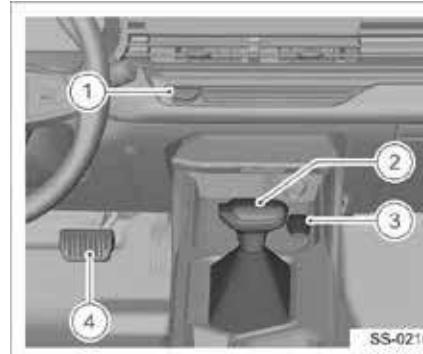
 Прежде чем завести двигатель, убедитесь в том, что рычаг переключения передач переведен в нейтральную передачу, и выжмите педаль сцепления.

 Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь в том, что стояночный тормоз включен, рычаг переключения передач переведен в передачу парковки, а ключ дистанционного управления извлечен для последующей блокировки автомобиля.

 В жаркую погоду не оставляйте детей или животных одних в припаркованном автомобиле. Температура внутри автомобиля повышается стремительно, что может привести к тяжелым травмам вплоть до летального исхода.

 Не запускайте двигатель в закрытом или невентилируемом помещении. Выхлопные газы могут привести к отравлению или летальному исходу.

Запуск двигателя (PEPS)*



1. Переключатель СТАРТ/СТОП
2. Селектор переключения передач
3. Смарт-ключ
4. Педаль тормоза

Для запуска двигателя должны выполняться следующие условия:

1. Наличие действительного смарт-ключа;
2. Селектор переключения передач находится в положении передачи Р или N;
3. Выжата педаль тормоза;
4. Нажат переключатель СТАРТ/СТОП для запуска двигателя.

 Установка дополнительных электрических компонентов или аксессуаров изменяет рабочие характеристики двигателя. Поэтому, прежде чем устанавливать какие-либо дополнительные электрические приборы, обратитесь за консультацией в сервисный центр Geely. При несоблюдении данного требования возможны нарушения в работе двигателя. В случае возникновения повреждений в результате вышеуказанных действий, действие гарантии не будет распространяться на данный автомобиль.

 Когда смарт-ключ находится рядом с такими электронными устройствами, как мобильные телефоны, ноутбуки, Bluetooth-гарнитуры, адаптеры рабочего питания, зарядные устройства, системы внутренней телефонной связи и карточки доступа к Bluetooth, возможны сбои функционирования PEPS. В этом случае разме-

стите смарт-ключ на некотором расстоянии от электронных устройств и положите его как можно ближе к зоне хранения, расположенной в передней части центральной консоли.

 Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь в том, что стояночный тормоз включен, рычаг переключения передач переведен в передачу Р, а смарт-ключ извлечен для последующей блокировки автомобиля.

 В жаркую погоду не оставляйте детей или животных одних в припаркованном автомобиле. Температура внутри автомобиля повышается стремительно, что может привести к тяжелым травмам вплоть до летального исхода.

 Не запускайте двигатель в закрытом или невентилируемом помещении. Выхлопные газы могут привести к отравлению или летальному исходу.

Процедура запуска двигателя

1. Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза (в моделях с АКПП) и нажмите на переключатель СТАРТ/СТОП или выжмите педаль сцепления (в моделях с МКПП) и переведите замок зажигания в положение START. После запуска двигателя отпустите переключатель СТАРТ/СТОП (в моделях с АКПП) или ключ дистанционного управления (в моделях с МКПП). Не повышайте обороты двигателя сразу после его запуска, чтобы обеспечить надлежащее смазывание компонентов двигателя моторным маслом.
2. Если смарт-ключ не находится в автомобиле или подвержен воздействию помех, на дисплей комбинации приборов будет выведено сообщение об отсутствии ключа в автомобиле. Двигатель при этом не запустится. Поместите смарт-ключ рядом с зоной хранения, расположенной в передней части центральной консоли.
3. Некоторые модели оснащены системой запуска двигателя с компьютер-

ным управлением. Данная функция помогает запустить двигатель и защитить компоненты. Нажмите переключатель СТАРТ/СТОП и отпустите, когда двигатель начнет запускаться. Стартер будет приводить двигатель в движение в течение нескольких секунд, пока двигатель не будет запущен. Если двигатель не запускается даже при удерживаемом в нажатом состоянии переключателе СТАРТ/СТОП, процедура запуска будет остановлена во избежание повреждения стартера. Нажмите переключатель СТАРТ/СТОП снова, чтобы повторить попытку запуска.

 Если переключатель СТАРТ/СТОП нажать сразу после неудачной попытки запуска двигателя и удерживать нажатым длительное время, стартер перегреется и выйдет из строя. Поэтому между попытками запуска следует выждать по меньшей мере 30 секунд. После трех последовательных неудачных попыток запуска рекомендуется выждать 15 минут или более, чтобы стартер полностью остыл.

Функция аварийного запуска двигателя*

Когда переключатель СТАРТ/СТОП находится в положении ACC, селектор переключения передач находится в положении P или N, а действительный смарт-ключ находится в автомобиле, нажмите и удерживайте переключатель СТАРТ/СТОП нажатым более 15 секунд, чтобы запустить автомобиль.

Функция запуска в режиме ожидания*

Когда автомобиль находится в зоне с сильными помехами, уровень заряда элемента питания смарт-ключа низкий или не срабатывает функция PEPS, при попытке запуска двигателя нажатием переключателя СТАРТ/СТОП комбинация приборов может вывести на дисплей сообщение об отсутствии ключа в автомобиле. В данном случае завести автомобиль процедурой

запуска от нажатия кнопки не удастся. Запустите двигатель автомобиля, выполняя следующие шаги:

1. Переведите селектор в положение P или N;
2. Положите смарт-ключ рядом с зоной хранения, расположенной в передней или задней частях центральной консоли;
3. Выжмите педаль тормоза;
4. Нажмите на переключатель СТАРТ/СТОП.

Дистанционный запуск двигателя*

Когда смарт-ключ по отношению к автомобилю находится в радиусе действия сигнала, для запуска двигателя сначала нажмите кнопку запирания дверей на смарт-ключе, а затем сразу же нажмите и удерживайте кнопку определения местоположения/дистанционного запуска двигателя автомобиля.

Когда двигатель автомобиля запущен дистанционно, а смарт-ключ по отношению к автомобилю находится в радиусе действия сигнала, нажмите и удерживайте кнопку определения местоположения/дистанционного запуска двигателя для отключения дистанционного запуска.

 Не нажмайте на переключатель СТАРТ/СТОП во время движения автомобиля. Нажатие и удержание/многократное нажатие на переключатель СТАРТ/СТОП приведет к аварийной остановке автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и получению травм вплоть до летального исхода. Если чрезвычайные обстоятельства не вынуждают Вас к аварийной остановке автомобиля, не используйте данный метод для остановки транспортного средства, так как он может привести к дорожно-транспортному происшествию и получению травм вплоть до летального исхода.

Если автомобиль заглох во время движения, Вы можете нажать на переключатель СТАРТ/СТОП для запуска двигателя без выжимания педали тормоза. Рычаг пере-

ключения передач при этом должен находиться в положении N, а переключатель СТАРТ/СТОП – в положении ON («ВКЛ.»). Когда автомобиль находится в зоне сильного воздействия помех, используйте резервную программу запуска для перемещения автомобиля подальше от данной зоны, и функция бесключевого запуска будет восстановлена. Если после замены элемента питания и перемещения автомобиля из зоны воздействия помех функция PEPS по-прежнему не работает, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для обслуживания.

Если двигатель не запускается

Перед проверкой необходимо запустить автомобиль в соответствии со стандартной процедурой запуска, а также убедиться в достаточном количестве топлива.

Если двигатель не запускается, следует выполнить описанные ниже действия:

Проверка смарт-ключа/ключа дистанционного управления:

1. Если автомобиль запускается с помощью запасного ключа, это указывает на неисправность смарт-ключа/ключа дистанционного управления. Передайте смарт-ключ/ключ дистанционного управления в сервисный центр Geely для обслуживания.
2. Если автомобиль не запускается с помощью запасного ключа, возможно, имеет место неисправность системы. Обратитесь в сервисный центр Geely для обслуживания.

Если двигатель не запускается или скорость слишком низкая:

1. Проверьте надежность закрепления и чистоту клемм аккумуляторной батареи.
2. Если проблемы с клеммами аккумуляторной батареи отсутствуют, включите лампы освещения салона. Если при запуске двигателя автомобиля лампы освещения салона не загораются, тускнеют или гаснут, это указывает на то, что аккумулятор разрядился. Попро-

буйте запустить двигатель, обратившись к разделу «Запуск от внешнего источника питания» главы «Выявленные во время движения неисправности».

Если лампы освещения салона функционируют исправно, но автомобиль по-прежнему не заводится, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для обслуживания.

 Не пытайтесь запустить двигатель, боксиря или толкая автомобиль, это может привести к повреждению автомобиля или к аварии в случае запуска двигателя, а трехкомпонентный каталитический нейтрализатор может перегреться и вызвать возгорание.

Вождение автомобиля

В следующих ситуациях следует уделять особое внимание низко расположенным компонентам во избежание появления царапин на шасси:

- При движении по дорогам с плохими условиями эксплуатации.
 - При движении по обочине дороги.
 - При движении по крутым склонам.
-  Особую осторожность следует проявлять, когда автомобиль полностью загружен.

Обкатка нового автомобиля

 Обкатка нового автомобиля в основном подразумевает улучшение качества поверхностей и притирку движущихся компонентов для продления срока службы автомобиля и экономии топлива. В период обкатки нового автомобиля владельцу следует придерживаться перечисленных ниже требований:

- Избегайте нажатия на педаль акселератора до упора при запуске и движении автомобиля.
- В период обкатки следует выбирать маршруты по ровным дорогам, избегая поездок по грязным и песчаным участкам.
- Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого ускорения.

- Избегайте аварийного торможения в течение первых 300 км.
- Не двигайтесь на одной и той же скорости в течение длительного времени.

Вождение автомобиля в холодном климате (ниже 0°)

 90% случаев износа подвижных частей двигателя происходит, когда двигатель находится в холодном состоянии. Чтобы уменьшить износ, продлить срок службы двигателя и сэкономить топливо, при холодном запуске двигателя должны выполняться следующие требования:

- После запуска начинайте движение после 2–3 минут холостого хода.
- После запуска двигателя автомобиль должен двигаться со скоростью менее 40 км/ч. После того как индикатор температуры охлаждающей жидкости начнет меняться (50–60 °C), можно будет осуществлять движение в обычном режиме.

 Если в течение длительного времени часто имеют место поездки на небольшие расстояния в холодную погоду, а температура охлаждающей жидкости не может достичь средней отметки шкалы, это приводит к ухудшению качества моторного масла, износу подвижных частей двигателя и повышению расхода топлива. Если на протяжении одной недели температура моторного масла не достигает средней отметки шкалы во время движения автомобиля, однократное вождение в следующих условиях позволит продлить срок службы моторного масла:

- при движении в городе: движение со средней скоростью 30–40 км/ч в течение более 50 минут;
- при движении по скоростному шоссе: движение со средней скоростью более 80 км/ч, дистанция – более 30 км.

Стоянка над горючими материалами

 Не паркуйте автомобиль на поверхностях, покрытых бумагой, листьями,

сеном или иными легковоспламеняющимися материалами во избежание их воспламенения в результате контакта с находящимися под воздействием высоких температур компонентами выхлопной системы, так как это может привести к несчастному случаю.

Экономичное вождение

Разница расхода топлива при различных стилях вождения может достигать 10%–15%. В целях экономии топлива и защиты окружающей среды, пожалуйста, придерживайтесь экономичного стиля вождения.

 Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения в целях обеспечения безопасности и не создавайте помех другим водителям и движению общественного транспорта.

1. Плавное начало движения и ускорение
При запуске двигателя и увеличении скорости расход топлива возрастает. Избегайте резкого нажатия на педаль акселератора в начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение автомобиля позволяют снизить расход топлива.
2. Плавное начало движения и ускорение помогут сэкономить топливо.
Экономичной считается скорость движения 40–60 км/ч по обычной дороге и 80–100 км/ч по автостраде. Для обеспечения безопасности вождения и более экономичного расхода топлива, поддерживайте постоянную экономичную скорость движения.
3. Избегание ненужного торможения
Соблюдайте разумную дистанцию до следующего впереди автомобиля, избегайте частого торможения. Заметив красный сигнал светофора, замедлите ход и позвольте автомобилю двигаться накатом. Избегайте резкого торможения.
4. Выключайте двигатель при длительной остановке автомобиля, так как топливо расходуется в том числе при работе двигателя на холостом ходу.
5. Поддержание низкого аэродинамического сопротивления автомобиля

Открывание окон при движении на высокой скорости существенно повышает аэродинамическое сопротивление, что ведет к повышенному расходу топлива. При движении со скоростью 80 км/ч и выше закрывайте окна.

6. Поддержание давления в шинах на должном уровне
Регулярно проверяйте давление в шинах. Чрезмерно низкое давление в шинах может увеличить сопротивление качению и привести к увеличению расхода топлива.
7. Минимизация кондиционирования воздуха
Кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель, поэтому используйте кондиционер только при необходимости. При движении с небольшой скоростью лучше открыть окна для вентиляции. Использование кондиционера в режиме внутренней циркуляции будет более энергосберегающим решением.
8. Уменьшение нагрузки на автомобиль
Каждый килограмм дополнительного веса может увеличить расход топлива, поэтому регулярно убирайте лишние предметы из автомобиля.
9. Регулярное техническое обслуживание
Проводите техническое обслуживание согласно установленному графику, чтобы поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность движения, но и способствует экономии топлива.
10. Планирование маршрута движения
Оптимизируйте маршрут и старайтесь избегать перегруженных участков дороги. Это позволит сэкономить и время, и топливо.
11. Не меняйте размер шин по собственному усмотрению. Использование шин большего диаметра или ширины может привести к увеличению расхода топлива.

Осторожное вождение

Первый шаг к осторожному вождению – пристегивание ремней безопасности.

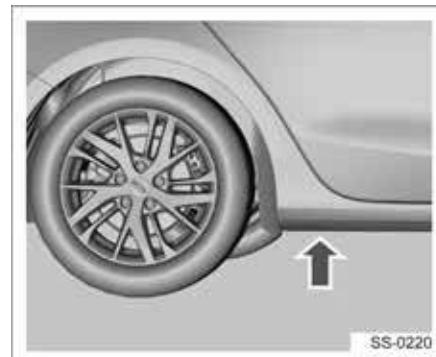
 Контраварийное вождение: во время движения водители могут предугадывать опасности, к которым могут привести действия других водителей, пешеходов, плохие погодные или дорожные условия, а также предпринимать необходимые, рациональные и эффективные действия по своевременному предотвращению дорожно-транспортных происшествий.

 Поддерживайте безопасную дистанцию и концентрируйтесь на вождении. Отвлечение внимания водителя может привести к столкновению, в результате которого можно получить травмы или погибнуть.

Вождение в состоянии алкогольного опьянения

 Вождение в состоянии алкогольного опьянения очень опасно. Алкоголь влияет на способность водителя оценивать обстановку, его мышечную координацию, зрение и внимание. Вождение в нетрезвом виде может привести не только к дорожно-транспортному происшествию, но и к жертвам. В соответствии с положениями закона о безопасности дорожного движения, инспекция безопасности дорожного движения налагает штрафы за вождение в нетрезвом виде.

Преодоление водных преград



Во избежание повреждения автомобиля при движении по воде (например, при за-

топлении дороги) следует обратить внимание на следующее:

- Перед прохождением водной преграды определите глубину воды. Уровень воды не должен превышать край боковой балки автомобиля.
- Двигайтесь с низкой скоростью, в противном случае перед автомобилем могут образоваться волны, которые могут привести к попаданию воды в систему впуска двигателя или другие компоненты автомобиля.
- Ни при каких обстоятельствах не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом, не выключайте и не запускайте двигатель в воде.



- После преодоления покрытого водой или грязью участка дороги эффективность торможения снижается, а тормозной путь увеличивается. Это повышает вероятность ДТП!
- Сразу после преодоления водной преграды избегайте экстренного торможения.
- После преодоления водной преграды тормоза должны быть очищены и высушены путем прерывистого торможения.



- Некоторые компоненты автомобиля, такие как двигатель, трансмиссия, шасси или электрическая система, могут быть серьезно повреждены при преодолении водных преград.
- Волны, генерируемые встречными автомобилями, могут быть выше допустимого для данного автомобиля уровня воды.
- Под водой могут быть скрыты ямы, болотистая почва или камни. Это повышает сложность преодоления водных преград.
- Избегайте движения по участкам, затопленным соленой водой. Соль способствует появлению коррозии. Любые компоненты, подвергнувшиеся воздействию соленой воды, следует сразу же промыть пресной водой.

После преодоления водной преграды рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для проведения комплексной проверки автомобиля. Устранимте скрытые риски для обеспечения безопасности вождения.

Остановка или парковка

- Припаркуйте автомобиль на ровном, твердом и безопасном участке дороги, там, где это не влияет на движение других транспортных средств.
- При парковке сначала нажмите на педаль тормоза, а затем задействуйте стояночный тормоз, пока автомобиль постепенно не остановится и не станет неподвижно, затем переведите селектор переключения передач в положение передачи Р или Н.

! Не оставляйте детей или людей с ограниченными физическими возможностями в автомобиле. Они могут отпустить стояночный тормоз или включить переключатель передач, что приведет к перемещению транспортного средства и может привести к травмам или летальному исходу.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Общие сведения о трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе

Выхлопная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (CO), углеводородов (HC), оксидов азота (NOx) и других ядовитых газов, содержащихся в отработавших газах, в безвредный углекислый газ, воду и азот посредством процессов окисления и разложения.

Ненадлежащая эксплуатация может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Чтобы сократить вероятность повреждения, необходимо соблюдать приведенные ниже рекомендации.

! Пропуски зажигания, дожигание топлива и другие неисправности двигателя могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

! Пожалуйста, обращайтесь в сервисные центры Geely для проведения технического обслуживания в соответствии с «Руководством по гарантии и техническому обслуживанию».

Требования к топливу

- Используйте только рекомендованное топливо. См. раздел «Рекомендуемые жидкости и объемы» главы «Технические данные».
- Не допускайте полного израсходования топлива, так как это может привести к пропускам воспламенения в двигателе и повреждению топливного насоса.

Требования к запуску двигателя

- Не продолжайте процедуру запуска после нескольких неудачных попыток.

Как можно скорее произведите осмотр и ремонт автомобиля.

- Не пытайтесь запустить двигатель, многократно нажимая на педаль сцепления (механическая трансмиссия)/педаль тормоза (автоматическая трансмиссия), если двигатель не заводится.

Требования к вождению

- Не перегружайте двигатель и не допускайте превышения предельной скорости.
- Не выключайте автомобиль во время движения на выбранной передаче.
- В случае снижения мощности во время движения автомобиля, немедленно произведите проверку и ремонт.
- Не снимайте свечи и катушки зажигания во время работы двигателя.
- Избегайте движения по дорогам, на которых возможны удары по днищу автомобиля.

Выбросы выхлопных газов

Устройство контроля выбросов выхлопных газов

- В соответствии с предписаниями используйте неэтилированный бензин и рекомендованное моторное масло. Наличие свинца в бензине и примесей в моторном масле может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- Не пытайтесь завести двигатель с толчка или буксировки, в противном случае несгоревшее топливо попадет в устройство отвода выхлопных газов, что приведет к перегреву или воспламенению каталитического нейтрализатора.

Выхлопные газы двигателя

- Если автомобиль припаркован в гараже и двигатель не выключен, не закрывайте дверь гаража во избежание отравления угарным газом или даже летальному исходу.
- Если Вы чувствуете запах выхлопных газов в салоне автомобиля, найдите причину и постарайтесь немедленно устраниить ее.
- Если остановить автомобиль временно не представляется возможным, откройте все окна.
- Неудовлетворительные условия эксплуатации двигателя могут привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- Если обнаружится, что двигатель работает неравномерно, или возникают трудности с холодным запуском двигателя, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проверки.
- Работающая выхлопная система нагревается до высокой температуры. Не допускайте соприкосновения легковоспламеняющихся материалов с выхлопной системой.



Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Выхлопные газы содержат окись углерода, которая является бесцветным газом без запаха, который может привести к потере сознания и даже летальному исходу.

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек и неплотных соединений компонентов. Выхлопная система должна проверяться регулярно. В случае столкновения автомобиля или при появлении постороннего звука со стороны выхлопной системы немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки.

Не эксплуатируйте двигатель в гараже или закрытом помещении, так как, если выхлопные газы не будут покидать помещение, это может привести к получению травм и летальному исходу.

Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем. Если это все-таки неизбежно, остановите автомобиль на открытом месте и переведите кондиционер в режим забора наружного воздуха.

Во время движения необходимо следить за тем, чтобы крышка багажника оставалась закрытой во избежание попадания выхлопных газов в салон автомобиля.

Для надлежащего функционирования вентиляционной системы автомобиля в решетках воздухозаборника, расположенных перед лобовым стеклом, не должно быть снега, листьев или других предметов.

Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна и обратитесь в сервисный центр Geely для обслуживания.

Топливная система

Требования к топливу

Пожалуйста, заправляйте автомобиль топливом согласно требованиям, указанным на этикетке лючка топливозаправочной горловины.

В автомобилях с каталитическим нейтрализатором или кислородными датчиками можно использовать только неэтилированный и не содержащий спирта бензин, который будет уменьшать количество выбросов и сведет к минимуму образование нагара на свечах зажигания. Только использование рекомендованного топлива обеспечит наилучшие показатели работы автомобиля.

Бензин низкого качества может вывести из строя систему подачи топлива и выхлопную систему, а также привести к детонации двигателя и нанести повреждения двигателю.

Если слышен шум детонации в двигателе:

1. Проконсультируйтесь с сервисным центром Geely;
2. При разгоне или подъеме по склону может раздаться случайный стук. Это не является неисправностью и поводом для беспокойства.

Данный автомобиль не рассчитан на использование топлива с содержанием спирта. Спиртосодержащее топливо использовать запрещено. Такое топливо вызывает коррозию металлических деталей топливной системы, а также повреждает пластмассовые и резиновые детали. Повреждения, вызванные использованием спиртосодержащего топлива, не входят в число устраниемых по гарантии неисправностей.

Очиститель нагара в топливной системе

Очиститель нагара в топливной системе обладает эффектом улучшения ходовых качеств автомобиля и характеристик очистки бензина, удаления отложений с топливных форсунок, впускного клапа-

на, камеры сгорания и топливопровода, а также предотвращает образование нагара в двигателе; он также поддерживает двигатель в исправном эксплуатационном состоянии, повышает эффективность сгорания топлива, снижает расход топлива и продлевает срок службы двигателя.

Пожалуйста, используйте очиститель нагара в топливной системе, одобренный компанией Geely. Не добавляйте в бензин никаких добавок, не одобренных компанией Geely.

Меры безопасности на автозаправочной станции

Бензин легко воспламеняется, а его пары могут взорваться в помещении без циркуляции воздуха.

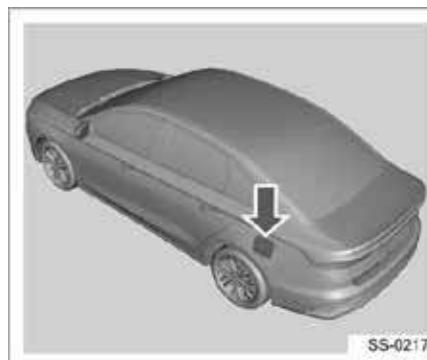
При заправке автомобиля следует выполнять следующие требования:

- Выключите двигатель.
- Не курите и не используйте открытый огонь.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Проверьте тип и марку топлива, которое будет использовано для заправки автомобиля.
- Не допускайте пролива топлива.
- При нормальном потоке топлива допускается отсечка топливораздаточного пистолета дважды. После второй отсечки топливораздаточного пистолета заправку необходимо прекратить.

Заправочная горловина и заправка

Лючок заправочной горловины топливного бака находится в задней части автомобиля с левой стороны. Потяните за ручку открывания лючка заправочной горловины топливного бака, расположенную в нижней части приборной панели с левой стороны, чтобы открыть лючок. Последовательность действий следующая:

1. Остановите автомобиль и выключите двигатель.



2. Потяните за ручку открывания лючка заправочной горловины топливного бака, расположенную в нижней части приборной панели с левой стороны, чтобы открыть лючок. Привязанная крышка заправочной горловины расположена под лючком заправочной горловины.



3. Снимите крышку заправочной горловины, медленно поворачивая ее против часовой стрелки.

! Пары топлива легко воспламеняются, а возгорание топлива может привести к серьезным травмам. Во избежание травм и летального исхода прочитайте и соблюдайте инструкции по заправке, приведенные на автозаправочной станции. На время заправки выключайте двигатель.

• Следите за тем, чтобы рядом с топливом не было искр, открытоого огня или

тлеющих объектов, а также не курите вблизи топлива.

- Во время заправки автомобиля не оставляйте топливораздаточный пистолет без присмотра.
- Дети должны находиться как можно дальше от топливораздаточного пистолета. Дети не должны допускаться к заправке автомобиля.

! Если слишком быстро снять крышку заправочной горловины, топливо может выплыснуться и попасть на кожу, воспламениться и привести к тяжелым ожогам. Топливо может пролиться также при переполнении топливного бака. Откручивайте крышку заправочной горловины медленно. Услышав шипящий звук, приостановите открывание до тех пор, пока шипение не прекратится, и только после этого продолжайте открывать крышку топливного бака.

- 4. Во время заправки трос крышки заправочной горловины можно повесить на скобу крышки заправочной горловины.



5. Во время заправки вставьте заправочный пистолет точно в заправочную горловину, чтобы предотвратить проливание топлива.

! Будьте осторожны, не допускайте проливания топлива. Не переполняйте топливный бак и не допускайте выплескания топлива из бака. После отключения топливораздаточной колонки подождите несколько секунд, затем извлеките наконечник топливозаправочного пи-

столета из заправочной горловины. При попадании топлива на окрашенную поверхность его следует удалить как можно скорее.

6. После заправки, устанавливая крышку заправочной горловины, поворачивайте ее по часовой стрелке, пока не услышите щелчок. Убедитесь, что крышка заправочной горловины плотно закрыта.
7. После того, как крышка заправочной горловины закрыта, закройте лючок топливного бака.

! Если во время заправки произошло возгорание, запрещается извлекать топливозаправочный пистолет из заправочной горловины. В этом случае топливораздаточная колонка должна быть отключена или персонал автозаправочной станции должен быть оповещен о необходимости перекрыть подачу топлива. Немедленно покиньте опасную зону.

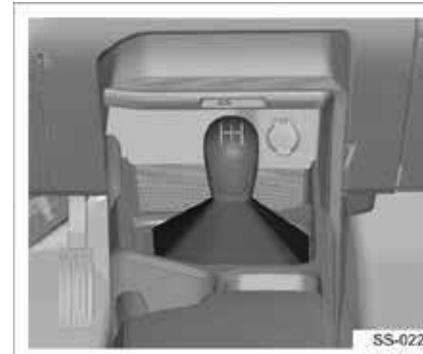
! Закрывайте лючок заправочной горловины при разблокированном фиксаторе. В противном случае фиксатор может быть поврежден.

! Для замены лючка топливозаправочной горловины обратитесь в сервисный центр Geely, так как замена на лючок неподходящего типа приведет к невозможности закрыть топливный бак, и, как следствие, риску утечки топлива и связанной с этим опасности.

! Рекомендуется в соответствии с «Руководством по гарантии и техническому обслуживанию» проводить осмотр и замену таких компонентов топливной системы, как абсорбционные и десорбционные шланги угольного фильтра, вентиляционные трубы, топливопровод, шланги регулирующего клапана угольного фильтра, вентиляционные шланги и т.д.

Ручное управление переключением передач

Механическая коробка передач



Информация о передачах

R (задний ход)

Передача, при которой автомобиль движется задним ходом.

! Переводить рычаг переключения передач в положение заднего хода (R) можно только в неподвижном автомобиле и при работе двигателя на холостом ходу. В противном случае возможно повреждение трансмиссии.

N (нейтральная передача)

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, коробка передач работает на холостом ходу, усилие от двигателя не передается на ведущие колеса, а также не обеспечивается торможение двигателем.

Передачи с первой по пятую

Коробка передач имеет 5 передач. Чтобы повысить или понизить передачу, выжмите педаль сцепления до упора, а после переключения передачи медленно отпустите педаль сцепления.

Указания по использованию

1. До запуска двигателя рычаг переключения передач должен находиться в положении нейтральной передачи. Выжмите педаль сцепления и затем нажмите на переключатель запуска для перевода автомобиля в положение START.
2. После запуска двигателя выжмите педаль сцепления и, удерживая стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение передачи 1 или передачи заднего хода (R).
3. Отпустите стояночный тормоз, медленно отпустите педаль сцепления и затем медленно нажмите на педаль акселератора для плавного начала движения автомобиля.

Переключение передач

Переключение на передачу движения вперед

Переведите рычаг переключения передач в положение передачи движения вперед в соответствии с обозначениями передач возле рычага, и автомобиль начнет набирать скорость. Для повышения или понижения передачи выжмите педаль сцепления до упора. После переключения передачи медленно отпустите педаль сцепления. Не нажмите на педаль сцепления, если не собираетесь переключать передачи, в противном случае это может привести к чрезмерному износу сцепления или резкому отказу системы электропитания. При повышении передачи выбор оптимальной точки переключения сделает переключение более плавным.

При понижении передачи, во избежание повреждения трансмиссии или сбоя функционирования системы трансмиссии, сначала должна быть снижена скорость движения автомобиля, а затем переключена передача.

Включение передачи заднего хода

i Прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода остановите автомобиль, выжмите педаль сцепления до упора при работающем на холостом ходу двигателе и выполните переключение на передачу заднего хода.

i При скорости движения автомобиля менее 10 км/ч рекомендуется задействовать первую передачу. Это позволит автомобиль двигаться плавно.

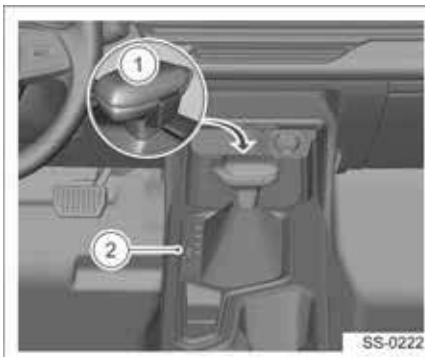
► Не рекомендуется на длительное время помещать руки на рычаг переключения передач во время вождения, так как это может привести к преждевременному износу трансмиссии; при движении автомобиля по склону не следует слегка нажимать на педаль сцепления для парковки автомобиля на склоне.

Переключение на передачу заднего хода

Переведите рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи, затем переместите его в крайнее правое положение и назад.

Автоматическое управление переключением передач*

Автоматическая коробка передач



полнить переключение с передачи заднего хода (R) на передачу парковки (P) в неподвижном автомобиле, необходимо только нажать на кнопку разблокировки передач на селекторе переключения передач без выжимания педали тормоза.

► Перевод селектора переключения передач в положение передачи заднего хода (R) возможен только в неподвижном автомобиле и при работе двигателя на холостом ходу. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

N (нейтральная передача)

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, двигатель работает на холостом ходу, усилие от двигателя не передается на ведущие колеса, а также не обеспечивается торможение двигателем. Если автомобиль неподвижен, а двигатель запущен, для перевода селектора переключения передач из нейтрального положения (N) в положение парковки (P) или заднего хода (R) необходимо нажать на кнопку разблокировки передач. Для перевода селектора переключения передач из нейтрального положения (N) в положение движения вперед (D) нужно толкнуть селектор переключения передач.

D (движение вперед)

Передача для обычного движения. Когда автомобиль неподвижен, для перевода селектора из положения движения вперед (D) в положение движения назад (R) или парковки (P) необходимо нажать на кнопку разблокировки передач. Для переключения в нейтральное положение (N) просто толкните рычаг переключения передач.

► Когда автомобиль неподвижен, переключатель СТАРТ/СТОП должен находиться в положении ON («ВКЛ.»), в противном случае не удастся выполнить переключение из передачи парковки (P) в положение передач движения вперед (D) и заднего хода (R).

► Если селектор переключения передач находится в положении движения

1. Кнопка разблокировки передач
2. Расположение передач

Информация о передачах

P (парковка)

Когда селектор переключения передач находится в данном положении, ведущие колеса механически блокируются, двигатель может быть запущен. Для перевода селектора переключения передач из положения парковки (P) в положение движения вперед (D) или назад (R) необходимо нажать на педаль тормоза и кнопку разблокировки передач.

► Перевод селектора переключения передач в положение парковки (P) возможен только в неподвижном автомобиле. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

i Запустить двигатель можно только при нахождении селектора переключения передач в положении парковки (P) или нейтральной передачи (N).

R (задний ход)

Передача, при которой автомобиль движется задним ходом. Если Вы хотите вы-

вперед (D) или назад (R), при отпускании педали тормоза автомобиль начнет автоматически двигаться вперед или назад.

M (ручной режим)

+: Переход на повышенную передачу в ручном режиме

-: Переход на пониженную передачу в ручном режиме

Указания по использованию

Переключение передач

Парковка

При постановке автомобиля на длительную стоянку или при стоянке на уклоне: после полной остановки автомобиля нажмите кнопку EPB, чтобы задействовать стояночный тормоз, затем нажмите кнопку парковки P для переключения в положение передачи парковки (P). Автоматическая трансмиссия и рычаг переключения передач будут заблокированы. Кратковременная стоянка: переведите селектор переключения передач в нейтральное положение (N) и нажмите на педаль тормоза. Чтобы автомобиль оставался неподвижным, задействуйте стояночный тормоз нажатием кнопки EPB.

При кратковременной стоянке не вы полняйте переключение на передачи D, R или M, а также не удерживайте педаль тормоза нажатой все время стоянки. В противном случае это повлияет на срок службы редуктора. Ни при каких обстоятельствах передача P не должна быть включена во время движения автомобиля. В противном случае это приведет к серьезным механическим повреждениям и потере управляемости автомобилем.

Движение

Когда селектор переключения передач находится в положении парковки (P) или в нейтральном положении (N), запустите двигатель и подождите не менее трех секунд. После плавного запуска двигателя нажмите на педаль тормоза. Убедитесь в

том, что стояночный тормоз деактивирован, нажмите кнопку разблокировки передач и переведите рычаг переключения передач в положение движения (D), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

▶ Прежде чем нажать на педаль акселератора убедитесь в переключении передачи. Не переключайте передачи при нажатой педали акселератора и не нажмайте на педаль акселератора прежде чем переключите передачу.

Движение задним ходом

Когда автомобиль неподвижен, нажмите на педаль тормоза. Убедитесь в том, что стояночный тормоз деактивирован. Переведите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

Ручной режим

Переместите селектор переключения передач в положение D и сдвиньте его влево, чтобы перейти в ручной режим переключения передач. Ручной режим поддерживает функцию автоматического возврата. При однократном перемещении рычага переключения передач вперед (в направлении, обозначенном «+») происходит повышение на одну передачу, а при перемещении селектора переключения передач назад (в направлении, обозначенном «-») происходит понижение на одну передачу.

▶ При движении автомобиля на затяжном или крутом спуске сначала необходимо снизить скорость, а затем понизить передачу. Для контроля скорости можно двигаться на второй или третьей передаче, а также сочетать это с нажатием педали тормоза для обеспечения безопасного движения автомобиля с постоянной скоростью. Страйтесь свести к минимуму использование педали тормоза, иначе тормозная система может легко выйти из строя.

Будьте осторожны при включении пониженной передачи на ровной дороге. Резкое

переключение может привести к заносу автомобиля и пробуксовыванию колес.

При движении по заснеженной или грязной дороге переведите селектор переключения передач в положение движения (D). Если ведущие колеса проскальзывают, переведите переключатель передач в режим ручного управления и переключитесь на пониженную передачу.

Спортивный режим*

В спортивном режиме переключение всех передач переднего хода на более высокие происходит с автоматической задержкой, а на более низкие – заранее. Это позволяет в полной мере использовать запас мощности двигателя и обеспечить лучшую динамику.

Активация

Выберите режим SPORT в настройках мультимедийной системы, при этом на дисплее комбинации приборов загорится индикаторная лампа спортивного режима, свидетельствующая о его активации.

Экономичный режим*

В экономичном режиме переключение всех передач переднего хода на более высокие автоматически происходит заранее, а на более низкие – с задержкой. Это позволяет уменьшить частоту вращения двигателя и обеспечить большую экономию топлива.

Активация

Выберите режим ECO в настройках мультимедийной системы, при этом на дисплее комбинации приборов загорится индикаторная лампа экономичного режима, свидетельствующая о его активации.

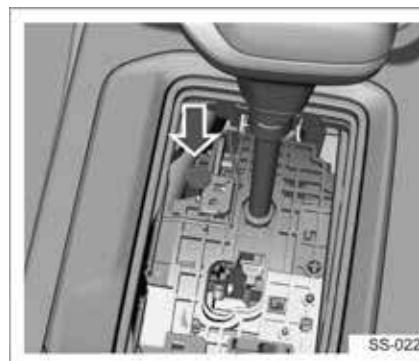
Вывод селектора переключения передач из положения парковки (P) вручную

Если селектор переключения передач не может быть переведен из положения пар-

ковки (P) в положение другой передачи из-за недостаточного заряда аккумуляторной батареи или невозможности запуска двигателя, перемещение или буксировка автомобиля возможны при выполнении процедуры вывода селектора переключения передач из положения парковки (P) вручную.

Для этого необходимо выполнить следующие шаги.

Тип 1



Кнопка экстренной разблокировки расположена в передней части панели переключения передач.

Тип 2



Кнопка экстренной разблокировки расположена в задней части панели переключения передач.

1. Вставьте отвертку с плоским наконечником или плоскую отвертку между корпусом селектора переключения передач и панелью, и, надавив на противоположный конец отвертки, отделите корпус от панели. Не прилагайте слишком большую силу при снятии корпуса, в противном случае возможно повреждение kleящего вещества корпуса, не подлежащее восстановлению.
2. Нажимая на кнопку экстренной разблокировки, нажимайте также на кнопку разблокировки передач для перемещения рычага переключения передач.

Тормозная система и электронная система помощи при торможении

Рабочий тормоз

Фактический тормозной путь в процессе движения автомобиля зависит от дорожных условий, массы автомобиля и прилагаемой силы торможения. Поддерживайте достаточную дистанцию от следующего впереди автомобиля во избежание необходимости прерывистого и экстренного торможения.

⚠ Не устанавливайте неоригинальные аксессуары, чтобы не ухудшить рабочие характеристики автомобиля и не вызвать дорожно-транспортное происшествие.

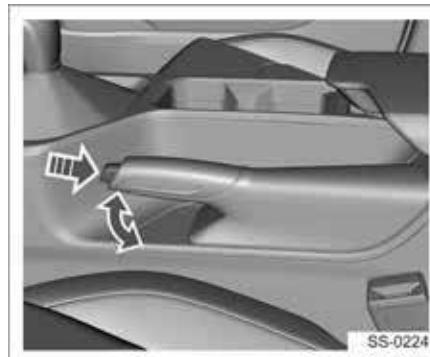
⚠ Если при нажатии на педаль тормоза раздается резкий звук трения металла, необходимо немедленно обратиться в сервисный центр Geely для проведения проверки.

⚠ Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к износу и перегреву деталей тормозов, а также к увеличению тормозного пути.

► При движении в автомобиле с механической или с автоматической коробкой передач (в режиме ручного переключения передач) на затяжном или крутом спуске сначала необходимо снизить скорость, а затем понизить передачу. Для контроля скорости можно двигаться на второй или третьей передаче, а также сочетать это с нажатием педали тормоза. При движении на затяжном или крутом спуске в автомобиле с автоматической коробкой передач (не в режиме ручного переключения передач) для обеспечения безопасного движения автомобиля с постоянной скоростью достаточно просто нажимать на педаль тормоза. Страйтесь свести к минимуму использование педали тормоза, иначе тормозная система может легко выйти из строя.

Стояночный тормоз

Механический стояночный тормоз



SS-0224

Электронный стояночный тормоз (EPB)*



SS-0225

Кнопка EPB находится на панели переключателей центральной консоли.

Отключение EPB вручную

Нажмите на переключатель СТАРТ/СТОП, на педаль тормоза и одновременно на кнопку EPB для отключения EPB.

Автоматическое отключение EPB

Запустите двигатель, пристегните ремень безопасности, переключатель зажигания находится в положении ON («ВКЛ.»), на дисплее комбинации приборов загорится индикаторная лампа стояночного тормоза. Для деактивации стояночного тормоза слегка приподнимите рычаг стояночного тормоза и, нажав кнопку отключения стояночного тормоза, полностью опустите рычаг.

В целях снижения действующей на стояночный тормоз силы, одновременно нажмите на педаль тормоза.

⚠ Во избежание неожиданного движения автомобиля надежно затяните стояночный тормоз после остановки автомобиля.

При отключении стояночного тормоза убедитесь в том, что рычаг тормоза полностью опущен. В противном случае частичная деактивация стояночного тормоза приведет к перегреву деталей тормозов и снижению эффективности торможения, преждевременному износу тормозных дисков и колодок.

Включение EPB вручную

В неподвижном автомобиле нажмите на переключатель СТАРТ/СТОП, потяните вверх переключатель и парковка вручную будет завершена.

► После включения стояночного тормоза EPB на дисплее комбинации приборов загорится индикатор электронного стояночного тормоза. Если этого не происходит, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для обслуживания.

Автоматическое включение EPB

Когда переключатель СТАРТ/СТОП находится в положении OFF («ВЫКЛ.») или скорость вращения двигателя менее 180 об/мин, стояночный тормоз EPB включается автоматически.

Деактивация функции автоматического включения электронного стояночного тормоза (режим мойки автомобиля)

В некоторых ситуациях (например, во время мойки автомобиля), если не требуется автоматическое включение электронного стояночного тормоза EPB, можно деактивировать функцию автоматического включения стояночного тормоза перед выключением переключателя СТАРТ/СТОП. Нажмите и удерживайте переключатель электронного стояночного тормоза пока не выключится переключатель СТАРТ/СТОП. После этого электронный стояночный тормоз автоматически включаться не будет.



- Если горит индикатор системы EPB, это указывает на наличие неисправности. Обратитесь в сервисный центр Geely для обслуживания.
- В случае неисправности электронного стояночного тормоза при необходимости следует заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его произвольного перемещения.

! Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к дорожно-транспортному происшествию.

За исключением экстренных случаев не пользуйтесь электронным стояночным тормозом для торможения автомобиля во время движения, поскольку воздействование только задних тормозных механизмов приведет к значительному увеличению тормозного пути, что приведет к снижению эффективности торможения и серьезной опасности. Если EPB активирован, не нажмите на педаль акселератора при

включенной передаче движения вперед и работающем двигателе.

! При отключенном электронном стояночном тормозе автомобиль удерживается на месте не будет. Поэтому во избежание повреждений автомобиля и серьезных травм не отключайте стояночный тормоз, если автомобиль находится на уклоне.

► Во время автоматической мойки или при необходимости перемещения автомобиля переключатель СТАРТ/СТОП должен находиться в положении ON («ВКЛ.»), а рычаг переключения передач – в положении N, стояночный тормоз EPB должен быть отключен вручную.

AUTO HOLD*

Функция AUTO HOLD помогает автомобилю сохранять неподвижное положение при остановке в любых дорожных условиях. Водителю не нужно удерживать педаль тормоза нажатой, задействовать электронный стояночный тормоз или часто переключать передачи, чтобы удерживать автомобиль на месте. После работы функции AUTO HOLD в течение определенного времени или после того, как водитель покинул автомобиль, может быть осуществлен переход от гидравлического тормоза к электронному стояночному тормозу для обеспечения безопасной парковки.

► В зависимости от дорог возможно скатывание автомобиля даже при включенной функции AUTO HOLD.



Переключатель AUTO HOLD находится на панели переключателей центральной консоли.

Включение функции AUTO HOLD

При работающем двигателе закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности и нажмите на переключатель AUTO HOLD, функция AUTO HOLD будет включена, загорится индикаторная лампа переключателя и индикатор автоматического удержания автомобиля (AVH).

Отключение функции AUTO HOLD

Нажмите на переключатель AUTO HOLD, функция автоматической парковки будет отключена, индикаторная лампа переключателя погаснет и выключится индикатор автоматического удержания автомобиля (AVH).

Активация и деактивация AUTO HOLD

- Запустите двигатель, закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности. После проверки включения функции AUTO HOLD и нулевой скорости автомобиля нажмите на педаль тормоза для активации функции AUTO HOLD, при этом индикатор стояночного тормоза загорится зеленым.
- Плавно нажмите на педаль акселератора. Функция удержания будет автоматически отключена, а индикатор автоматического удержания автомобиля (AVH) погаснет.
- Если педаль акселератора не будет нажата в течение 10 минут, произойдет переключение в режим электрического стояночного тормоза EPB. Индикатор автоматического удержания автомобиля (AVH) загорится красным.

Принудительное отключение AUTO HOLD

- Отстегните ремень безопасности и откройте дверь со стороны водителя или перезапустите двигатель, чтобы автоматически выйти из функции AUTO HOLD.

- Если функция AUTO HOLD была активирована, отстегните ремень безопасности и откройте дверь со стороны водителя или заглушите двигатель. В это время будет осуществляться электронная парковка EPB, индикатор AVH зеленого цвета погаснет, индикатор стояночного тормоза загорится красным.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) способствует предотвращению проскальзывания при торможении. После запуска двигателя и начала движения антиблокировочная система проводит операцию самодиагностики. Во время проверки можно услышать звук работы двигателя и даже обнаружить незначительное перемещение педали тормоза. Это нормальное явление.

! Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах, а также использование шин разных размеров на одном и том же автомобиле может привести к потере эффективности торможения.

Применение ABS

Не применяйте прерывистое торможение. Антиблокировочная система срабатывает автоматически при сильном нажатии на педаль тормоза. Может быть слышен звук работы насоса или электродвигателя антиблокировочной системы, а педаль тормоза может пульсировать. Это нормальное явление.

Экстренное торможение

Антиблокировочная система тормозов позволяет водителю одновременно управлять автомобилем и осуществлять торможение. Во многих чрезвычайных ситуациях сохранить эффективное рулевое управление гораздо важнее, чем обеспечить оптимальное торможение.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

Система ABS оснащена функцией электронного распределения тормозного усилия (EBD). Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, что позволяет максимально увеличить эффективность торможения при различной нагрузке.

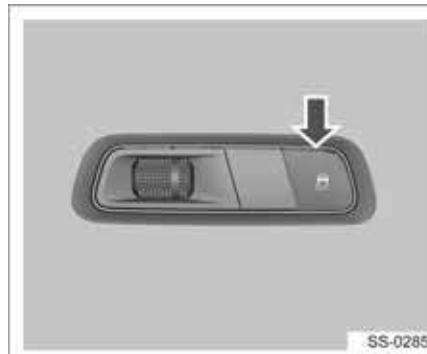
Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Электронная система контроля устойчивости (ESC) – это активная технология безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем. Она автоматически устраняет неустойчивость кузова и помогает предотвратить дорожно-транспортное происшествие при приложении тормозного усилия к колесам или уменьшении крутящего момента двигателя, чтобы направить автомобиль по правильному маршруту.

! Однако система ESC является лишь вспомогательной системой, поэтому движение по гладким и мокрым дорогам все равно представляет большую опасность. Будьте внимательны за рулем.

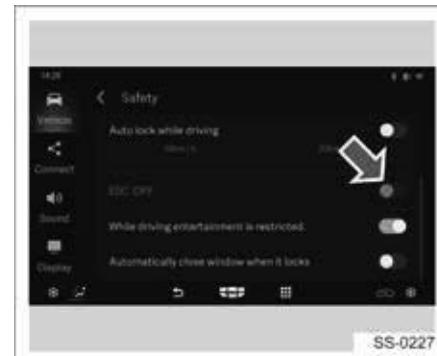
Включение/выключение системы

Тип 1



Для выключения системы ESC, при работающем двигателе нажмите на переключатель ESC на панели переключателей.

Тип 2



Во время работы двигателя система ESC может быть включена или выключена в настройках мультимедийной системы. Система ESC может быть выключена, например, при недостаточной силе тяги в следующих случаях:

- При движении по глубокому снегу или дороге с рыхлым покрытием;
- Если автомобиль забуксовал (например, в грязи) и должен двигаться вперед и назад, чтобы выехать;
- Когда автомобиль работает с противоскользящей цепью.

В остальных случаях система ESC должна быть включена.

Гидравлическая система помощи при торможении (HVA)

Во время экстренного торможения система HVA увеличивает тормозное усилие водителя и уменьшает тормозной путь. Большинство водителей могут вовремя нажать на педаль тормоза в опасных ситуациях, но при этом не могут приложить к педали тормоза достаточную силу, чтобы тормозная система могла произвести максимальное тормозное усилие. Это приводит к увеличению тормозного пути.

Система HVA активируется при быстром нажатии педали тормоза во время движения автомобиля. В этот момент система HVA будет генерировать большее тормозное давление, чем при обычном торможении, чтобы позволить тормозной системе в кратчайшие сроки генерировать давление, необходимое для максимального торможения автомобиля. Система HVA использует давление, быстро генерируемое в тормозной системе, чтобы помочь водителю сократить тормозной путь в аварийной ситуации. После того, как педаль тормоза будет отпущена, система помощи HVA автоматически выключится, и тормозная система вернется в нормальное рабочее состояние.

! Система HVA только помогает водителю увеличить тормозное усилие, но это не означает, что она позволит избежать аварий, поэтому, пожалуйста, всегда поддерживайте безопасную дистанцию и будьте осторожны за рулем.

Система помощи при подъеме (HHC)

Функция помощи при подъеме (HHC) позволяет водителю предотвратить скольжение автомобиля при движении по склону после отпускания педали рабочего тормоза. Функция HHC поддерживает давление торможения, создаваемое водителем при удержании педали тормоза нажатой, в течение двух секунд после ее отпускания, необходимых для перемещения ноги с педали тормоза на педаль акселератора, после чего давление торможения автоматически сбрасывается.

Переключение на передачу заднего хода (R) для движения задним ходом при спуске с холма (передняя часть автомобиля направлена в сторону спуска) также рассматривается как начало подъема в гору, а потому функция HHC в этом случае также срабатывает.

! Функция HHC может быть активирована только при включенной электронной системе контроля устойчивости и не нажатой педали тормоза.

! Функция HHC предусматривает только кратковременное удержание тормозного давления при отпускании водителем педали тормоза. Если не будет нажата педаль акселератора или не будет включен переключатель EPB, то по истечении двух секунд автомобиль может начать двигаться вниз по склону. Начиная движение при подъеме по склону, будьте осторожны!

Система управления тягой (TCS)

Во время движения автомобиля система управления тягой (TCS) снижает проскальзывание колес в направлении их вращения посредством управления двигателем и соответствующего торможения ведущими колесами.

Система помощи при парковке

Система парковочных радаров*

Система парковочных радаров помогает водителю избежать столкновения с объектами при парковке. Датчики на заднем бампере могут использоваться для обнаружения объектов на расстоянии до 1,5 м позади автомобиля.

Система помощи при парковке не является заменой зрения водителя.

- Система не распознает объекты, находящиеся ниже бампера или автомобиля, слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Система может не распознать детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Система может не распознать очень маленькие объекты.
- Невнимательность по отношению к окружающей ситуации во время парковки может привести к серьезным телесным повреждениям или порче имущества. Даже при наличии системы парковочных радаров водителю необходимо внимательно проверить, нет ли каких-либо препятствий, прежде чем начать парковаться.

Работа системы

При наличии препятствий в зоне обнаружения, включите систему парковочных радаров. В этом случае система подаст звуковой сигнал. Чем ближе к препятствию будет находиться автомобиль, тем чаще будет раздаваться звуковой сигнал. Когда расстояние будет меньше 30 см, звуковой сигнал станет непрерывным. В жаркую или влажную погоду зона распознавания объектов может становиться меньше.

Включение/выключение системы

Включение

Для включения системы переведите рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода (R).

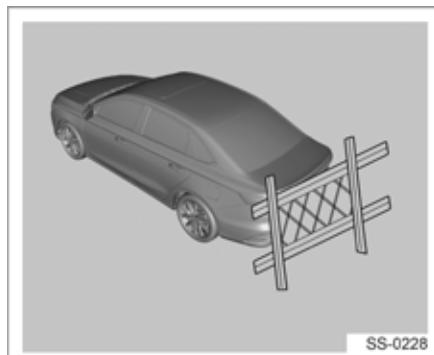
Выключение

При переводе рычага переключения передач из положения передачи заднего хода (R) система выключается.

Если система не работает должным образом

Система парковочных радаров может не подать звуковой сигнал или подать ложный звуковой сигнал в следующих случаях.

Невозможность обнаружения препятствия



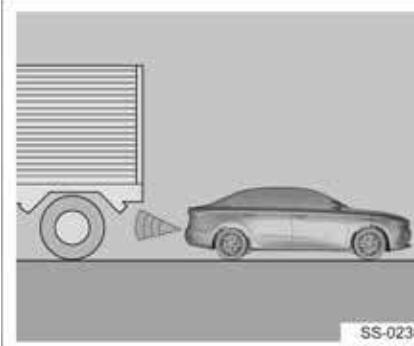
SS-0228

- Датчики системы парковочных радаров не могут обнаружить металлические провода, тросы, заградительные сетки и другие похожие на сетку объекты.



SS-0229

- Датчик системы парктроников не может обнаружить низкие объекты, такие как камни, деревянные бруски и т.д.



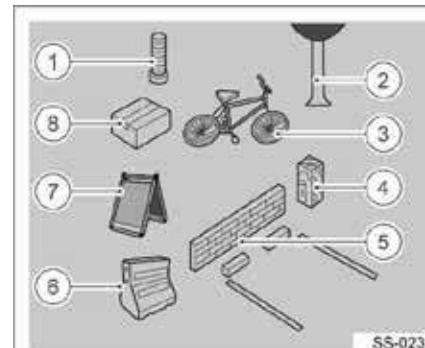
SS-0230

- Датчик системы парктроников не может обнаружить транспортные средства с высоким шасси.



SS-0231

Датчик системы парктроников не может обнаружить мягкие объекты, такие как снег, хлопок, губка, которые могут поглощать ультразвуковую волну.



SS-0232

- Датчик системы парктроников может быть неспособным обнаружить некоторые препятствия особой формы.

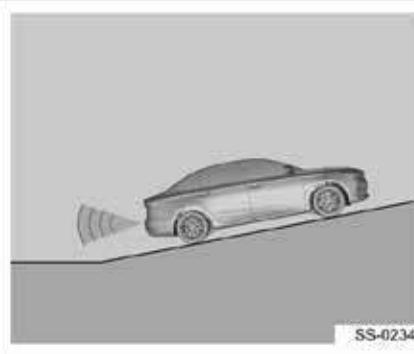
- Столб
- Небольшое дерево
- Велосипед
- Угловой профиль
- Опорный камень
- Дорожные водоналивные блоки
- Конусообразная ограничительная доска
- Гофрированная бумага

Возможные ситуации ложного срабатывания сигнализации



SS-0233

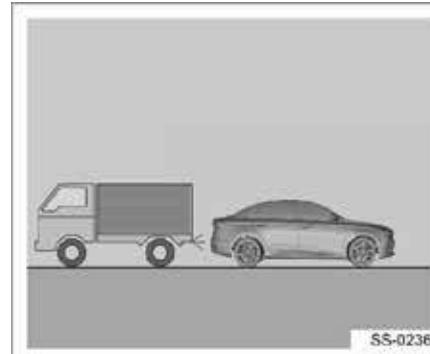
- Поверхность датчика системы парктроников обледенела.



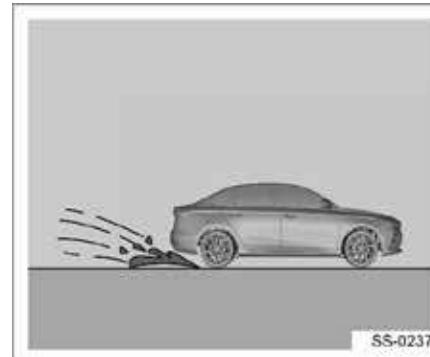
- Транспортное средство находится на холме.



- Автомобиль оборудован высокочастотной (УКВ) радиостанцией или антенной, или они близко расположены.



- Звуковые сигналы других транспортных средств, рёв двигателя, шум, издаваемый выхлопной системой и т.д. находятся слишком близко к датчикам системы парктроников.



- Вождение в снегу или во время дождя. Если система по-прежнему не срабатывает и не издаёт сигнал при приближении транспортного средства к препятствию, и подтверждается, что это не вызвано вышеуказанный ситуацией несрабатывания сигнализации, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром компании Geely для проведения технического обслуживания.

При наличии многочисленных препятствий, датчик системы парктроников может только обнаружить ближайшее препятствие.

Не используйте водяные пульверизаторы (пистолеты) или другие струйные инструменты высокого давления для промывки поверхности датчиков системы парктроников, не сжимайте и не ударяйте поверхность датчиков системы парктроников каким-либо иным образом. В противном случае это может привести к отказам и неисправностям.

Визуальная система движения задним ходом*

Визуальная система отображает на дисплее изображение позади транспортного

средства и тем самым помогают водителю при движении задним ходом.

Водитель должен внимательно следить за тем, имеются ли препятствия вокруг транспортного средства, прежде чем выполнить движение задним ходом, в противном случае, это может привести к несчастным случаям и повреждению имущества. Визуальная система движения задним ходом не может заменить зрительное восприятие водителя. Не полагайтесь исключительно только на визуальную систему движения заднего хода при выполнении транспортным средством движения задним ходом.

- Расстояние, отображаемое на экране мультимедийного дисплея, отличается от фактического расстояния.
- Камера заднего вида не может обнаруживать объекты за пределами сектора (зоны) обзора камеры, например, находящиеся под бампером или транспортным средством.
- Камера заднего вида не в состоянии обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.

Запрещается использовать систему движения задним ходом во время дальних, более быстрых движений задним ходом или при наличии попутных транспортных средств.

Расположение камеры заднего вида



Камера заднего вида расположена на крышке багажника. Камера заднего вида имеет очень ограниченный диапазон об-

зора, не может снимать и фиксировать объекты в непосредственной близости от транспортного средства или под бампером. Отображаемые изображения будут отличаться по мере изменения направления движения транспортного средства или состояния дороги. Расстояние на изображении на экране дисплея отличается от фактического расстояния.

Направляющая линия для движения задним ходом



Направляющая линия для движения задним ходом является линией динамической траектории движения, которая регулирует направление ориентира в соответствии с углом поворота рулевого колеса; при движении задним ходом направляющая линия для движения задним ходом охватывает дорогу за транспортным средством, поворачивает влево и вправо в соответствии с поворотом рулевого колеса. Указанное направление совпадает с фактическим направлением движения транспортного средства, помогая водителю планировать маршрут движения задним ходом.

Включение/Отключение системы

Когда включена задняя передача R транспортного средства, можно войти в интерфейс (раздел) изображения движения заднего хода:

- При переводе рычага передач в положение заднего хода R, включается визуальная система движения задним ходом, и изображение автоматиче-

ски отображается на мультимедийном экране дисплея.

- При выводе рычага передач из положения заднего хода R, выключается визуальная система движения задним ходом, на экране мультимедийного дисплея задерживается изображение на некоторое время, и интерфейс переключается обратно на предыдущее изображение.

Прервано соединение камеры заднего вида

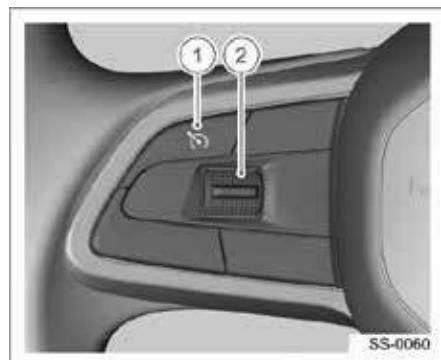
Когда камера заднего вида не функционирует нормально или прервано соединение, на экране мультимедийного дисплея появится всплывающее окно запроса. Пожалуйста свяжитесь с обслуживающим персоналом компании Geely для своевременного проведения технического обслуживания.

Интеллектуальная система управления*

Система круиз-контроля

С помощью системы круиз-контроля скорость транспортного средства можно поддерживать на любой скорости в пределах между 30 и 150 км/ч без постоянного нажатия на педаль газа.

! В случае, если транспортное средство не может безопасно передвигаться с постоянной скоростью, использование круиз-контроля может быть опасным. Таким образом, не используйте круиз-контроль на извилистой дороге или при передвижении в дорожных пробках. Использование круиз-контроля также будет опасно, когда вы ездите на своем автомобиле по мокрым или скользким дорогам. Резкое изменение сцепления шины с поверхностью таких дорог приведет к пробуксовке колес, и транспортное средство может стать неуправляемым. Поэтому не пользуйтесь функцией круиз-контроля на мокрой или скользкой дороге.



Кнопка круиз-контроля расположена на левой стороне рулевого колеса.

- Кнопка круиз-контроля:
Нажмите кнопку круиз-контроля для включения/отключения системы круиз-контроля.
- Регулировка (настройка) и установка скорости транспортного средства.

- Нажмите эту кнопку вверх, чтобы возобновить ранее заданную скорость круиз-контроля или увеличить скорость круиз-контроля.
- Нажмите эту кнопку вниз, чтобы установить текущую скорость как скорость круиз-контроля или уменьшить скорость круиз-контроля.

! Если вы все время оставляете включенной систему круиз-контроля, вы можете случайно коснуться кнопки и войти в режим круиз-контроля. Вы можете испугаться, и транспортное средство может выйти из-под контроля. Поэтому, пожалуйста, отключите систему круиз-контроля, когда вам нет необходимости в её использовании.

Установка скорости

- Нажмите кнопку круиз контроля для активирования системы.
- Нажмите кнопку регулировки и установки скорости транспортного средства, а затем отпустите её, текущая скорость транспортного средства будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.
- Нажмите кнопку регулировки и установки скорости вверх и вниз для установки требуемой скорости круиза-контроля.

Установка сохранённой в памяти скорости

Если вы устанавливаете круиз-контроль на требуемую вам скорость, затем нажимаете на педаль тормоза для отмены режима круиз-контроля, сохранённая скорость всё ещё остаётся в памяти. Для возобновления ранее заданной скорости, нажмите вверх кнопку регулировки и установки скорости, когда скорость достигает около 30 км/ч или выше. После этого транспортное средство достигнет ранее заданной скорости.

Повышение скорости в режиме круиз-контроля

Повышение скорости может быть выполнено двумя способами:

- Нажмите на педаль газа для увеличения скорости. Для запоминания увеличенной скорости транспортного средства в качестве скорости круиз-контроля, нажмите вниз на кнопку регулировки и установки круиз-контроля.
- Если система круиз-контроля уже включена, нажмите вверх на кнопку регулировки и установки круиз-контроля и удерживайте её. Скорость круиз-контроля будет отрегулирована до целого кратного 5 и затем увеличена шагом в 5 км/ч. Для незначительного увеличения скорости, нажмите вверх кнопку регулировки и установки круиз-контроля. Скорость круиз-контроля будет увеличиваться на 1 км/ч с каждым нажатием на кнопку.

Понижение скорости в режиме круиз-контроля

При уже включённой системе круиз-контроля, нажмите вниз кнопку регулировки и установки скорости круиз-контроля и удерживайте её. Скорость круиз-контроля будет отрегулирована до целого кратного 5 и затем уменьшена шагом в 5 км/ч. Для незначительного снижения скорости, нажмите вниз кнопку регулировки и установки круиз-контроля. Скорость круиз-контроля будет уменьшаться на 1 км/ч с каждым нажатием на кнопку.

Обгон при использовании режима круиз-контроля

Ускоряйтесь (повышайте скорость) с помощью педали газа. При отпускании педали газа, транспортное средство будет снижать скорость до заданной скорости круиз-контроля.

Использование круиз-контроля на уклоне

Работа системы круиз-контроля на уклоне зависит от скорости, загрузки автомобиля и величины уклона. При подъеме на крутое склон может потребоваться нажатие и удержание педали газа для поддержания скорости. При спуске со склона, может потребоваться нажатие на педаль тормоза для поддержания скорости. Нажатие педали тормоза приводит к отключению системы круиз-контроля.

В зависимости от дорожных и погодных условий, нагрузки на автомобиль и прочих факторов, допускается изменение фактической скорости автомобиля при движении в режиме круиз-контроля.

Завершение действия режима круиз-контроля

Работу в режиме круиз-контроля можно прекратить следующими способами:

- Нажмите на педаль тормоза, но индикаторная лампа состояния круиз-контроля не гаснет.
- Включите (перейдите на) нейтральную передачу (N).
- Нажмите на кнопку круиз-контроля для полного отключения системы круиз-контроля.

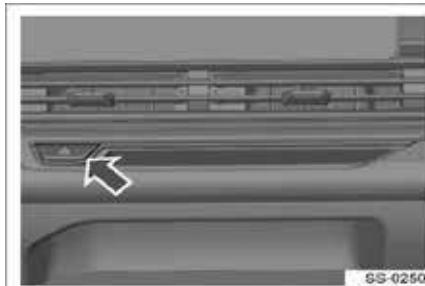
Очистка памяти со скоростными данными

При отключении системы круиз-контроля или, когда переключатель «старт-стоп» выключен, установленная (заданная) память скорости круиз-контроля будет очищена.

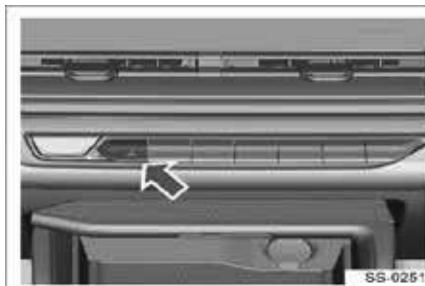
Устройство предупреждения об опасности

Аварийная световая сигнализация

Тип 1

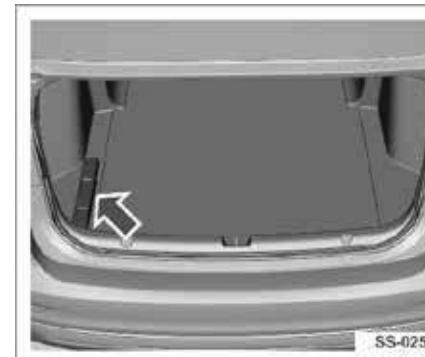


Тип 2



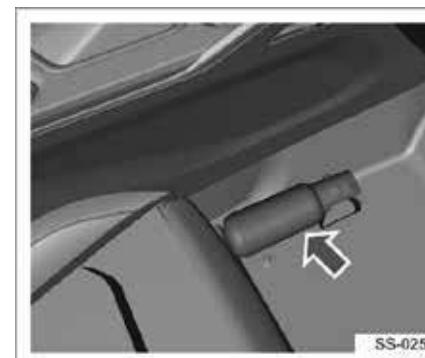
При особых обстоятельствах, когда должна быть снижена скорость или остановлено транспортное средство, нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации. После чего начинает мигать индикаторная лампа на кнопке вместе с левым и правым сигналами поворота для предупреждения других участников движения. Повторно нажмите на кнопку для отключения аварийной световой сигнализации.

Знак аварийной остановки



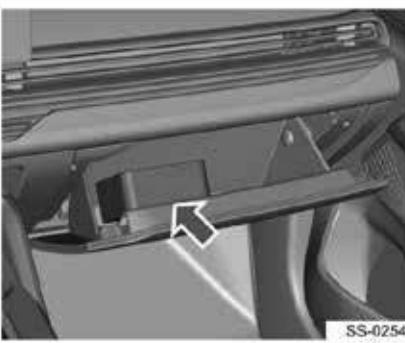
Знак аварийной остановки размещается в багажнике транспортного средства. Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.

Огнетушитель*



Огнетушитель располагается впереди переднего сидения пассажира.

Дорожная аптечка первой медицинской помощи*



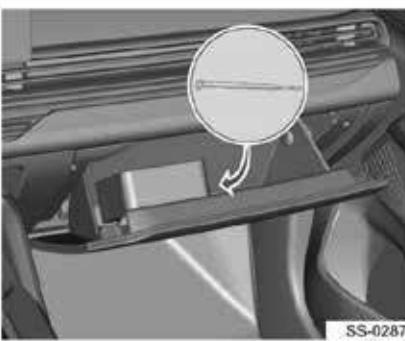
SS-0254

Аптечка первой медицинской помощи хранится в перчаточном ящике и ее можно увидеть при открытии перчаточного ящика. Дорожная аптечка содержит медицинские марлевые пакеты, эластичные повязки, воздухопроницаемые клейкие ленты, лейкопластыри, бинты, безопасные ножницы и другие предметы.

Аптечка первой медицинской помощи может быть использована для остановки кровотечения в случае чрезвычайных обстоятельств.

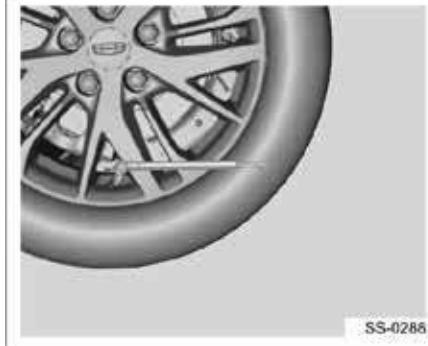
При возникновении внештатной ситуации, немедленно обратитесь помошью к персоналу службы экстренной помощи.

Шинный манометр*



SS-0287

Шинный манометр располагается в перчаточном ящике вместе с аптечкой первой медицинской помощи.



SS-0286

Вставьте шинный манометр в клапан (вентиль) шины, и значение давления шины отображается с задней стороны от шинного манометра.

Запуск от внешнего источника

Запуск автомобиля от внешнего источника питания

Если аккумуляторная батарея разряжена, попробуйте запустить транспортное средство при помощи другого транспортного средства с кабелем (проводом) для зарядки аккумулятора. Для обеспечения безопасности необходимо выполнять следующие действия:

Несоответствующее использование проводов может привести к взрыву аккумуляторной батареи, серьезным авариям и несчастным случаям! Чтобы снизить риск несчастных случаев, обеспечьте обязательное соблюдение следующих правил:

- При работе в переднем моторном отсеке внимательно ознакомьтесь с соответствующими предупреждениями и инструкциями по технике безопасности и следуйте им.
- Внимательно прочтайте и следуйте предупреждениям и инструкциям по технике безопасности, относящимся к работе аккумулятора.
- Напряжение аккумуляторного источника питания должно быть таким же, как напряжение (12 Вольт) обесточенного аккумулятора, а ёмкость двух аккумуляторов должна быть, насколько это возможно, одинаковой (см. технические характеристики, отмеченные на аккумуляторе), в противном случае может произойти взрыв!
- Если аккумулятор замерз, не используйте соединительный провод для запуска двигателя, в противном случае, существует большая вероятность взрыва! Даже если батарея оттаяла, внутри может просачиваться электролит, вызывая химическое разрушение. Поэтому замёрзшую (очень холодную) батарею необходимо заменить!
- Пожалуйста, строго следуйте инструкциям по эксплуатации, предоставленным производителем соединительного провода.

- Рядом с аккумуляторной батареей не должно быть статического электричества, потому что газ в аккумуляторной батарее может воспламеняться электрическими искрами, генерируемыми статическим электричеством, и вызывать взрыв!

- Не подсоединяйте отрицательный провод к элементам топливной системы или тормозным шлангам/трубопроводам.

- Неизолированные части зажимов проводов не должны контактировать друг с другом, а провод, подсоединяемый к положительной клемме аккумуляторной батареи, не должен контактировать с металлическими частями транспортного средства, в противном случае возможно короткое замыкание.

- Соответствующим образом расположите соединительные провода, не допуская контакта с подвижными деталями в моторном отсеке.

- Не склоняйтесь над аккумуляторной батареей во время работы, остерегайтесь кислотных ожогов!

Игнорирование этих мер может привести к серьезному повреждению транспортного средства. Произведённый вследствие этого ремонт не покрывается гарантией.

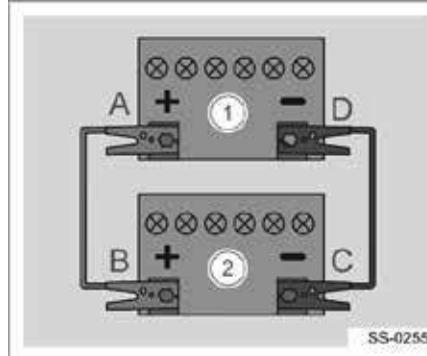
Двигатель транспортного средства не может быть запущен посредством толкания или буксировки, при этом возможно повреждение автомобиля.

1. Переключите питание транспортного средства в положение OFF (ВЫКЛ). Выключите все лампы и электрические приборы, кроме аварийной световой сигнализации (при необходимости).

Охлаждающий вентилятор и другие ходовые части двигателя могут привести к травмам. Запрещается трогать охлаждающий вентилятор и двигатель руками, одеждой или инструментами.

Использование открытого огня рядом с аккумуляторной батареей может вызвать взрыв газов в аккумуляторной батарее и привести к несчастным случаям.

Кислота в аккумуляторной батарее может вызвать ожоги. Не разбрызгивайте кислоту на тело. Если брызги кислоты попали в глаза или на кожу, немедленно смойте брызги водой и незамедлительно обратитесь в медицинское учреждение.



1. Разряженная аккумуляторная батарея
2. Заряженная аккумуляторная батарея
3. Подключите один конец красного положительного провода к положительной (+) клемме (A) разряженной аккумуляторной батареи.
4. Подключите один конец красного положительного провода к положительной (+) клемме (B) заряженной аккумуляторной батареи.
5. Подключите один конец чёрного отрицательного провода к отрицательной (–) клемме (C) заряженной аккумуляторной батареи.
6. Подключите один конец чёрного отрицательного провода (–) к неокрашенной металлической части двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Не подсоединяйте напрямую к отрицательной клемме разряженного аккумулятора (D).
7. При запуске двигателя транспортного средства с разряженным аккумулятором, если двигатель не запустится после нескольких попыток, обратитесь в центр сервисного обслуживания компании Geely.

 Если соединительные провода подключаются или отсоединяются в не-

правильной последовательности, это может привести к короткому замыканию цепи и повредить транспортное средство. Ремонт, возникший вследствие этого, не покрывается гарантией. Поэтому, необходимо подключать и отключать соединительные провода в правильной последовательности, и обеспечить, чтобы соединительные провода не прикасались друг к другу или другой металлической части.

Для отключения соединительных проводов между двумя автомобилями, требуется:

2. Отсоединить чёрный отрицательный (–) провод разряженной аккумуляторной батареи.
3. Отсоединить чёрный отрицательный (–) провод заряженной аккумуляторной батареи.
4. Отсоединить красный положительный (+) провод заряженной аккумуляторной батареи.
5. Отсоединить красный положительный (+) провод разряженной аккумуляторной батареи.

Буксировка транспортного средства

Указания по буксировке

При проведении любых операций по буксировке следует обязательно использовать систему страховочной цепи и соблюдать требования действующего законодательства. Колеса, соприкасающиеся с землей, должны быть в хорошем состоянии. Если любое из колёс повреждено, должна быть использована буксировочная тележка.

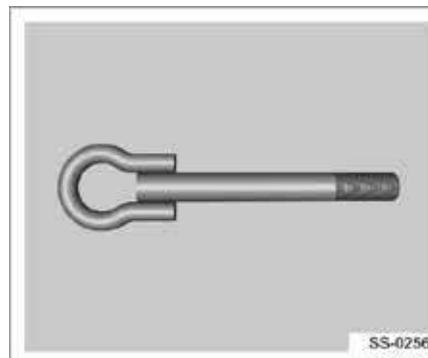
1. При использовании гибкой сцепки/сцепляющего буксировочного приспособления (например, буксировочного троса) расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилем должно составлять более 4 метров и менее 10 метров. Для буксировки автомобилей с неисправной тормозной системой необходимо использование жёсткого сцепляющего буксировочного приспособления/жесткой сцепки (например, жесткой буксировочной штанги).
2. Аварийная световая сигнализация буксирующего и буксируемого автомобиля должны быть включены.
3. Если вы хотите буксировать автотранспортное средство, оборудованное автоматической коробкой передач, вам необходимо сделать следующие шаги:
 - Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).
 - Не выполняйте буксировку при скорости более 50 км/ч.
 - Расстояние, на которое совершается буксировка, не должно превышать 50 км.

 При проведении буксировки с использованием специального эвакуатора с частичной погрузкой, допускается только подъем передних колес буксируемого автомобиля. Не осуществляйте буксировку методом частичной погрузки задней части транспортного средства, передние колёса которого находятся на земле. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

При следующих условиях запрещается буксировка транспортного средства, а таких случаях должна производиться транспортировка на специальном транспортёре или грузовой платформе:

- Отсутствие смазочного масла в трансмиссии (коробке передач).
- Транспортное средство, оснащенное автоматической коробкой передач, имеет расстояние буксировки более 50 километров.

Буксировочная проушина (петля)



Буксировочная проушина располагается в комплекте инструментов водителя в багажном отделении, и может использоваться для буксировки транспортного средства при поломке.

При использовании буксировочной проушины, обеспечьте соблюдение инструкций «Практические советы при выполнении буксировки» и «Предосторожности при использовании буксировочной проушины» в этой главе.

Предосторожности при использовании буксировочной проушины

- Убедитесь, что буксировочная проушина крепко и надёжно ввинчена в крепёжное отверстие.
- Рекомендуется устанавливать на буксировочную проушину одобренную для

- применения буксировочную штангу или буксировочный трос.
- Не используйте буксировочную проушину для буксировки автомобиля на грузовой платформе эвакуатора.
- Не используйте буксировочную проушину для извлечения автомобиля при застревании.

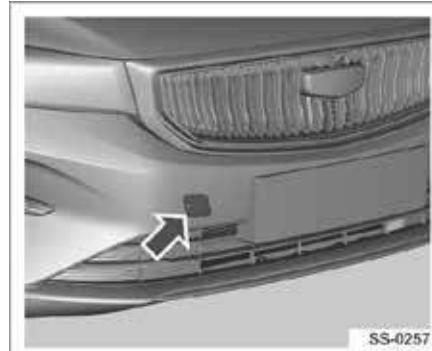
! При использовании буксировочной проушки при буксировке автомобиля, убедитесь в поддержании безопасной дистанции от других транспортных средств.

- Не используйте буксировочную таль вместе с проушиной. Таль может сломаться, что приведет к серьезным травмам или летальному исходу
- Несоблюдение инструкций касательно буксировочной проушки может привести к поломке компонентов, вызвав серьезные травмы или летальный исход.

! Буксировочная проушина должна использоваться только для буксировки на дороге и не должна использоваться в любых других целях.

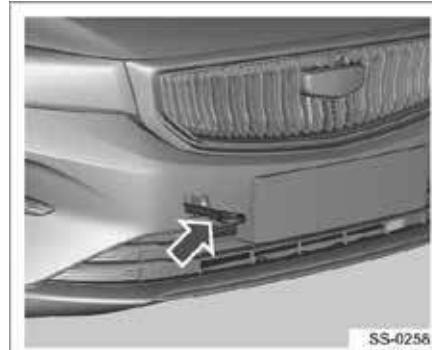
- При использовании буксировочной проушки, убедитесь, что вы используете соответствующее оборудование (такое как жесткую буксировочную штангу (буксировка на жесткой сцепке) или буксировочный трос), который соответствует законодательству о движении транспорта на дороге для буксировки транспортного средства на короткое расстояние до ближайшего центра сервисного обслуживания.
- Не используйте буксировочную проушину для буксировки транспортных средств на автомагистралях или дорогах с препятствиями.
- Когда буксировочная проушина используется для буксировки, буксирующее транспортное средство и буксируемое транспортное средство должны находиться на одной осевой линии, насколько это возможно. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к повреждению транспортного средства.

Установка передней буксировочной проушки



SS-0257

Переднее крепёжное отверстие буксировочной проушки располагается на правой стороне переднего бампера.



SS-0256

При установке буксировочной проушки спереди, сделайте нажатие для открытия вручную крышки отверстия буксировочного отверстия, затем ввинтите буксировочную проушину в крепёжное отверстие, обеспечьте, чтобы буксировочная проушка была полностью затянута (закручена).

! Двигайтесь медленно, в противном случае чрезмерное тяговое усилие может повредить транспортное средство.

Замена шин

Шина

Общее представление

Обратитесь к Руководству по гарантийному и техническому обслуживанию для получения более подробной информации, если у вас есть какие-либо сомнения относительно пунктов гарантии и технического обслуживания шин. Дополнительную информацию можно получить у производителя шин.

! Необходимо регулярно проверять все шины, чтобы поддерживать рекомендуемое значение давления. Необходимо проверять давление в шинах, когда шины находятся в холодном состоянии. Обратитесь к разделу «Давление в шинах (холодное состояние)» в разделе «Технические данные». Перекачка шин (избыточное давление в шинах) может привести к образованию царапин, прокола или разрыва шин из-за внезапного столкновения. Таким образом, необходимо обеспечивать рекомендуемое значение давления в шинах. Поврежденные или изношенные шины могут привести к авариям. Необходимо своевременно заменить шину, если протектор шины серьезно изношен или шина повреждена.

Давление в шине

Шины могут эксплуатироваться эффективно только если они имеют соответствующее давление накачивания.

! Недостаточная накачка (недостаточное давление в шине) или перекачка шин (избыточное давление в шинах) может влиять на шины и на движение транспортного средства. В случае недостаточного давления в шине, могут возникнуть следующие ситуации:

- Чрезмерная деформация шины
- Перегрев шины
- Перегрузка шины
- Преждевременный и ненормальный износ

- Ненадлежащая управляемость
 - Сниженная топливная экономичность
- В случае избыточного давления в шине, могут возникнуть следующие ситуации:
- Чрезмерный износ
 - Ненадлежащая управляемость
 - Низкая плавность хода (комфорт движения)
 - Повреждения при ненадлежащем состоянии дорог.



SS-0259

Данное транспортное средство снабжено наклейкой о нормативной величине давления в шинах. Эта наклейка размещается на наружной стороне левой центральной стойки и указывает о нормативной величине давления в шине.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Непрямая система контроля давления воздуха в шинах

Непрямая система контроля давления воздуха в шинах проводит мониторинг небольшой разницы между вибрацией шины и длиной окружности (замкнутого контура) качения шины во время движения транспортного средства, для контроля низкого давления во время процесса движения и своевременной аварийной сигнализации низкого давления во избежание дорожно-транспортных происшествий, и несчастных случаев, вызванных отказом шины; служит для обеспечения безопасности вождения транспортного средства. При движении автомобиля со скоростью 40 км/ч или выше, система контроля давления воздуха в шинах начинает проводить контроль давления в шинах.

При слишком низком давлении в одной или нескольких шинах транспортного средства, или при отказе системы контроля давления в шинах, загорается предупреждающий индикатор системы контроля давления воздуха в шинах на комбинации приборов.

- Калибровка (настройка) системы непрямого контроля давления воздуха в шинах

Для обеспечения соответствующего функционирования системы контроля давления воздуха в шинах, должна быть определена эталонная величина (контрольное значение) давления в шинах.

Калибровка (настройка) системы должна выполняться в следующих случаях:

- Регулировки давления воздуха одной или нескольких шин.
- Замены шины.
- После выполнения динамической балансировки колёс.
- После изменения или модификации шасси (ходовой части).
- Замены блока управления ESC (электронного контроля курсовой устойчивости/стабилизации).
- С момента последней калибровки (настройки), температура окружающей среды изменилась более, чем на 40°C.
- По прошествии полугода или пробега 10,000 километров. Калибровка удалит текущую величину срабатывания предупреждения, начнёт новую фазу запоминания и установит новую величину для срабатывания предупреждения. Процесс калибровки выглядит следующим образом:

Тип 1

1. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с параметрами, рекомендованными в разделе «Давление в шине (холодное состояние)» главы «Технические данные».
2. Включите зажигание в положение ON («Включено») или запустите двигатель.
3. Нажмите и удерживайте кнопку отключения звука/паузы функции радио в течение примерно 8 секунд.



При начале калибровки транспортное средство должно находиться в состоянии покоя (остановлено).

4. Калибровка системы контроля давления воздуха в шинах будет завершена во время вождения. Процесс калибровки займет некоторое время. Калибровка будет приостановлена после остановки или стоянки транспортного средства, и процесс автоматически возобновляется после повторного приведения транспортного средства в движение.
5. После успешного завершения калибровки, комбинация приборов издаст звуковой сигнал напоминания.
6. При сбое калибровки индикатор предупреждения системы контроля давления воздуха в шинах на комбинации приборов останется включенным. Для повторной калибровки выполните следующую процедуру:

Тип 2

1. Отрегулировать давление в шинах в соответствии с параметрами, рекомендованными в разделе «Давление в шине (холодное состояние)» главы «Технические данные».
2. Включите зажигание в положение ON («Включено») или запустите двигатель.
3. На экране мультимедийного дисплея поочередно войдите в систему: setting (установка) – vehicle (транспортное средство) – safety (безопасность) – tire pressure monitoring (контроль давления в шинах) и нажмите кнопку калибровки системы контроля давления воздуха в шинах.



При начале калибровки транспортное средство должно находиться в состоянии покоя (остановлено).

4. Калибровка системы контроля давления воздуха в шинах будет завершена во время вождения. Процесс калибровки займет некоторое время. Калибровка будет приостановлена после остановки или стоянки транспортного средства, и процесс автоматически возобновляется после повторного приведения транспортного средства в движение.

ведения транспортного средства в движение.

5. Сообщение появляется на экране системы. После подтверждения калибровки, начинайте калибровку. Убедитесь в нормальном состоянии всех шин и кликните на OK.

При сбое калибровки индикатор предупреждения системы контроля давления воздуха в шинах на комбинации приборов останется включенным. Выполните данную процедуру для выполнения повторной калибровки.

! Проводите калибровку системы контроля давления воздуха в шинах после замены колёс и изменения давления воздуха в шинах.

! Без корректной точной эталонной величины, система будет неспособна корректно издавать сигнал предупреждения о низком давлении воздуха в шинах. После установки шинной цепи, сбой контроля давления в шинах будет продолжать отображаться после короткого времени движения, пока шинная цепь не будет снята, и шина не будет восстановлена после короткого периода движения. Вы не будете получать сигнал низкого давления в течение этого периода. При замене запасных шин, зимних шин (шипованных шин для движения по снегу), неоригинальных шин и т.д., система контроля давления воздуха в шинах не может функционировать нормально по причине разницы между шинами и оригиналными шинами, и могут возникнуть такие проблемы, как отсутствие сигнализации (сигналов предупреждения) и ложная сигнализация.

Прямая система контроля давления воздуха в шинах * Система напоминает водителю о необходимости проверить давление в шинах, включив предупреждающий индикатор системы контроля давления воздуха в шинах. Когда шины находятся в холодном состоянии и накачиваются до величины давления шины, рекомендованной на этикетке давления шины, давление шины каждой шины (включая запасную шину) следует проверять один раз в месяц. Если включается предупреждающий индикатор системы TPMS, это указывает об аномальном давлении одной или более шин. В этот момент, нужно, как можно быстрее, припарковать транспортное средство, проверить давление в шинах и накачать шины до корректной величины давления. Давление в холодной шине отмечено на этикетке (наклейке) давления шины на транспортном средстве. Система контроля давления воздуха в шинах транспортного средства может напомнить вам об аномальном давлении в шинах, но она не может заменить нормальное техническое обслуживание шин. Обратитесь к разделу «Проверка шин» и «Перестановка колёс» в этой главе.

i Запасная шина не оснащена датчиком контроля давления воздуха в шине.

! При движении транспортного средства зимой, если все четыре шины заменены на зимние шины (датчики не установлены), комбинация приборов выдаст сообщение об отсутствии датчика и сообщит об отказе/сбое системы.

Проверка шин

Периодичность проверки шин

Проверяйте состояние шин не реже одного раза в месяц, включая запасную шину.

Как выполнять проверку шин

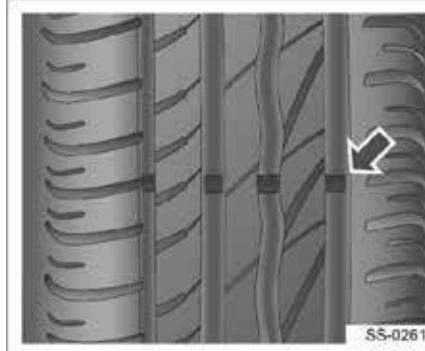
Для проверки давления в шинах используйте высококачественный компактный манометр.

Проверьте давление в шине, когда шина находится в холодном состоянии. Снимите колпачок с вентиля шины. Подсоедините манометр шины к вентилю шины и измерьте давление. Если давление накачки шины в холодном состоянии соответствует значению давления, рекомендованному на этикетке давления шины, то нет необходимости производить корректировку. Если давление накачки слишком низкое, продолжайте накачивать шину до рекомендуемого значения давления. Если шина перекачана, спустите воздух с шины, нажимая на металлический сердечник

вентиля шины. Перепроверьте давление в шине с помощью манометра. Обязательно установите обратно колпачок на вентиль шины. Колпачок может предотвращать попадание пыли и влаги в шину.

Когда использовать новую шину

Все факторы, такие как техническое обслуживание, температура, скорость движения, нагрузка на транспортное средство и дорожные условия, будут влиять на срок службы новой шины.



Способ определения времени замены шины на новую заключается в проверке указателя износа протектора шины; когда протектор будет изношен настолько, что останется только 1,6 мм или менее, обнаружится указатель износа протектора шины. При любом из следующих условий необходимо заменить шину на новую:

- По крайней мере 3 места на шине изношены, виден указатель износа протектора шины.
- Кордная нить видна или кордная ткань просматривается сквозь резину шины.
- Протектор или боковая поверхность шины порвана, разрезана или треснувшая, до такой степени, что можно увидеть нить корда или кордную ткань.
- Шина разбухает, появляются вздутия и расслоения. Шина проколота, разрезана или имеет другие повреждения и, таким образом, не может быть полностью отремонтирована из-за повреждений в какой-либо месте или зоне.



Утилизируйте использованные шины согласно применимым природоохранным законам.

Покупка новых шин

При покупке новых шин необходимо убедиться, что размер, диапазон нагрузки, номинальная скорость и тип конструкции совпадают с характеристиками оригинальных шин. Рекомендуется одновременно заменить четыре шины. Обратитесь к разделу «Проверка и перестановка шин» в этой главе для получения информации о перестановке шины.

⚠ Использование шин различного типа на одном автомобиле приведет к потере управления транспортным средством. Если установить на один автомобиль шины разных размеров или типов (например, шины радиальной и диагональной конструкций), возможно ухудшение управляемости автомобиля, в результате чего может произойти дорожно-транспортное происшествие. Использование шин различного размера и типа может повредить автомобиль. Убедитесь, что используются одинаковые шины.

⚠ В транспортном средстве можно использовать только радиальные шины, в противном случае, оно может внезапно выйти из-под контроля, вследствие чего может произойти ДТП или несчастный случай.

Шины и колёса различных размеров

Если вы используете колеса или шины, которые отличаются по размеру от оригинальных колес и шин, это может повлиять на эксплуатационные качества и эффективность функционирования транспортного средства или на функции электронной системы.

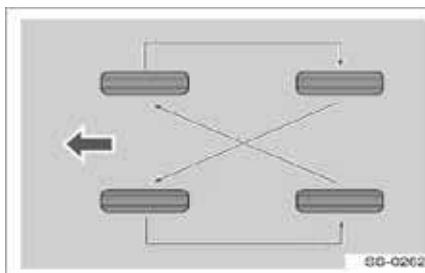
⚠ Если вы выбираете шину с техническими характеристиками, которые не рекомендуется в этом руководстве пользователю, возможно, ваш выбор не обеспечит лучшую функциональность и безопасность шины, и может повысить риск дорожно-транспортных происшествий.



Не заменяйте переднюю шину запасной шиной. Для безопасности вождения, произведите замену неисправной передней шины с использованием нормальной задней шины, затем установите запасную шину на место снятой задней шины. После установки исправного заднего колеса на место переднего или установки запасного колеса значение давления в его шине, отображаемое на комбинации приборов, будет недействительным, поскольку не выполнена инициализация системы контроля давления в шинах. Для отражения фактического значения давления воздуха в даннойшине, пожалуйста, направьте транспортное средство в центр сервисного обслуживания Geely для проведения самообучения системы контроля давления воздуха в шинах для обеспечения безопасности вождения.

Перестановка шин

Рекомендуется регулярно проверять все шины (включая запасные шины) на предмет износа или повреждений. Подробную информацию смотрите в разделе «Когда использовать новую шину» в этой главе. Перестановка шин должна выполняться после каждого пробега в 10 000 км. Периодическая перестановка шин направлена на то, чтобы сделать износ всех шин максимально равномерным. При любом аномальном износе, выполните перестановку шин в кратчайший срок и проверьте регулировку углов установки колёс. Также проверьте шины и колеса на наличие повреждений. Обратитесь к разделам «Когда использовать новую шину» и «Замена шин» в этой главе.



Для этого, обеспечьте правильную перестановку шин, как показано на этом рисунке. Не используйте малогабаритную запасную шину во время перестановки шин. После выполнения перестановки шин, отрегулируйте давление накачивания передних/задних шин, как показано на этикетке (наклейке) давления шины на транспортном средстве. Обратитесь к разделу «Давление в шинах» в этой главе.

⚠ Наличие ржавчины и грязи на колесах или соединительных деталях колеса через некоторое время может привести к ослаблению колесных гаек. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. Выполните замену колеса, очистите сопрягаемые поверхности колеса и ступицы от ржавчины и загрязнений. В экстренной ситуации можно выполнить очистку тканью или салфеткой; при необходимости полностью удалите ржавчину и загрязнения скребком или стальной проволочной щеткой.

Регулировка углов установки колёс и балансировка колёс

Если обнаружен аномальный износ шин или при выходе транспортного средства из полосы движения (заносе автомобиля), необходимо проверить регулировку углов установки колёс. Необходимо произвести повторную балансировку колес, если транспортное средство подпрыгивает при движении по гладкому дорожному покрытию. Пожалуйста, как можно быстрее, свяжитесь с сервисным центром Geely для проведения технического обслуживания.

Замена колесного диска

Необходимо заменить гнутые, треснувшие или сильно проржавевшие колесные диски. Необходимо заменить колеса, ступицы и колесные гайки, если колесные гайки начинают часто развинчиваться. Используйте только оригинальные запасные части, предоставленные компанией Geely, при необходимости замены какого-либо колеса, колесной гайки или датчика системы

мы контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Это сможет обеспечить соответствие колеса, колесной гайки и датчика системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) данному транспортному средству.

⚠ Очень опасно использовать неподходящие колеса или колесные гайки на транспортном средстве. Иначе, это скажется на торможении и маневренности транспортного средства, и может привести к дорожно-транспортным происшествиям, влекущие за собой телесные повреждения или летальный исход. Поэтому, произведите замену на соответствующие колесные диски и колесные гайки.

⚠ Использование колесных дисков не-надлежащего типа может привести к таким негативным последствиям как сокращение срока службы подшипников, не-надлежащее охлаждение тормозных механизмов, сбой калибровки спидометра или одометра, нарушение регулировки фар, изменение высоты бамперов и дорожного просвета автомобиля, недопустимое сокращение зазоров между шинами (цепями противоскольжения) и кузовом автомобиля и т. д.

Использование старых колёс

Не используйте старые колеса, иначе это может привести к ДТП. Обязательно используйте новые оригинальные колеса в случае замены колес.

Зимние шины

Использование зимних шин требуется для увеличения силы трения на дорожном покрытии, покрытом льдом или снегом. После использования зимних шин, сила сцепления колёс транспортного средства с поверхностью сухих дорог может снизиться, шум при движении автомобиля, обусловленный воздействием дороги, может увеличиться, а срок службы протектора шины может быть сокращен. Обратите внимание на изменения в управлении транспортным средством и его торможении.

Для получения подробной информации о

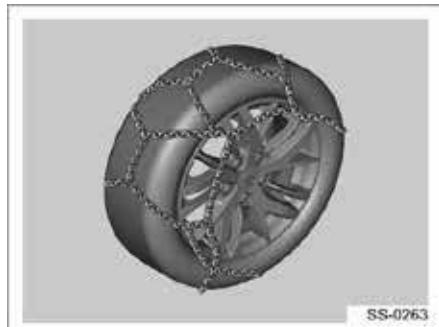
поставках и выборе соответствующих зимних шин обратитесь в сервисный центр компании Geely. Если вы решили использовать зимние шины:

- Вы должны использовать шины одной марки и одинакового рисунка протектора на всех четырех колесах.
- Могут быть использованы только радиальные шины одного и того же размера, диапазона нагрузки и номинальной скорости, что и у оригинальных шин.
- Не превышать максимальную номинальную скорость шины.

i Поскольку зимние шины и другие шины не являются оригинальными шинами, то при их установке на транспортном средстве может отсутствовать срабатывания аварийного сигнала или может присутствовать ложное срабатывание аварийных сигналов.

Антипробуксовочные цепи

i Антипробуксовочная цепь не входит в комплект поставки автомобиля. Следующая информация предоставляется вам только в качестве справочной информации.



SS-0263

Определить необходимость использования цепей противоскольжения можно по фактической дорожной обстановке.

При использовании шинных цепей старайтесь полностью не нагружать транспортное средство. Кроме того, аккуратно управляйте транспортным средством на небольшой скорости. В противном случае,

это может повредить транспортному средству и повлиять на его управляемость.

При установке цепей противоскольжения, необходимо выбрать шинные цепи в соответствии с размером шин транспортного средства. Пожалуйста, устанавливайте шинные цепи в строгом соответствии с инструкциями производителя.

⚠ Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах.

Спустившаяся шина

При спуске шины во время управления транспортным средством, произойдут нижеуказанные события. Необходимо предпринять соответствующие меры:

1. Если происходит разрыв передней шины, то волочение спущенной шины вызовет отклонение транспортного средства в сторону разорванной шины. Отпустите педаль газа и крепко удерживайте рулевое колесо.

Управляйте и удерживайте транспортное средство в первоначальной полосе движения, затем, насколько это возможно, мягко и плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы припарковать транспортное средство на безопасной дороге.

2. Отпустите педаль газа при разрыве задней шины. Поверните рулевое колесо в ожидаемое направление движения, чтобы удерживать под контролем транспортное средство. Транспортное средство может потряхивать, двигаться с подпрыгиванием, с шумом, но рулевое управление все еще может контролироваться. А затем, насколько это возможно, мягко нажмите на педаль тормоза, чтобы припарковать транспортное средство на безопасной дороге.

Если вы обнаружите, что происходит медленная утечка воздуха в шине, выполните следующие действия:

1. Управляйте транспортным средством при небольшой скорости и разместите его в безопасном и ровном месте во избежание дальнейшего повреждения шин и колес.

2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки в соответствующем месте.
3. Замените или отремонтируйте шины транспортного средства.

⚠ Для предотвращения движения транспортного средства, необходимо предпринять следующие меры:

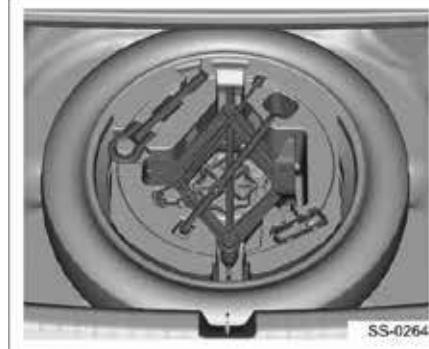
- Активируйте стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения коробки передач в положение парковки (P)/нейтральной передачи (N).
- Выключите двигатель и не перезапускайте его во время подъема транспортного средства.
- Не разрешайте пассажирам оставаться в транспортном средстве.
- Чтобы гарантировать неподвижность автомобиля, можно поместить упоры впереди и позади той шины, которая находится на наибольшем удалении от заменяемого колеса. Блокируемая шина должна располагаться диагонально по отношению к заменяемому колесу с противоположной стороны автомобиля.

Замена шин*

⚠ Припаркуйте транспортное средство на ровной поверхности, чтобы оно не мешало дорожному движению и обеспечивало безопасную смену колеса. Перед аварийной заменой колеса, включите аварийную световую сигнализацию и разместите знак аварийной остановки в соответствующем месте на дороге, на надлежащем расстоянии, с учетом дорожных условий во избежание дорожно-транспортных происшествий.

Извлечение запасного колеса и комплекта инструментов

Домкрат и комплект инструментов



Домкрат и водительские инструменты размещаются в комплекте инструментов под напольным ковриком багажного отделения.

⚠ Используйте именно тот домкрат, поставляемый в комплекте с транспортным средством. В противном случае, транспортное средство может скользнуть из-за проблем с качеством домкрата, что может привести к травмам, или даже несчастному случаю с летальным исходом.

Запасная шина

Тип 1



Тип 2



Запасная шина расположена под напольным ковриком багажного отделения.

Снимите напольный коврик и достаньте комплект инструментов водителя, затем поверните ручку-барашек против часовой стрелки для снятия запасного колеса.

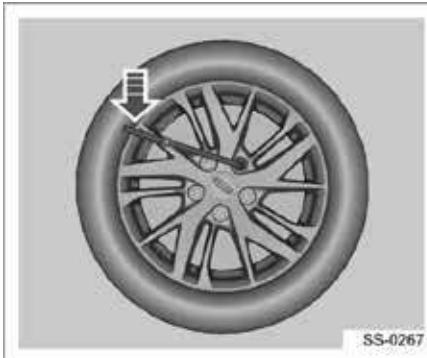
⚠ Запасная шина представляет собой небольшую запасную шину Т-типа. При её использовании максимальная скорость составляет 80 км/ч. Пожалуйста, в кратчайший срок доставьте транспортное средство в сервисный центр Geely для замены на новую шину.

Снятие спущенной шины и установка запасной шины

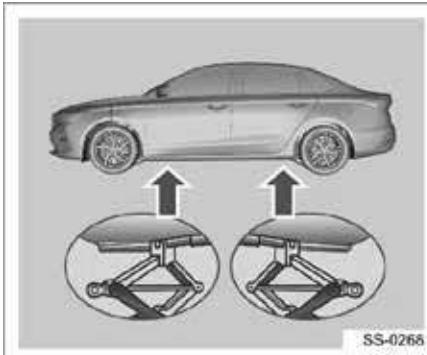
1. Выполните проверку безопасности перед началом проведением работ.



2. Извлеките пластиковые щипцы из комплекта инструментов водителя, используйте щипцы для зажима декоративного колпачка колёсной гайки, как показано на рисунке и потяните декоративный колпачок наружу.



3. Достаньте баллонный ключ для его установки на колёсную гайку. Затем поверните против часовой стрелки и ослабьте все колёсные гайки примерно на один оборот, но пока не снимайте колёсные гайки.



4. Достаньте домкрат. Отрегулируйте домкрат на соответствующую высоту, как показано на рисунке, а затем поместите домкрат под точку подъема.

⚠ При подъёме транспортного средства, транспортное средство может быть повреждено и даже может перевернуться, в случае неверного опорного уст-

новочного положения домкрата. Во избежание травм и повреждений транспортного средства, перед поднятием транспортного средства, обязательно установите верхнюю площадку домкрата в правильное положение.

Домкрат, специально предназначенный для транспортного средства, может использоваться только для замены спущенных шин. Не подлазьте под транспортное средство, которое поддерживается только домкратом. Если транспортное средство скользнет с домкрата, это может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

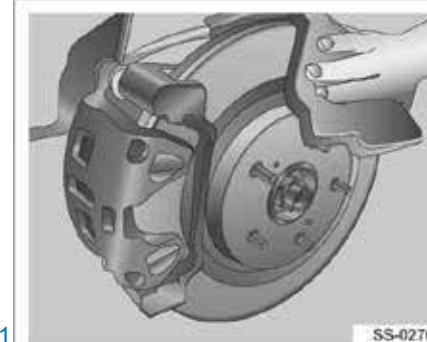
5. Подсоедините рукоятку домкрата.



6. Поворачивайте рукоятку домкрата по часовой стрелке как показано на рисунке. Поднимайте транспортное средство на достаточную высоту от земли для установки запасной шины.

7. Снимите все колёсные гайки.

8. Снимите спущенную шину.

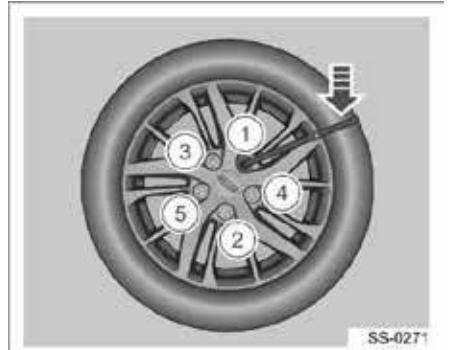


- Удалите ржавчину или грязь с колесных шпилек, поверхности установки и запасного колеса.

! Ржавчина или грязь на колесе или на соединяющих частях колеса ослабляют зажим колёсных гаек после определенного периода эксплуатации. Колесо может отсоединиться, что приведёт к дорожно-транспортному происшествию. При замене колес, при помощи скребка или проволочной щетки удалите любую ржавчину или грязь, в местах, где колеса соединяются с транспортным средством.

- Установите запасное колесо.
- Завинчивайте каждую колёсную гайку по часовой стрелке с помощью баллонного ключа до тех пор, пока колёсная гайка не будет установлена на ступице колеса.
- Поворачивайте рукоятку домкрата против часовой стрелки для опускания транспортного средства. Полностью опустите домкрат.

! Не наносите моторное или машинное масло на болт или колёсные гайки. В противном случае, колёсные гайки могут развинтиться. Колесо может отсоединиться, что может привести к ДТП и несчастному случаю.



- Затяните колёсные гайки в перекрестной последовательности как показано на рисунке.
- Полностью опустите домкрат, достаньте домкрат из-под транспортного средства.

- Завинтите колёсные гайки баллонным ключом.
- Установите декоративные колпачки колёсных гаек.
- При необходимости, установите декоративную крышку ступицы колеса.

! Если передняя шина выходит из строя, и необходимо использовать запасную шину, пожалуйста, убедитесь, что передняя шина не заменяется запасной шиной. Для безопасного вождения, произведите замену передней неисправной шины посредством нормальной задней шины, после этого установите запасную шину на место снятой задней шины. Для некоторых моделей, оснащенных системой прямого контроля давления воздуха в шинах, после установки нормальной заднего колеса транспортного средства на месте переднего колеса или замены запасной шины, значение давления воздуха в шинах, отображаемое на дисплее комбинации приборов не будет корректным, поскольку не произошло самообучение системы контроля давления воздуха в шинах. Для отражения фактического значения давления воздуха в текущей шине, доставьте транспортное средство в сервисный центр Geely для проведения самообучения системы контроля давления воздуха в шинах в целях обеспечения безопасности вождения.

Хранение запасной шины и комплекта инструментов

Разместите запасное колесо в багажном отделении внутренней стороной вверх, вставьте ручку-барашек и затяните её до упора. Затем поместите комплект инструментов поверх запасной шины. Разместите домкрат и другие инструменты обратно в комплект инструментов и закрепите их должным образом.

Быстрый ремонт шины

! Припаркуйте транспортное средство на безопасной, ровной и прочной дороге для замены колес. Включите аварий-

ную световую сигнализацию и разместите знак аварийной остановки на необходимом расстоянии от транспортного средства.

! Устройство быстрого ремонта шины применяется только для герметичных шин с проколами на протекторе.

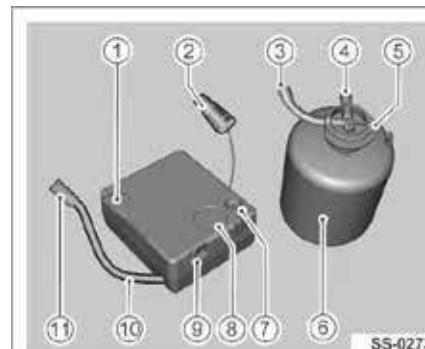
После использования устройства быстрого ремонта шин, скорость движения не должна превышать 80 км/ч (а максимальная дистанция движения – 200 км). Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для ремонта или замены шин.

Руководство по быстрому ремонту шин

Тип 1



Тип 2

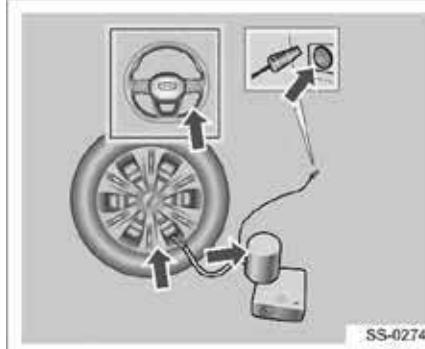


- Гнездо подключения резервуара с клеевой жидкостью
- Электрический провод
- Воздушно-жидкостная трубка для ремонта шин
- Воздушно-жидкостное впускное отверстие для ремонта шин
- Крышка для жидкости устройства для ремонта шин
- Резервуар для клеевой жидкости
- Клапан для сброса давления
- Манометр
- Переключатель
- Шланг подачи воздуха
- Защитная крышка шланга подачи воздуха

Устройство быстрого ремонта шин используется для заклеивания проколотых шин, проверки и регулировки давления в шинах. Резервуар для клеевой жидкости должен использоваться до истечения срока годности и должен быть заменен после использования.

Устройство быстрого ремонта шин имеет ограниченную способность заклейки проколотых шин и используется только для проведения временного аварийного ремонта. Если шина имеет большой разрыв, трещину или подобное повреждение, не используйте для заклеивания шин это устройство быстрого ремонта шины.

Клейка проколотой шины



1. Снимите этикетку максимально допустимой скорости (прикрепленную к одной стороне электрического насоса) и прикрепите ее к рулевому колесу.

► Не ломайте уплотнение резервуара для клеевой жидкости перед использованием. Уплотнение будет открыто при завинчивании резервуара.

Клеевая жидкость может раздражать вашу кожу. При попадании её на кожу, незамедлительно смойте её мыльным раствором или водой.

2. Убедитесь, что переключатель электрического насоса находится в положении O, а затем вытяните провод и шланг подачи воздуха

3. Подсоедините воздушную трубку электрического насоса к жидкостному клапану ремонта шины.

4. Вставьте крышку для жидкости устройства для ремонта шин в гнездо насоса сбоку.

5. Подсоедините воздушно-жидкостную трубку для ремонта шин к вентилю камеры шины.

6. Подключите кабель к гнезду 12 В и запустите двигатель транспортного средства.

► При работе двигателя автомобиля, не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

7. Переведите переключатель электрического насоса в положение I.

► Не стойте рядом с шиной во время работы электрического насоса. В слу-

чае трещин или неровностей, электрический насос отключается автоматически. Операция не может быть продолжена. Пожалуйста, как можно быстрее свяжитесь с сервисным центром компании Geely для проведения технического обслуживания.

► При включении электрического насоса, давление может достигать 6 бар, но оно упадёт после около 30 секунд.

8. Накачивайте шину в течение нескольких минут.

► Время работы электрического насоса не должно превышать 10 минут. Иначе, имеется риск перегрева.

9. Отключите электрический насос и проверьте давление на манометре. Минимальное давление составляет 1.8 бар, а максимальное давление составляет 3.2 бар.

► Если давление слишком высокое, сбросьте немного воздуха при помощи клапана для сброса давления.

! Если давление ниже 1.8 бар, это означает, что отверстие в шине слишком большое. Работа не может быть продолжена. Рекомендуется как можно быстрее связаться с сервисным центром компании Geely для проведения технического обслуживания.

10. Выключите электрический насос и отсоедините провод от гнезда 12 В.

11. Отсоедините воздушно-жидкостный шланг от электрического насоса.

12. Незамедлительно передвигайтесь на автомобиле в течение 10 минут или проедьте расстояние 8 км на скорости не более 80 км/ч, тем самым давая kleящему герметику ровно расположиться по шине.

Повторная проверка шины

1. Повторно подсоедините воздушную трубку насоса к вентилю шины.

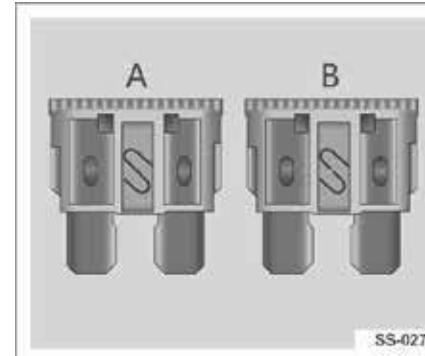
2. Считайте давление шины на манометре (датчике давления).

• Если давление ниже 1.8 бар, это означает, что шина не полностью герметична (заклеена негерметично). В это время не продолжайте движение на

Замена предохранителя

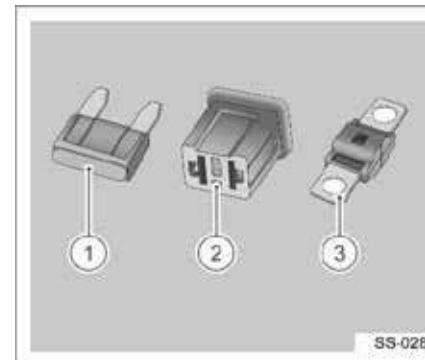
Расположение предохранителя и идентификация

Посредством перегорания предохранителя, предотвращается перегрузка в цепи и обеспечивается защита электрических устройств. Когда цепь перестает работать, извлеките предохранитель из блока плавких предохранителей, убедитесь в том, что предохранитель перегорел.



1. Предохранитель в исправном состоянии

2. Предохранитель перегорел
Предохранители размещаются в блоке плавких предохранителей с левой стороны переднего отсека двигателя, а внутренний блок плавких предохранителей расположен с левой стороны панели приборов. Существует три типа предохранителей:



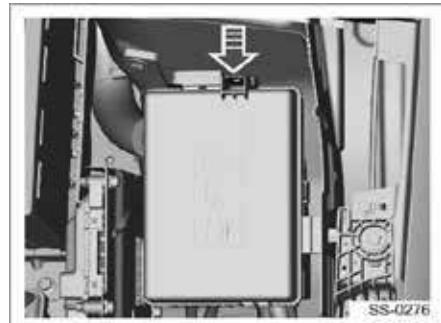
- Пластинчатый плавкий быстродействующий (малоинерционный) предохранитель, вставного (штепсельного) типа, диапазон номинального тока: 5–30A.
- Квадратный инерционный (медленно перегорают) плавкий предохранитель, вставного (штепсельного) типа, диапазон номинального тока: 20–80A.
- Плавкий предохранитель болтового крепления, высокого тока, инерционный (медленно перегорают), диапазон номинального тока: 30 – 200A.

Цвет указывает на силу тока в амперах предохранителя. Эта сила тока также отмечена на предохранителе.

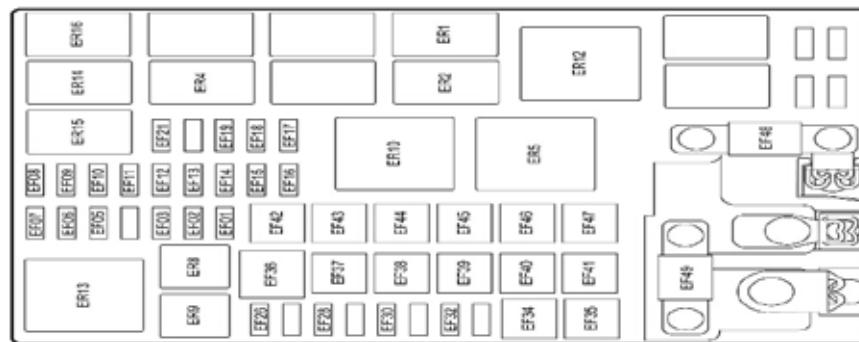
! Не пытайтесь ремонтировать любой плавкий предохранитель. Не производите замену любого сгоревшего предохранителя на предохранитель другого цвета или другой величины силы тока. В противном случае, электрическая система может быть повреждена или вызвать пожар вследствие перегрузки электрических проводов.

Блок плавких предохранителей переднего отсека двигателя

- Откройте капот двигателя.
- Для осмотра предохранителей, освободите язычок замка, как показано на рисунке, и снимите крышку блока предохранителей.



Любая электрическая часть и отсек двигателя транспортного средства может быть повреждена разбрызгиванием жидкости. Обеспечьте закрытие крышек на всех электрических частях.



№ предохранителя	Наименование	Сила тока в амперах	Описание
EF01	Предохранитель блока управления коробкой передач TCU*	20A	–
EF02	Предохранитель переключателя стоп-сигналов	5A	–
EF03	Предохранитель системы управления двигателем EMS B+	10A	–
EF05	Предохранитель топливного насоса	15A	–
EF06	Предохранитель источника питания внешнего сигнального фонаря 1	30A	–
EF07	Предохранитель звукового сигнала	15A	–
EF08	Предохранитель датчика	15A	–
EF09	Предохранитель датчика содержания кислорода	10A	–
EF10	Предохранитель катушки зажигания	15A	–
EF11	Предохранитель системы управления двигателем EMS KL87	15A	–
EF12	Предохранитель форсунки впрыска	10A	–
EF13	Предохранитель катушки реле	5A	–
EF14	Предохранитель клапана CVS valve*	5A	–
EF15	Предохранитель переключателя стоп-сигналов	5A	–
EF16	Предохранитель запуска*	5A	–
EF17	Предохранитель двигателя регулировки фар головного света	5A	–
EF18	Предохранитель ESC (системы электронного контроля стабилизации/устойчивости) /ABS (антиблокировочной системы тормозов) IG1	5A	–
EF19	Предохранитель EMS (системы управления двигателем) /TCU (блока управления коробкой передач) IG1	7.5A	–

№ предохранителя	Наименование	Сила тока в амперах	Описание
EF21	Предохранитель подогрева зеркала заднего вида*	7.5A	–
EF26	Предохранитель компрессора кондиционера	10A	–
EF28	Предохранитель переднего стеклоочистителя	30A	–
EF30	Предохранителя датчика аккумуляторной батареи *	5A	–
EF32	Предохранитель нагрева переднего сидения*	15A	–
EF34	Предохранитель электрообогрева заднего стекла	40A	–
EF35	Предохранитель высокоскоростного вентилятора	40A	–
EF36	Предохранитель блока приборов 1*	50A	–
EF37	Предохранитель окна двери 1	30A	–
EF38	Предохранитель вентилятора отопителя	40A	–
EF39	Предохранитель сиденья с электрическим приводом регулировки *	30A	–
EF40	Предохранитель низкоскоростного вентилятора	30A	–
EF41	Предохранитель окна двери 2	30A	–
EF42	Предохранитель электродвигателя левого парковочного тормоза *	30A	–
EF43	Предохранитель электродвигателя правого парковочного тормоза *	30A	–
EF44	Предохранитель стартера	30A	–
EF45	Предохранитель насоса ABS/ESC	25A	Без EPB электро- механиче- ского пар- ковочного тормоза)
		40A	С EPB электро- механиче- ским пар- ковочным тормозом
EF46	Предохранитель ESC /ABS	40A	–
EF47	Предохранитель блока приборов 2	60A	–
EF48	Предохранитель электрического усилителя руля (EPS)	80A	–
EF49	Предохранитель генератора	150A	–

Внутрисалонный блок плавких предохранителей

Тип 1



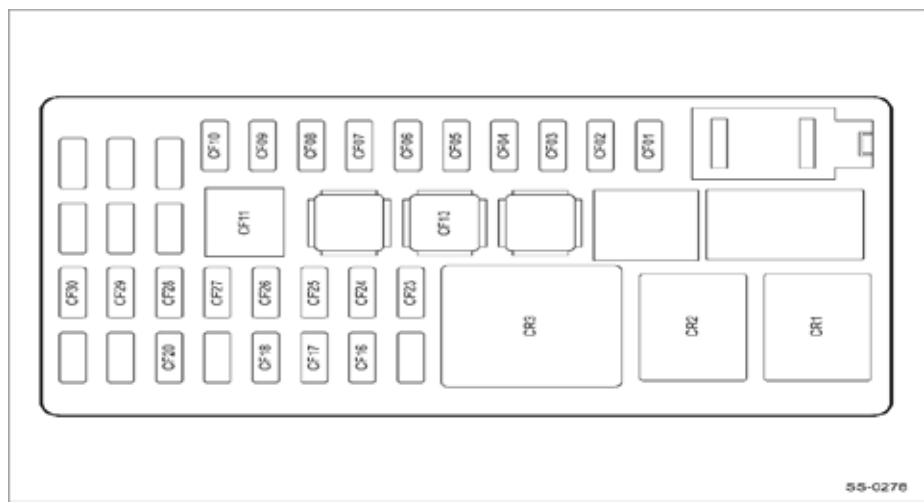
Внутрисалонный блок плавких предохранителей расположен с левой стороны приборной панели. Используйте подходящий ремонтный инструмент для снятия крышки для осмотра плавких предохранителей.

Тип 2



Внутрисалонный блок плавких предохранителей расположен с левой стороны приборной панели. Потяните на себя и откройте крышку для осмотра плавких предохранителей.

Устройство предупреждения об опасности



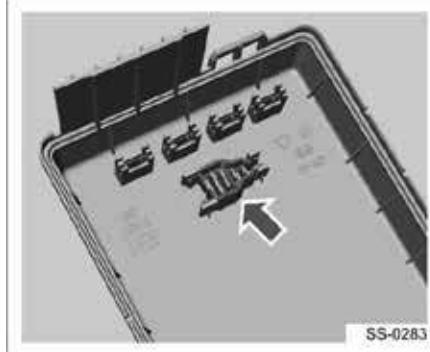
№ предо- хранителя	Наименование	Сила тока в амперах	Описание
CF01	Предохранитель панорамной камеры*	5A	–
CF02	Предохранитель источника питания внешнего сигнального фонаря	30A	–
CF03	Предохранитель AM1/AM2 *	10A	–
CF04	Предохранитель переднего стеклоомывателя	15A	–
CF05	Предохранитель электродвигателя дверного замка	30A	–
CF06	Предохранитель комбинированного переключателя и RFR	10A	–
CF07	Предохранитель межсетевого шлюза/катушки иммобилайзера*	5A	–
CF08	Предохранитель (разъёма для подключения диагностического оборудования/диагностического разъёма)	10A	–
CF09	Предохранитель источника питания ламп указателя поворота	15A	–
CF10	Предохранитель блока управления кузовными электронными системами B+	20A	–
CF11	Предохранитель транспортного режима	30A	–
CF13	Предохранитель люка в крыше автомобиля *	20A	–
CF16	Предохранитель DVR/ETC/ECALL *	7.5A	–
CF17	Предохранитель комбинации приборов / кондиционера	10A	–
CF18	Предохранитель аудиосистемы	15A	–
CF20	Предохранитель IG2	5A	–

Устройство предупреждения об опасности

№ предо- хранителя	Наименование	Сила тока в амперах	Описание
CF23	Предохранитель селектора передач и электрического усилителя руля, и комбинационного переключателя, и электромеханического парковочного тормоза EPB и левого переключателя блока приборов IG1+	7.5A	–
CF24	Предохранитель воздушной подушки безопасности	5A	–
CF25	Предохранитель комбинации приборов и межсетевого шлюза/ETC/ECALL IG1+	7.5A	–
CF26	Предохранитель UEC IG1+	10A	–
CF27	Предохранитель подогрева сидений*	5A	–
CF28	Предохранитель USB заднего ряда *	7.5A	–
CF29	Предохранитель источника резервного питания	15A	–
CF30	Предохранитель аудиосистемы и переключателя зеркала заднего вида, и бортовой камеры, и блока управления кузовными электронными системами, и панорамной камеры	7.5A	–

Проверка или замена предохранителя

- Выключите зажигание и все электрические устройства. Отключите отрицательный провод аккумуляторной батареи.



- Зафиксируйте головку предохранителя с помощью щипцов снятия предохранителя, затем выньте предохранитель. Проверьте предохранитель не сгорел ли он.
- Замена сгоревшего предохранителя производится на новый предохранитель, того же типа. Если же предохранитель сгорает сразу же после замены, пожалуйста свяжитесь в кратчайшие сроки с сервисным центром компании Geely для проведения технического обслуживания.

Замена лампы накаливания

Технические характеристики ламп накаливания

Замена ламп накаливания обычно требует демонтажа определённых частей транспортного средства, поэтому требуются профессиональные навыки для выполнения соответствующих операций. Мы рекомендуем обращаться в сервисный центр компании Geely для замены лампы накаливания.

Название компонента	Наименование лампы накаливания	Модель лампы накаливания	Мощность
Передняя фара головного света (Тип 1)	Фара дальнего света	H7	55 Ватт
	Фара ближнего света	HB3	60 Ватт
	Дневные ходовые огни	LED (светодиодная)	–
	Лампа переднего сигнала поворота	LED (светодиодная)	–
	Передние габаритные огни	LED (светодиодная)	–
Передняя фара головного света (Тип 2)	Фара дальнего света	LED (светодиодная)	–
	Фара ближнего света	LED (светодиодная)	–
	Дневные ходовые огни	LED (светодиодная)	–
	Лампа переднего сигнала поворота	LED (светодиодная)	–
	Передние габаритные огни	LED (светодиодная)	–
Габаритный задний фонарь	Стоп-сигнал	LED (светодиодная)	–
	Лампа заднего сигнала поворота	WY16W	16 Ватт
	Задние габаритные огни	LED (светодиодная)	–
	Фонарь заднего хода	W16W	16 Ватт
Лампа бокового указателя поворота	Лампа бокового указателя поворота	LED (светодиодная)	–
Задняя противотуманная фара	Задняя противотуманная фара	P21W	21 Ватт
Верхний стоп-сигнал	Верхний стоп-сигнал	LED (светодиодная)	–
Лампа заднего номерного знака (Тип 1)	Лампа заднего номерного знака	W5W	5 Ватт
Лампа заднего номерного знака (Тип 2)	Лампа заднего номерного знака	LED (светодиодная)	–
Передняя лампа для чтения	Лампа для чтения	LED (светодиодная)	–
Задняя лампа для чтения *	Лампа для чтения	LED (светодиодная)	–
Фонарь освещения багажника	Фонарь освещения багажника	W5W	5 Ватт

Устранение аварийных ситуаций

Перегрев двигателя

Перегрев двигателя фактически означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. Если на комбинации приборов мигает индикатор предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости, это указывает на перегрев двигателя и необходимость выполнения следующих операций:

1. Выключите воздушный кондиционер, выведите транспортное средство от дороги в безопасное и тенистое место, затем остановите транспортное средство и включите аварийную световую сигнализацию, установите селектор в парковочную передачу (P) или нейтральную передачу (N) и включите стоячный тормоз.
2. Если охлаждающая жидкость или пар выходит из расширительного бачка, выключите двигатель. Откройте капот моторного отсека после того, как перестанет выходить пар. Если охлаждающая жидкость или пар не выходят, оставьте двигатель работать и убедитесь, что вентилятор охлаждения работает. Если вентилятор охлаждения не вращается, выключите двигатель и как можно быстрее обратитесь в центр сервисного обслуживания Geely для проведения проверки.
3. Визуально проверьте ремень привода вспомогательных агрегатов (ремень привода насоса охлаждающей жидкости) на наличие трещин или ослабления. Проверьте целостность радиатора, шлангов и загляните под автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии явных утечек охлаждающей жидкости. Следует учитывать, что капли воды, вытекающие из работающего кондиционера, являются признаком его нормальной работы.
4. Если ремень привода вспомогательных агрегатов поврежден или наблюдается утечка охлаждающей жидкости,

немедленно остановите двигатель и обратитесь на станцию технического обслуживания Geely.

5. Если нет проблем с приводным ремнем двигателя и нет явной утечки охлаждающей жидкости, проверьте расширительный бачок системы охлаждения. Если уровень охлаждающей жидкости ниже минимальной линии (MIN) расширительного бачка, соответственно, соразмерно добавьте охлаждающую жидкость надлежащей марки. Способ заправки смотрите в разделе «Добавление охлаждающей жидкости» в разделе «Ремонт и техническое обслуживание».
6. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя упадет до нормального уровня, повторно проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости добавьте жидкость, чтобы её уровень был на шкале между MAX (максимальный) и MIN (минимальный). Серьезная потеря охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе. Пожалуйста, как можно быстрее свяжитесь с центром обслуживания компании Geely для проведения технического обслуживания
7. После парковки летом вентилятор системы охлаждения может продолжать работать, что считается нормальным явлением. Вентилятор системы охлаждения автоматически выключается после того, как температура двигателя понизится до температуры, при которой вентилятор не должен работать.

⚠ Во избежание травм нельзя открывать капот до тех пор, пока выброс пара или охлаждающей жидкости указывает на то, что давление в двигателе остается высоким. При работающем (а также не работающем) двигателе не допускайте соприкосновения рук и одежду с ремнем привода вспомогательных агрегатов. При высокой температуре двигателя и радиатора не снимайте крышку радиатора. Выброс горячего пара и жидкости может привести к серьезным травмам.

Самопроизвольная остановка двигателя

1. Медленно снижайте скорость транспортного средства, продолжайте движение по прямой, аккуратно съезжайте с полосы движения и припаркуйтесь на обочине в безопасном месте.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте запустить двигатель повторно.

Если двигатель не запускается, обратитесь к разделу «Не удается запустить двигатель» в разделе «Запуск и управление транспортным средством».

i При выключенном двигателе усилия тормозов и рулевого управления не работают, поэтому вращение рулевого колеса и нажатие тормозной педали требуют более значительных усилий, чем обычно.

Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, можно попытаться поочередно включать передачи переднего и заднего хода, чтобы раскачать автомобиль для его высвобождения.

⚠ Если поблизости от автомобиля находятся люди, не применяйте описанный выше прием. При попытке высвободить автомобиль методом «раскачки» возможно внезапное резкое перемещение автомобиля вперед или назад, что может привести к повреждению находящихся рядом объектов или травмированию людей.

► Если вы пытаетесь высвободить автомобиль методом раскачки, для предотвращения повреждения трансмиссии и других деталей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед включением передачи переднего или заднего хода не нажимайте педаль газа.
- Не допускайте работы двигателя на холостом ходу и чрезмерной пробуксовки колес.

- Если в течение некоторого времени автомобиль не удается высвободить методом раскачки, попытайтесь использовать другие методы, например, буксировку тягачом.

Дорожно-транспортное происшествие

Система реагирования

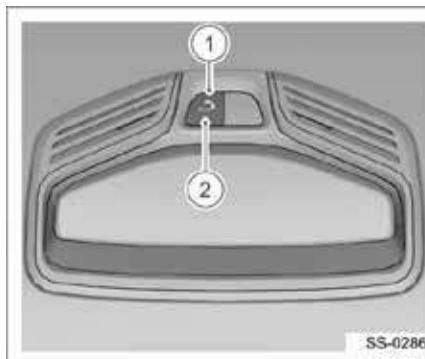
При помощи внутреннего контроллера эта система обнаруживает сигнал срабатывания подушек безопасности и осуществляемый вручную водителем экстренный вызов и посыпает координаты местоположения автомобиля, попавшего в аварию, направление движения автомобиля во время столкновения, информацию об автомобиле (идентификационный номер автомобиля (VIN), тип автомобиля, тип силового агрегата и т. д.) в Центр управления. Оператор Центра оповещает пункт реагирования служб помощи при чрезвычайных ситуациях для принятия соответствующих мер.

Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб

1. Контроллер обнаруживает сигнал срабатывания подушек безопасности
2. Нажатие кнопки SOS

После активации система отправляет минимальный набор данных оператору и осуществляет вызов экстренных оперативных служб по голосовому каналу. Центр подтвердит информацию о происшествии и запросит помочь служб экстренного реагирования.

После получения всей необходимой информации оператор закончит вызов.



SS-0286

1. SOS кнопка
2. SOS индикатор

При необходимости запуска системы экстренных вызовов, пользователь может непосредственно нажать и удерживать кнопку SOS, расположенную на лампе интерьера переднего ряда, и SOS индикатор укажет состояние системы и состояние вызова соответственно. При нормальной работе системы, пользователь может завершить голосовой вызов.

Специальная инструкция

1. При выполнении любого из следующих условий, оператор набирает бортовой номер пользователя или номер, зарезервированный при покупке транспортного средства:
 - Обратная связь от пользователя неполная.
 - Вызов прерывается ненормально, в том числе, когда пользователь вручную прерывает разговор.
2. При выполнении любого из следующих условий, система может работать неправильно:
 - Сбой системы.
 - Нет покрытия сети связи вокруг транспортного средства.

Техническое обслуживание автомобиля

Сервисная книжка является важной частью этого руководства. Интервал технического обслуживания, осмотр, ремонт и рекомендуемые масла, жидкости и смазочные материалы, указанные в настоящем руководстве и сервисной книжке, необходимы для поддержания транспортного средства в хорошем состоянии. Любой ущерб, возникающий в результате несоблюдения регулярного технического обслуживания, не будет покрываться гарантией на транспортное средство. Надлежащее техническое обслуживание транспортного средства способствует как состоянию транспортного средства, так и окружающей среде. Все рекомендуемые пункты технического обслуживания очень важны. Неправильное техническое обслуживание транспортных средств даже повлияет на качество воздуха. Неправильный уровень жидкости или неправильное давление в шинах увеличат выброс загрязняющих веществ из транспортного средства. Для защиты окружающей среды и поддержания транспортного средства в хорошем состоянии необходимо надлежащим образом поддерживать транспортное средство.

Если транспортное средство используется в нижеследующих тяжелых условиях, рекомендуется соответствующим образом увеличить количество позиций технического обслуживания, время технического обслуживания или сократить периодичность регулярного технического обслуживания:

- Транспортное средство неоднократно проезжает короткие расстояния (менее 10 километров), когда двигатель находится в холодном состоянии (после остановки более чем 1 час).
- Длительное использование транспортных средств в горячих зонах с температурой выше 30 °C или длительное использование транспортных средств в холодных зонах с температурой ниже -15 °C.

- Длительная работа двигателя на холостом ходу или длительная низкоскоростная езда на дальнюю дистанцию.
- Непрерывная высокоскоростная длительная езда.
- Частые остановки и езда на городских дорогах с заторами.
- Частая езда по песчаным или пыльным дорогам.
- Частая езда по пересеченым, грязным или заснеженным дорогам.
- Автомобиль часто используется в качестве специального транспортного средства, например, в качестве такси или полицейского автомобиля.
- Было залито топливо, не отвечающее требованиям по качеству.

Если транспортное средство используется в суровых условиях в течение длительного времени, рекомендуется соответствующим образом увеличить частоту технического обслуживания или сократить периодичность технического обслуживания.

Если транспортное средство часто передвигается на короткие расстояния (менее 10 километров) или часто передвигается в течение коротких периодов времени в условиях холода и суровых условий (-15 °C), то для продления срока службы моторного масла управляйте транспортным средством единоразово (один раз) в следующих условиях:

- Езда в городских условиях: средняя скорость 30–40 км/ч. Время движения превышает 50 минут.
- Условия движения на скоростной магистрали: средняя скорость движения более 80 км/ч, расстояние движения более 30 км.

В высотных районах (> 4000 метров) с температурой окружающей среды ниже -20 °C из-за недостатка кислорода на плоском участке (плоскогорье) и вязкости моторного масла при низких температурах, после длительного периода стоянки может возникнуть риск затруднения запуска холодного двигателя. Рекомендуется при ночных в таких условиях позволить автомо-

били оставаться в теплом и защищенном месте, если условия позволяют, рекомендуется также парковаться в гараже.

► В экстремально холодной среде равнинной местности, температура -35°C – это предел температуры запуска в холодном состоянии, который может поддерживать транспортное средство. Поскольку вязкость масла в двигателе очень высока в такой окружающей среде, двигатель подвергается воздействию большой силы сопротивления, и он может быть успешно запущен после многочисленных попыток. Запуск двигателя не достигнет результата при температуре запуска ниже -35°C . В особо холодных зонах (с температурой -30°C и ниже) рекомендуется парковать транспортное средство в гараже для обеспечения его нормального функционирования.

Использование графика проведения технического обслуживания

Способы эксплуатации транспортного средства различаются, поэтому и требования к техническому обслуживанию различны. Водителям, возможно, потребуется увеличить периодичность проведения проверки и замены.

Пожалуйста, обратитесь в центр обслуживания компании Geely, если у водителя есть какие-либо сомнения относительно того, как поддерживать транспортное средство в хорошем состоянии. Настоящий график технического обслуживания применяется к следующим транспортным средствам:

- Транспортные средства, перевозящие пассажиров и грузы в указанном диапазоне нагрузки.
- Транспортные средства, движущиеся по соответствующим дорогам в пределах скорости, указанной в правилах и нормативных требованиях.
- Транспортные средства, использующие рекомендуемое топливо. Смотрите подраздел «Топливная система» в разделе «Запуск и управление».

⚠ Техническое обслуживание транспортных средств является сложным и может быть опасным. Если некоторые операции по техническому обслуживанию выполняются самостоятельно, водитель может получить серьезную травму. Только при наличии у водителя достаточного опыта технического обслуживания, необходимых инструментов и приспособлений он сможет самостоятельно выполнять работы по техническому обслуживанию. В противном случае обратитесь в сервисный центр компании Geely для технического обслуживания.

Пожалуйста, используйте соответствующие масла и жидкости при обслуживании транспортного средства. Обратитесь к части «Рекомендуемые рабочие жидкости и рабочий объем» в разделе «Технические данные». Перед управлением транспортным средством водитель должен проверить все соответствующие детали и компоненты и завершить все необходимые ремонтные работы. Рекомендуется использовать детали и компоненты, предоставленные сервисным центром компании Geely.

Отметки о проведении технического обслуживания

Подробные сведения см. в сервисной книжке автомобиля. После выполнения очередных работ по техническому обслуживанию в авторизованный сервисный центр Geely обязательно проследите за тем, чтобы в сервисной книжке были проявлены подпись ответственного лица и печать.

Контроль токсичности выхлопных газов

На автомобиле установлены устройства снижения токсичности выхлопных газов и средства утилизации топливных паров в соответствии с действующими законодательными требованиями. Ненадлежащая настройка параметров двигателя может негативно повлиять на токсичность

выхлопных газов, мощность двигателя и расход топлива, а также может привести к перегреву с последующим повреждением каталитического нейтрализатора и двигателя.

► Владелец или специалист по ремонту не должен заменять, модифицировать или регулировать такие устройства. Не изменяйте рабочие параметры двигателя, так как это может отрицательно сказаться на токсичности выбросов автомобиля.

Самостоятельное техническое обслуживание

⚠ Пожалуйста, незамедлительно отправляйтесь на техническое обслуживание в сервисный центр Geely в случае явного или непредвиденного падения уровня жидкости или неравномерного износа шин.

В дополнение к вышеупомянутому техническому обслуживанию, водитель должен также часто проводить простые осмотры. Вот несколько рекомендаций для владельца.

Ежедневный технический осмотр

- Проверка функций ламп, звуковых сигналов, стеклоочистителей, омывателей и предупреждающих индикаторов.
- Проверка функций ремней безопасности и тормозов.
- Проверка нижней части транспортного средства на наличие следов жидкости, указывающих на утечку.
- Проверка внешнего вида шин.

Еженедельный технический осмотр

- Проверка уровня масла в двигателе.
- Проверка уровня охлаждающей жидкости.
- Проверка уровня тормозной жидкости.
- Проверка уровня жидкости стеклоомывателя.
- Проверка давления в шинах и состояние шин.
- Проверка работы системы воздушного кондиционирования.

► Если автомобиль длительное время эксплуатируется на высокой скорости, интервал проверки уровня моторного масла следует сократить.

Восемь правил предотвращения случайного возгорания в транспортных средствах



SS-0290

1. Не храните легковоспламеняющиеся предметы в транспортном средстве. Горючие и взрывоопасные предметы (зажигалка и т.д.) могут расширяться или взрываться по причине высокой температуры окружающей среды и, таким образом, вызывать пожар.
2. При парковке, примите меры для предотвращения непосредственного контакта выхлопного газа с листьями или ветками. Если выхлопная труба засорена этими предметами, это может привести к пожару.
3. Не устанавливайте декоративные лампы, отличные от первоначальной комплектации. При использовании электроприборов сверх номинальной мощности, возможно короткое замыкание цепи и возгорание по причине чрезмерной нагрузки.



- При модернизации мультимедийной системы и добавлении проводов, тепло, генерируемое между проводами различной ёмкости, может вызвать пожар.
- Не используйте лампы накаливания, отличные от указанных. При использовании лампы накаливания, мощность которой превышает номинальную, нагрузка на провод может быть чрезмерной, и это может вызвать пожар.
- Запрещается длительное время нажимать на педаль газа при работе двигателя на холостом ходу. В противном случае, глушитель перегреется и легковоспламеняющиеся материалы на земле могут загореться.
- Передний моторный отсек загрязнен маслом (требуются проведение регулярных осмотров). Остатки масла и бумаги или листья, прилипающие к двигателю, также могут вызвать возгорание, поэтому моторный отсек должен всегда содержаться в чистоте.
- После курения убедитесь, что окурок полностью потушен. Если сигарета не полностью потушена, это может вызвать пожар.

Токсичные жидкости

Жидкости, используемые на транспортном средстве, являются токсичными и не должны соприкасаться с незажившей раной. К токсичным жидкостям относятся: кислота в аккумуляторной батарее, антифриз, тор-

мозная жидкость, бензин (метанол), моторное масло и жидкость омывателя лобового стекла и другие. В целях безопасности, пожалуйста, прочтайте и соблюдайте все инструкции, напечатанные на этикетках и контейнерах.

Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезные кожные заболевания. Тщательно промойте участок прикосновения после случайного контакта и при необходимости обратитесь за медицинской помощью. Не утилизируйте отработанное моторное масло безответственно и старайтесь не допускать загрязнения окружающей среды.

SS-0291

Моторный отсек

Капот двигателя

Открытие капота



- Потяните ручку открытия капота. Она расположена под инструментальной панелью со стороны водителя.



- Нажмите ручку предохранительного крюка капота в направлении стрелки, как показано на рисунке. Она находится в середине решётки радиатора.

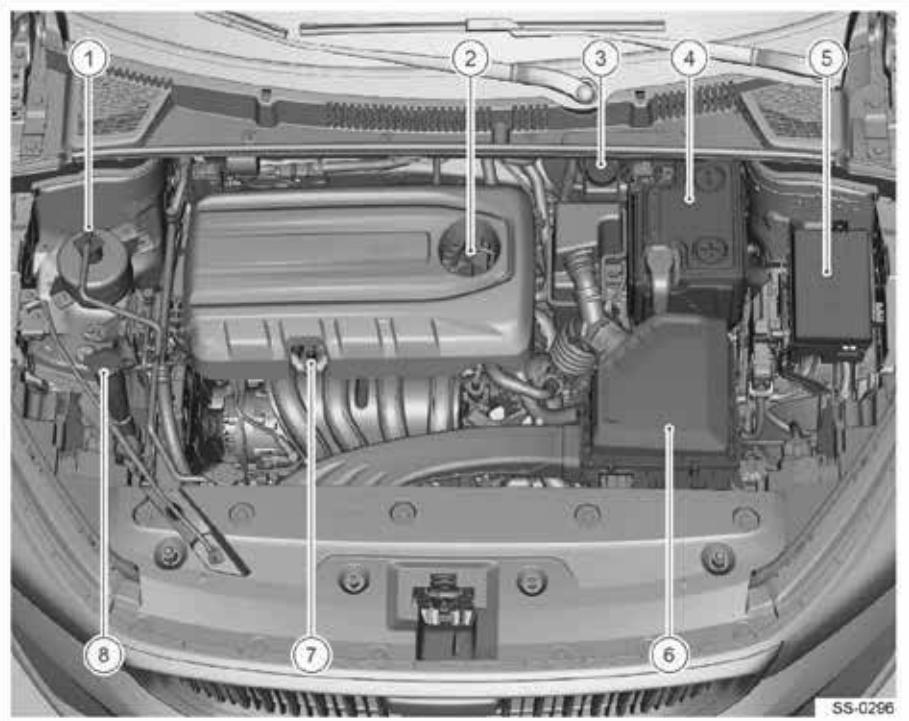


- Поднимите капот. Снимите с фиксатора опорный стержень капота для поддержания капота.

Закрытие капота

- i** Перед закрытием капота проверьте, оставлены ли в моторном отсеке какие-либо инструменты, ветошь и т.д., и убедитесь, что все крышки заливных отверстий закрыты надлежащим образом. Поместите опорный стержень капота в монтажном пазе. Потяните капот вниз, чтобы он закрылся под собственным весом до щелчка. Когда слышен звук щелчка, это означает, что капот переднего моторного отсека закрыт. После закрытия капота убедитесь, что он целиком и полностью закрыт, попытавшись поднять передний край капота.

- !** Не управляйте транспортным средством с капотом закрытым ненадлежащим образом. Капот может внезапно открыться и блокировать зрительное восприятие водителя, что может привести к повреждению автомобиля или другого имущества, телесным повреждениям или даже летальному исходу.

Моторный отсек**Двигатель JLγ-4G15**

1. Расширительный бачок системы охлаждения моторного отсека
2. Крышка маслоналивной горловины двигателя
3. Бачок тормозной жидкости
4. Аккумуляторная батарея
5. Блок плавких предохранителей
6. Воздушный фильтр
7. Маслоизмерительный щуп двигателя
8. Бачок жидкости стеклоомывателя

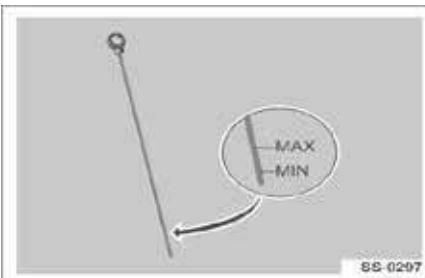
! Для деталей двигателя и моторного отсека характерны различные – температурные режимы работы, изменять которые не допускается. Изменение рабочей температуры или применение других материалов может вызвать тепловое повреждение деталей двигателя и моторного отсека.

Моторное масло и масляный фильтр**Проверка уровня и долив моторного масла**

Моторное масло и масляный фильтр должны регулярно проверяться и заменяться в соответствии с сервисной книжкой, в противном случае, это ускорит износ и даже приведёт к ухудшению характеристик двигателя.

Обеспечьте проверку уровня моторного масла каждый раз во время проведения заправки автомобиля топливом. Чтобы получить достоверные результаты измерения, проверяйте уровень моторного масла до его полного остывания. Автомобиль при этом должен находиться на горизонтальной площадке.

Маслоизмерительный щуп двигателя можно узнать по кольцевой рукоятке желтого цвета. Расположение маслоизмерительного щупа двигателя показано на рисунке в пункте «Моторный отсек».



1. Заглушите двигатель и выждите 10 мин, пока масло не стечет назад в поддон. В противном случае с помощью маслоизмерительного щупа двигателя невозможно будет определить фактический уровень моторного масла.
2. Вытащите маслоизмерительный щуп, протрите его салфеткой или тканью и вставьте его обратно до упора.
3. Снова вытяните маслоизмерительный щуп, чтобы проверить уровень масла.
4. Если уровень моторного масла окажется ниже минимальной отметки (MIN),

отвинтите крышку маслоналивной горловины двигателя и добавьте моторное масло для поддержания уровня моторного масла на уровне 3/4 между максимальной отметкой (MAX) и минимальной отметкой (MIN) на маслоизмерительном щупе.

5. Подождите несколько минут, а затем проверьте уровень масла в двигателе еще раз; при необходимости, добавьте соответствующее количество моторного масла.

6. Вставьте маслоизмерительный щуп двигателя и закройте крышку маслоналивной горловины двигателя.

Новый двигатель может потреблять больше моторного масла во время обкатки, что является нормальным состоянием. Осуществляйте техническое обслуживание двигателя в соответствии с сервисной книжкой.

Используйте моторное масло, рекомендованное Компанией Geely, обратитесь к разделу «Технические жидкости и заправочные объемы» в разделе «Технические данные».

Утилизируйте отработанное моторное масло согласно требованиям законов по защите окружающей среды.

Предупреждение: оптимальный уровень масла, определяемый по щупу – между отметками MIN и MAX.

Если возникает подозрение на повышенный расход масла (более 1 л на 1000 км пробега), обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки.

Воздушный фильтр двигателя / Фильтрующий элемент

Воздушный фильтр двигателя расположен в моторном отсеке со стороны водителя транспортного средства.

Когда проводить проверку элемента воздушного фильтра двигателя

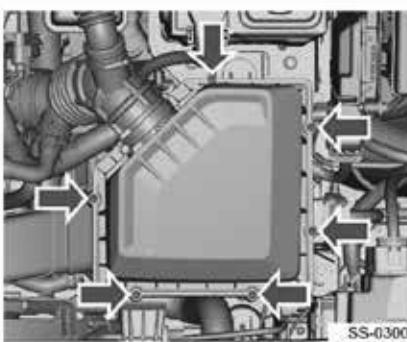
Информация об интервале проверки элемента воздушного фильтра двигателя приведена в сервисной книжке.

Для проверки элемента воздушного фильтра извлеките элемент из транспортного

средства и осторожно встрайхните его, чтобы сбряхнуть пыль и грязь. При наличии спёкшейся (сплившейся) грязи на элементе фильтра, замените его на новый элемент фильтра. Воздушный фильтр должен регулярно очищаться в соответствии с нормами проведения технического обслуживания.

Герметичность системы впуска и системы выпуска отработавших газов должна часто проверяться во время эксплуатации.

Замена воздушного фильтра двигателя/фильтрующего элемента



SS-0300

1. Ослабьте винты вокруг корпуса воздушного фильтра.
2. Откройте вручную верхнюю часть корпуса и извлеките элемент воздушного фильтра.
3. Проверьте или замените элемент воздушного фильтра.
4. Установите элемент фильтра, вставьте его обратно в верхнюю часть корпуса и отрегулируйте его положение.
5. Затяните винты, чтобы убедиться, что крышка зафиксирована на своём месте.

! Воздушный фильтр может очищать воздух для предотвращения попадания пыли в двигатель и избежания открытого пламени при обратной вспышке пламени двигателя. Если запуск двигателя приводит к обратной вспышке пламени, это может привести к повреждению автомобиля или другого имущества, телесным повреждениям или даже летальному исходу.

Система охлаждения

Функция системы охлаждения заключается в обеспечении работы двигателя при оптимальной температуре при всех рабочих условиях.

Для получения информации о графике замены охлаждающей жидкости, обратитесь к сервисной книжке.

! Даже когда двигатель не запущен, вентилятор охлаждения, расположенный под капотом моторного отсека может работать и привести к травме. Поэтому все части тела, одежды и инструментов должны находиться на расстоянии от вентилятора охлаждения, расположенного под капотом.

! Не прикасайтесь к радиатору, шлангам радиатора, другим деталям и компонентам двигателя. В противном случае, вы можете получить ожог. Запрещается запускать двигатель с утечкой охлаждающей жидкости, в противном случае, это может активировать сигнал высокой температуры охлаждающей жидкости, а в тяжелых случаях, двигатель или электронные компоненты управления могут перегреться и получить повреждение.

! Утилизируйте использованную охлаждающую жидкость согласно требованиям законов по защите окружающей среды.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

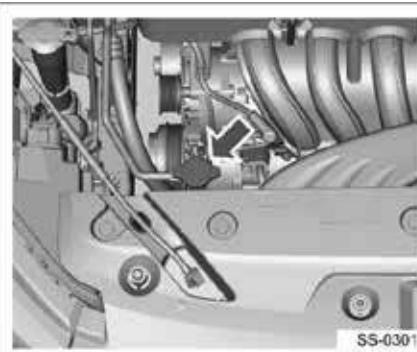


SS-0302

Убедитесь, что транспортное средство припарковано на ровной поверхности при проверке уровня охлаждающей жидкости. Проверьте и убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между отметкой MAX (максимальный) и MIN (минимальный). Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке кипит, не выполняйте никаких действий до тех пор, пока охлаждающая жидкость не остынет. Если уровень охлаждающей жидкости ниже минимальной линии (MIN), добавьте охлаждающую жидкость в бачок в соответствии с указанной процедурой.

Доливка охлаждающей жидкости

Перед открытием крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости и радиатора убедитесь, что система охлаждения (включая крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости и верхний шланг радиатора) полностью остыла.



SS-0301

! Никогда не открывайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости или герметичную крышку радиатора, когда система охлаждения и расширительный бачок охлаждающей жидкости горячие. Под давлением пара и кипящей жидкости в высокотемпературной системе охлаждения, как только крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости или герметичная крышка радиатора откроется, кипящая жидкость выплеснется наружу и вызовет телесные ожоги.

3. Медленно заполняйте охлаждающую жидкость до тех пор, пока уровень жидкости не перестанет падать.

! Охлаждающая жидкость содержит гликоль. Если охлаждающая жидкость разбрьзгивается на горячие части, гликоль воспламенится.

! Пожалуйста, заправляйте охлаждающие жидкости типа этиленгликоля, сертифицированные компанией Geely. Повреждение или неисправность, вызванный использованием низшего качества охлаждающей жидкости или несоответствующей охлаждающей жидкости, не покрываются гарантией компании Geely.

! Не смешивайте охлаждающие жидкости различных марок и технических характеристик, в противном случае, это может привести к сокращению срока службы двигателя.



SS-0302

Герметичная крышка радиатора

1. Медленно открывайте герметичную крышку радиатора. Если вы слышите шипящий звук, не открывайте крышку, пока шипящий звук не исчезнет. Звук указывает на то, что внутри все еще есть давление.
2. Продолжайте открывать герметичную крышку радиатора, затем снимите её.
4. Затяните герметичную крышку радиатора, откройте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости и

добавьте охлаждающей жидкости до отметки MAX (максимальный уровень). Затяните крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости. Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока патрубок водяного охлаждения под радиатором не нагреется.

 Даже когда двигатель не запущен, вентилятор охлаждения, находящийся под капотом моторного отсека может работать и привести к травме.

5. Наблюдайте за понижением уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен поддерживаться между отметками MAX (максимальный) и MIN (минимальный).

6. Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке падает ниже отметки MIN (минимальный уровень), повторите шаги с 1 по 5 для добавления охлаждающей жидкости до тех пор, пока уровень жидкости не станет между отметками MAX (максимальный) и MIN (минимальный).

 Если крышка расширительного бака охлаждающей жидкости не затянута, это может вызвать утечку охлаждающей жидкости и повреждение двигателя. Если происходит резкое падение уровня охлаждающей жидкости за короткое время, это указывает на возможную утечку в системе охлаждения. Незамедлительно свяжитесь с сервисным центром компании Geely для проведения проверки и ремонта.

Тормозная система

Общее представление

Автомобили с эффективно работающей тормозной системой должны своевременно и быстро замедляться или останавливаться после нажатия педали тормоза при любой скорости с минимальной длиной тормозного пути. Эффективное торможение играет очень важную роль в повышении средней скорости автомобиля и обеспечении безопасности движения.

Чрезмерно изношенные тормозные колодки не обеспечивают должной эффективности тормозной системы. Износ тормозных колодок зависит в основном от условий эксплуатации автомобиля и манеры вождения. Если автомобиль часто эксплуатируется в городских условиях, для поездок на короткие расстояния, или используется в качестве гоночного автомобиля, рекомендуется сократить периодичность проверки толщины тормозных колодок по сравнению с периодичностью, указанной в сервисной книжке автомобиля.

Если тормозную жидкость не менять в течение длительного времени, в трубопроводах системы при торможении может создаваться сопротивление воздуха, в результате чего эффективность тормозной системы значительно снижается.

 Не применять ручной тормоз на узких дорогах, во время дождя или снега, гололеда или грязи на дорогах. Осторожно управляйте транспортным средством и крепко удерживайте руль во время торможения. Перед спуском по длинному склону включите низшую передачу и используйте силу сопротивления (антиторможения) двигателя для управления скоростью транспортного средства.

После того как транспортное средство пройдет через воду, несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза для очистки тормозной колодки от воды, для восстановления эффективности торможения.

 Обязательно обратитесь в сервисный центр компании Geely для замены тормозных колодок.

Первые 300 километров – это период обкатки новых тормозных колодок. На этом этапе эффект торможения должен компенсироваться увеличением усилия на педали тормоза. При управлении транспортным средством с новыми шинами и новыми тормозными колодками, не следите за впереди идущим транспортным средством на слишком близком расстоянии или не тормозите очень резко во избежание серьезных телесных повреждений или смертельного исхода.

Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не может вернуться на нормальную высоту или ход педали увеличивается слишком быстро, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely для осуществления проверки и технического обслуживания.

Ржавые тормозные диски и возникающее вследствие этого дрожание тормозов

После длительной стоянки транспортного средства поверхность тормозного диска будет ржаветь, что может привести к неравномерности фрикционной поверхности (поверхности трения) диска, что вызовет дрожание тормоза во время процесса торможения. В этот самый момент времени ржавчина на тормозном диске должна быть удалена, а температура тормозной системы должна контролироваться, чтобы не становилась слишком высокой в процессе обкатки. За более подробной информацией обращайтесь в центр сервисного обслуживания компании Geely.

Писк (визг) при торможении

В процессе вождения, когда дорога мокрая или в холодном состоянии, в дождливую и снежную погоду, нажмите на педаль тормоза, и передний и задний тормоз будут функционировать одновременно. Это нормально, если при торможении иногда будет слышен визг.

Скрипучий звук тормозов при запуске

Начав отпускать педаль тормоза, вы можете услышать трение между тормозными колодками и тормозным диском, это нормальное явление. Перед началом движения транспортного средства с автоматической коробкой передач рычаг переключения передач устанавливается в положение передачи D.

В это время тормозной момент больше стартового момента. Когда педаль тормоза отпущена, передние колеса издают «скрипучий» звук. Если транспортное средство вымыто, а тормозной диск мокрый, звук будет более очевидным.

Шум рулевого механизма при нажатии на педаль тормоза в неподвижном состоянии транспортного средства

Когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии, при повороте рулевого колеса, также произойдёт поворот колес транспортного средства. Если вы в это время нажмёте на педаль тормоза, поворот колес будет остановлен. При одновременном воздействии усилия на ободе рулевого колеса и усилия торможения накапливается энергия, которая заставляет зажатый тормозной диск скользить для освобождения накопленной энергии. Вот почему происходит звук скрипа (треска) транспортного средства, и это нормальное явление.

Нагрев тормозного диска после эксплуатации

Торможение транспортного средства достигается посредством трения тормозного диска с тормозными колодками, поэтому тепло генерируется и концентрируется на тормозном диске. Таким образом, нагрев тормозного диска является нормальным явлением.

 Не дотрагивайтесь рукой к тормозному диску после парковки во избежание ожогов.

Замена деталей и компонентов тормозной системы

Для достижения идеального эффекта торможения следует использовать детали, разрешенные к применению оригинальные запасные части во избежание негативного влияния на эффективность торможения.

Позиция	Единица измерения	Величина
Стандартная толщина передней тормозной колодки	мм	9.5
Минимальная толщина передней тормозной колодки	мм	2
Стандартная толщина задней тормозной колодки (Тип 1)	мм	5.2
Стандартная толщина задней тормозной колодки (Тип 2)	мм	9
Минимальная толщина задней тормозной колодки	мм	2

Тормозная жидкость

- Износ тормозных колодок приведет к снижению уровня тормозной жидкости. Уровень тормозной жидкости восстановится после замены тормозных колодок на новые.
- Утечка тормозной жидкости приводит к снижению уровня тормозной жидкости. Пожалуйста, как можно быстрее, свяжитесь с сервисным центром Geely для проведения проверки и ремонта.

! Проблему утечки невозможно устранить простой доливкой тормозной жидкости. Если тормозную жидкость доливают в процессе износа тормозных коло-

док, после установки новых тормозных колодок количество тормозной жидкости в бачке может оказаться избыточным. Доливайте или удаляйте тормозную жидкость по мере необходимости только после того, как ремонт гидравлической системы тормозов будет завершен. Когда уровень тормозной жидкости снижается до определенного предела, загорается сигнальная лампа тормозной системы.

- При падении уровня тормозной жидкости до низкого уровня включается индикатор предупреждения о неисправности тормозной системы.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на кузов автомобиля. Смойте тормозную жидкость немедленно в случае ее попадания на автомобиль



Уровень тормозной жидкости должен оставаться между отметками MAX (максимальный уровень) и MIN (минимальный уровень).

- Используйте тормозную, одобренную компанией Geely, в противном случае, тормозная жидкость может серьезно повредить компоненты тормозной гидросистемы и повлияет на эффективность торможения и тормозной путь.

Работа системы рулевого управления

Электрический усилитель руля (EPS)

Система рулевого управления транспортного средства является одним из важных компонентов транспортного средства. Эффективность системы рулевого управления непосредственно влияет на стабильность управления транспортным средством. Она играет важную роль в безопасном управлении транспортным средством, сокращении дорожно-транспортных происшествий и защите водителя.

При особых обстоятельствах, электрический усилитель руля (EPS) включает режим тепловой защиты. В это время вспомогательное усилие понижается для предотвращения повреждения системы из-за чрезмерной температуры. Когда возрастает усилие рулевого управления, но индикатор предупреждения о неисправности EPS на комбинации приборов не горит (в это время он вошёл в режим тепловой защиты), переместите транспортное средство в безопасную зону, подождите 30 минут (без отключения двигателя в течение всего процесса), и система вернется к нормальной температуре, тогда функция усилителя может быть восстановлена.

Если усилие рулевого управления остаётся после этого высоким или горит индикатор предупреждения о неисправности EPS на комбинации приборов, обратитесь в сервисный центр компании Geely для проведения проверки и ремонта.

Блок-фара

Запотевание передней блок-фары

Конструкцией блок-фары предусмотрена ее вентиляция для адаптации к нормальному изменению давления при включении и выключении ламп. Поэтому запотевание является нормальным явлением, которое обусловлено конструкцией фары. Влага

проникает внутрь фары через вентиляционные отверстия, поэтому при снижении температуры наружного воздуха фары могут запотевать. При запотевании на рассеивателях фар образуется тонкий слой водяного конденсата. В нормальных условиях эксплуатации конденсат, образующийся на стеклах фар, удаляется естественным образом в процессе поездки или через некоторое время после включения фар. Это нормальное физическое явление. Перечисленные ниже обстоятельства являются приемлемыми.

- Имеется тонкий слой конденсата (без продолговатых пятен, образуемых стекающей водой, без водяных «дорожек» и без видимых мелких водяных капель).
- Площадь распространения конденсата на рассеивателях фар не превышает 50% общей площади рассеивателей.

Перечисленные ниже обстоятельства являются неприемлемыми (как правило, это бывает обусловлено проникновением воды внутрь фары).

- Наличие большого количества воды внутри фар.
- Наличие на рассеивателях фар обширных участков, занятых водяными каплями, водяными «дорожками» или продолговатыми пятнами, которые об разуют стекающая вода.

Если обнаружены любые из описанных выше недопустимых явлений, доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта.

Аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

Данное транспортное средство оснащено аккумуляторной батареей, не требующей технического обслуживания. Обратитесь к разделу «Моторный отсек» этой главы для получения информации о положении аккумуляторной батареи.

! В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними деталях

содержится свинец и его соединения. Эти химические вещества могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной системе человека. Поэтому после работы с этими компонентами обязательно вымойте руки. Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, необходимо соблюдать перечисленные ниже рекомендации.

- Не допускайте избыточной зарядки аккумуляторной батареи или нахождения ее в разряженном состоянии в течение длительного времени.
- Если аккумуляторная батарея разряжена, или уровень ее заряда недостаточен для запуска двигателя автомобиля (об этом может свидетельствовать тусклый свет фар), необходимо зарядить аккумуляторную батарею от внешнего источника электропитания.
- Аккумуляторную батарею следует беречь от источников тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.
- Не допускайте разрядку батареи большим током.

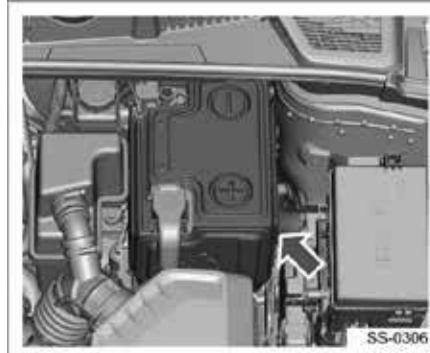
Длительность каждой попытки запуска двигателя следует ограничить пятью секундами. Интервал между двумя последовательными попытками запуска должен превышать 15 секунд.

Чтобы исключить негативное воздействие вибрации, аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена на автомобиле.

Проверяйте надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи, чтобы исключить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Окислы и сульфаты, образующиеся в соединениях клемм с выводами аккумуляторной батареи, следует удалять, а клеммы покрывать техническим вазелином, чтобы предотвратить развитие коррозии.

При эксплуатации автомобиля в регионах с холодным климатом нельзя допускать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи, чтобы исключить замерзание электролита.

Проверка аккумуляторной батареи



SS-0306

Этот автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, не требующей технического обслуживания (необслуживаемой). Таким образом, нет необходимости заполнения низковольтной аккумуляторной батареи раствором электролита. Пожалуйста, регулярно обращайтесь в сервисный центр Geely для проверки состояния аккумуляторной батареи.

Замена аккумуляторной батареи

При замене аккумуляторной батареи обязательно используйте аккумуляторную батарею той же самой модели и с одинаковыми техническими характеристиками. Пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром компании Geely для выполнения демонтажа, замены и установки батареи.

После замены аккумуляторной батареи, пожалуйста, направьте использованную аккумуляторную батарею в сервисный центр Geely для утилизации. В аккумуляторной батарее имеется высокое коррозионное и токсичное вещество. Пожалуйста, обеспечьте положение нуж-

ной стороной вверх во время транспортировки и хранения аккумуляторной батареи.

⚠ Кислота аккумуляторной батареи может привести к ожогам, а образующиеся газы являются взрывоопасными и могут привести к телесным повреждениям и несчастным случаям.

Для получения более подробной информации смотрите раздел «Запуск от внешнего источника» в разделе «Отказ/неисправность во время вождения».

Длительная стоянка

Если транспортное средство припарковано в течение длительного времени, то будет слабое потребление тока в электрической системе, и аккумуляторная батарея будет находиться в режиме разряда. Поэтому, если предполагается, что транспортное средство должно храниться припаркованным в течение длительного времени, черный отрицательный (-) провод должен быть отсоединен от аккумуляторной батареи для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи. Транспортное средство должно храниться в прохладной, вентилируемой, чистой и сухой окружающей среде. Если транспортное средство припарковано в закрытой и влажной окружающей среде в течение длительного времени, это ускорит процесс коррозии и старения компонентов транспортного средства. Проводите регулярное техническое обслуживание своевременно, в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке.

Стеклоомыватель

Жидкость стеклоомывателя

Выбор жидкости стеклоомывателя

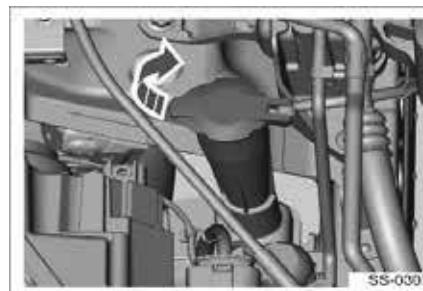
При использовании жидкости стеклоомывателя обязательно ознакомьтесь с инструкциями изготовителя.

⚠ Если температура в регионе эксплуатации опускается ниже 0 °C, жидкость стеклоомывателя следует выбирать с достаточно низкой температурой замерзания.

Если используется концентрированная жидкость стеклоомывателя, разбавьте ее водой в соответствии со спецификацией изготовителя.

Долив жидкости стеклоомывателя

Откройте крышку заливного отверстия бачка жидкости стеклоомывателя и добавьте жидкость.



SS-0307

⚠ Не добавляйте воду в уже готовую к применению промывочную жидкость, иначе это может привести к замерзанию промывочной жидкости стеклоочистителя и повреждению бачка промывочной жидкости и других частей системы очистки.

Когда погода очень холодная, жидкость стеклоомывателя в бачке может быть добавлена только к трем четвертям от общего объема, чтобы имелось место для расширения промывочной жидкости при

ее замерзания, во избежание повреждения бачка промывочной жидкости стеклоомывателя из-за замерзания и расширения промывочной жидкости после ее полного заполнения.

Охлаждающая жидкость не может быть использована в системе стеклоомывателя. В противном случае, система стеклоомывателя и лакокрасочное покрытие транспортного средства будут повреждены.

Щётки стеклоочистителя

 Зажиренность поверхности, песок и нефтепродукты ослабят протирочный эффект щёток стеклоочистителя. Промойте щётки стеклоочистителя теплой мыльной водой и регулярно проверяйте их состояние.

Часто мойте и очищайте ветровое стекло, избегайте использования стеклоочистителя для вытирания (удаления) песка на ветровом стекле, в противном случае, это повлияет на эффект вытираания и срок эксплуатации щёток стеклоочистителей.

Замените щётки стеклоочистителя, при выявлении затвердевшей или треснувшей резины щётки, или если стеклоочистители оставляют царапины на ветровом стекле, или не могут прорезать определенную область стекла.

Регулярно проводите очистку ветрового стекла с помощью одобренной промывочной жидкости стеклоомывателя; обеспечьте, чтобы ветровое стекло было тщательно вычищено перед заменой щёток стеклоочистителя.

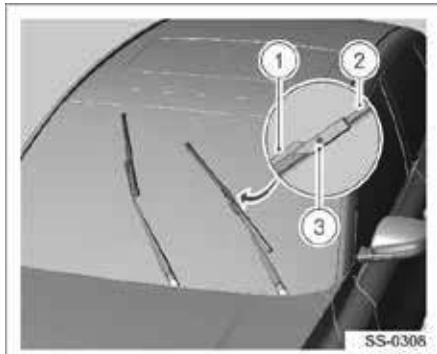
Используйте щётки стеклоочистителя с аналогичными техническими характеристиками, как у оригинальных щёток.

Если стеклоочиститель или ветровое стекло покрыто льдом или снегом, или замерзло, очистите лёд и снег на щётках и на ветровом стекле перед использованием щёток во избежание повреждения щёток стеклоочистителя.

Не натирайте и не полируйте воском ветровое стекло, в противном случае, это приведёт к дрожанию щётки стеклоочистителя и аномальному шуму.

Не используйте стеклоочистители при сухой поверхности ветрового стекла или наличии твёрдых предметов на поверхности ветрового стекла. В противном случае, это может повредить щётки стеклоочистителя и ветровое стекло.

Замена щёток стеклоочистителей переднего ветрового стекла



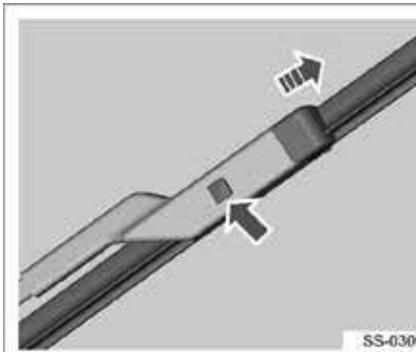
1. Рычаг (поворот) стеклоочистителя
 2. Щётка стеклоочистителя
 3. Зажимные фиксаторы
- Проверьте щётки стеклоочистителя на износ или разрыв. Для замены щёток стеклоочистителей вам следует:

1. После перевода кнопки старт/стоп из положения ON (Включено) в положение LOCK (Блокировка) или OFF (Отключено), незамедлительно перевести рукоятку управления стеклоочистителем из положения O в положение импульсного медленного перемещения для очистки на несколько секунд для выполнения режима технического обслуживания стеклоочистителя.

2. Оттяните щётки стеклоочистителя в сторону от ветрового стекла.

 При поднятых щётках стеклоочистителя не открывайте капот моторного отсека. В противном случае может произойти контакт капота со щётками стеклоочистителя, и повреждение могут получить стеклоочистители или капот.

Любые повреждения, причиненные таким образом, не будет покрываться гарантией на транспортное средство.



3. Нажимая на кнопку стеклоочистителя, потяните щётку стеклоочистителя в направлении стрелки для освобождения её от рычага стеклоочистителя и снятия с рычага.

 Если щётка стеклоочистителя не установлена, ветровое стекло будет повреждено, если рычаг стеклоочистителя коснется ветрового стекла. Любой ущерб, причиненный таким образом, не будет покрываться гарантией на транспортное средство.

Установите щётку стеклоочистителя в обратной последовательности от шага 2 к шагу 3.

4. После того, как кнопка старт/стоп установлена в положении ON (включено), переключите рукоятку управления стеклоочистителя в любое положение. Стеклоочиститель вернётся в исходное положение и выйдет из режима технического обслуживания.

Чистка и техническое обслуживание транспортного средства

Внешняя очистка

Частая мойка транспортного средства помогает защитить внешний вид транспортного средства. Выключите зажигание и помойте транспортное средство в прохладном месте. Не мойте транспортное средство под прямым солнечным светом. Если транспортное средство оставалось под воздействием прямого солнечного света, то перед мойкой необходимо дождаться остывания поверхности кузова.

При использовании автоматической мойки установки (автомойки) обязательно следуйте указаниям оператора автомойки.

 Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства, коррозионно-активные вещества (птичьи испражнения, смола, насекомые, битумные пятна, соль для нанесения на дорожное покрытие, промышленная пыль и т.д.) должны быть незамедлительно удалены. При необходимости, используйте технический спирт для удаления битумных пятен и трудноудаляемых масляных пятен, а затем незамедлительно промойте эти места водой с слабым раствором мыла для удаления спирта.

Чистка автотранспортного средства посредством мойки высокого давления

- Перед чисткой проверьте и убедитесь в том, что лючок топливозаправочной горловины закрыт должным образом.
- Всегда чистите автомобиль в точности согласно инструкциям для использования моющей машины высокого давления и обращайте особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. Если используется моющая машина высокого давления, сопло должно находиться на расстоянии хотя бы 30 см от поверхности кузова. Посто-

- Янно смешайте сопло и не распыляйте воду на одно и то же место, так как водный поток высокого давления попадет в детали автомобиля и приведет к серьезному повреждению.
- Не используйте многосопловую систему для чистки автомобиля.
- Не допускайте, чтобы сопло было направлено на моторный отсек напрямую или косвенно. Вода под высоким давлением может повредить электрические компоненты в моторном отсеке или вызвать неисправность определенных компонентов.
- Не используйте воду под высоким давлением или паровую машину для мойки, чтобы очистить камеру и датчик, во избежание их повреждений.
- Не промывайте окрашенные бамперы и мягкие детали, например, резиновые шланги, пластиковые детали и изоляционный материал, с близкого расстояния.

Чистка транспортного средства с помощью автоматической мойки

- Перед выполнением автоматической мойки транспортного средства, пожалуйста, проверьте вместе с оператором мойки, имеются ли какие-либо дополнительные части, установленные на транспортном средстве, и следуйте профессиональному совету, предоставленному оператором.
- Сложите наружные зеркала заднего вида перед мойкой транспортного средства.
- Прочность краски кузова транспортного средства может выдержать автоматическую мойку транспортного средства, но необходимо отметить воздействие на краску. Влияние в основном зависит от конструкции мойки, чистящей щетки, фильтрующего состояния очищающей воды и типа чистящего средства и воскового растворителя. Если краска кузова потемнела или была поцарапана после мойки, об-

ратитесь к оператору и устранитте это немедленно.

- Выбирая автоматическую автомойку для очистки транспортного средства, отдайте приоритет бесконтактной автомойке. Этот тип мойки транспортного средства не имеет каких-либо элементов (щеток и т.д.), которые могут касаться поверхности транспортного средства.

Внутренняя очистка

Регулярная очистка салона транспортного средства помогает улучшить окружающую обстановку внутри транспортного средства. Пыль и грязь будут накапливаться на внутренней отделке салона, и наносить повреждение ковровому покрытию, тканям, кожаным и пластиковым поверхностям изделий. Пятна должны быстро очищаться, особенно на светлой внутренней отделке, так как они могут быстро затвердевать при чрезвычайно высоких температурах.

Очищайте пыль на маленьких кнопках и ручках удобной мягкой щеткой.

Используйте только профессиональные очищающие средства для чистки поверхностей внутренней отделки транспортного средства. Иначе, это может привести к неустранимому повреждению транспортного средства. Во избежание чрезмерного распыления, распыляйте очищающие средства непосредственно на обтирочный материал. Незамедлительно вытрите чистящее средство, если оно случайно было распылено на поверхность других предметов в транспортном средстве.

Температура пистолета нагревания, используемого для наклеивания защитной пленки стекла, чрезвычайно высока. Следует отметить, что пистолет для нагревания никогда не должен нагревать части внутренней отделки при наклеивании защитной пленки. В противном случае, части внутренней отделки будут повреждены.

При очистке стеклянных поверхностей транспортного средства не используйте абразивные чистящие устройства (чистящие пасты с мелкими абразивными твёр-

дыми частицами). В противном случае стекло будет поцарапано и/или обогреватель заднего ветрового стекла автомобиля будет поврежден.

Чистящее средство содержит растворитель, который может свертываться на внутренней отделке транспортного средства. Пожалуйста, прочтите и соблюдайте все инструкции по безопасности на этикетках перед использованием очищающего моющего средства.

Пожалуйста, откройте двери и окна для обеспечения хорошей вентиляции при уборке салона автомобиля.

При чистке частей внутренней отделки обратите внимание на следующее:

- Не избавляйтесь от грязи на отделочных поверхностях при помощи лезвия ножа или другими острыми предметами.
- Не используйте жесткую чистящую щетку. Это может привести к повреждению отделочных поверхностей транспортного средства.
- Не нажимайте на протирочную ткань с усилием при выполнении протирки. Протирка с усилием не может улучшить эффект очистки, но может нанести повреждение внутренней отделке салона.
- Используйте только нейтральный мягкий мыльный раствор. Избегайте использования сильного моющего средства или обезжиривающего мыла. Избыточное количество мыла оставит пятна и легко впитывает грязь.
- При выполнении чистки, не допускайте промокания жидкостью частей внутренней отделки.
- Не используйте органические растворители, такие как керосин, бензиновый растворитель или спирт, поскольку они нанесут повреждение внутренней отделке.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Специальный пылесос с активным нако-

нечником можно использовать только для очистки напольного покрытия и ковриков. Пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Прежде чем приступать к чистке, попробуйте применить один из следующих способов, чтобы без дополнительных усилий удалить максимальное количество пятен.

- Пятна от жидкостей: промокните остаток пятна бумажным полотенцем. Попытайтесь размочить пятно и удалить его, промакнув бумажным полотенцем.
- Затвердевшие пятна: уберите пятно вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. Действуя от краев к середине, попытайтесь удалить пятно. По мере загрязнения ткани поворачивайте ее другими, чистыми участками.
4. Продолжайте очистку до тех пор, пока на ткани не прекратится образование пятен.
5. Если пятно не удается удалить, попытайтесь повторить описанные выше операции с использованием мыльной воды. Если пятно невозможно удалить и в этом случае, попытайтесь воспользоваться чистящим средством для синтетических тканей или моющим средством.

Прежде чем использовать эти продукты, испытайте стойкость краски на небольшом, скрытом от взгляда участке. Если местный чистящий эффект удовлетворителен, а следов не остается, то такое чистящее средство можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки можно воспользоваться бумажным полотенцем для удаления избыточной влаги, оставшейся в ткани или ковровом покрытии.

Очистка кожаного покрытия

Мягкая чистящая ткань, обмакнутая в воду, может быть использована для удаления пыли. Для более тщательной очистки используйте мягкую чистящую ткань, обмакнутую в нейтральный мыльный раствор воды. Пожалуйста, дайте коже высохнуть на воздухе естественным образом. Не подвергайте ее нагреву для ускорения высыхания. Не проводите чистку кожи паром. Не используйте синтетические моющие средства или полирующее средство на поверхности кожи. Многие имеющиеся в продаже очистители кожи и средства, используемые для защиты кожи, могут вызывать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств кожи. Использовать такие средства не рекомендуется. Не используйте для очистки автомобильного салона средства на основе силикона, воска или продукты, содержащие органические растворители. Блеск, который эти средства усиливают, распределяется неравномерно, что приводит к изменению внешнего вида отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка приборной панели и пластмассовых деталей

Не используйте синтетические моющие средства или полирующее средство на пластиковых поверхностях. В противном случае, это может безвозвратно изменить внешний вид и тактильное ощущение при прикосновении к отделочной поверхности салона. Некоторые коммерчески доступные продукты могут улучшить степень блеска панели приборов и, таким образом, вызвать отражение на ветровом стекле, что может существенно повлиять на сектор обзора ветрового стекла.

Технические характеристики

Основные размеры транспортного средства

Наименование	Единица измерения	Значение
Длина транспортного средства	мм	4638
Ширина транспортного средства	мм	1822
Высота транспортного средства	мм	1460
Колея передних колёс	мм	1549
Колея задних колёс	мм	1551
Колёсная база	мм	2650

Весовые параметры транспортного средства

Наименование	Единица измерения	JLy-4G15+5MT	JLy-4G15+CVT
Количество посадочных мест		5	5
Снаряжённая масса	кг	1260	1325
Снаряжённая масса, приходящаяся на переднюю ось	кг	716	763
Снаряжённая масса, приходящаяся на заднюю ось	кг	469	487
Допустимая максимальная масса	кг	1595	1655
Допустимая максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось	кг	845	885
Допустимая максимальная масса, приходящаяся на заднюю ось	кг	750	770

Основные характеристики двигателя

Наименование	Единицы измерения	JLy-4G15
Тип двигателя	—	Четырехтактный, с искровым зажиганием, рядный, четырехцилиндровый, с жидкостным охлаждением
Рабочий объём	см ³	1498
Степень сжатия	—	10,5:1
Максимальная мощность	кВт	76
Обороты двигателя при максимальной мощности	мин ⁻¹	5600
Максимальный крутящий момент	Нм	142
Обороты двигателя при максимальном крутящем моменте	мин ⁻¹	4400–4800
Топливо	—	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92
Экологический класс	—	Шестой

Экологические параметры

Тип	Расход топлива (л/100км)			Выбросы CO ₂ (г/км)		
	городской цикл	загородный цикл	комбинированный цикл	городской цикл	загородный цикл	комбинированный цикл
SS11 MT	8,9	5,2	6,5	200	117	148
SS11 CVT	9,3	5,3	6,7	211	120	153

Приведенные в таблице данные о расходе топлива являются величиной, вычисляемой на основании результатов сертификационных испытаний на соответствие нормам токсичности. Эти данные не могут являться эксплуатационной нормой.

Колёса и шины

Тип используемых шин

Наименование	Тип 1	Тип 2	Тип 3
Характеристики колёсного диска	15×6J	16×6J	17×6,5J
Типоразмер шин	195/65 R15	195/55 R16	205/50 R17

Тип запасного колеса

Характеристики колёсного диска	Типоразмер шин
16x3,5B	T115/70 R16

Допустимый динамический дисбаланс шин

Колесный диск	Шина	Динамическая неуравновешенность
15×6J	195/65 R15	≤8 г
16×6J	195/55 R16	≤8 г
17×6,5J	205/50 R17	≤8 г

Давление воздуха в холодных шинах

Колёса	Единица измерения	Значение
Переднее колесо (Тип 1, Тип 3)	кПа	230
Переднее колесо (Тип 2)	кПа	240
Заднее колесо (Тип 1, Тип 3)	кПа	230
Заднее колесо (Тип 2)	кПа	240
Запасная шина	кПа	420

Технические характеристики

Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

Наименование	Технические характеристики	Ёмкость
Моторное масло	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92	50 л
	SAE 5W-30 API: SL или выше; SAE 10W-40 API: SL или выше (области с температурой выше 40°C)	4,0 л (сухой двигатель) 3,5 л (повторная заправка)
Охлаждающая жидкость	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, утвержденная компанией Geely	5,3 л
Трансмиссионная жидкость для автоматической коробки передач	CVTF-WCF-1	5,4 л (повторная заправка)
Трансмиссионная жидкость для меха- нической коробки передач	Fuchs GL-4 75W-90 или Shell Spirax S5 GJ 75W-85	2,0 л
Тормозная жид- кость	DOT4	0,9 л
Жидкость стеклоо- мывателя	Вода жесткостью менее 205 г/1000 кг (при температуре окружающей среды выше 0 °C) или специальные жидкости с соответствующей температурой эксплуатации	2,2 л
Хладагент системы кондиционирова- ния	R134a	475 г